



**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

**RISPOSTA ALLA  
PRESCRIZIONE N. 18 EX V.I.A. D.M  
320/2019**

**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

La società Venice LNG S.p.A. ha in progetto la costruzione di un impianto di stoccaggio e distribuzione di Gas Naturale Liquefatto della capacità di 32.000 m<sup>3</sup>, l'approvvigionamento avverrà tramite navi di piccola e media taglia e la distribuzione del prodotto sarà effettuata tramite autobotti (via gomma) e bettoline (via mare).

Il deposito sorgerà in via della Geologia, presso il sito c.d. ex Italcementi ed affaccerà sul canale industriale Sud.

Il progetto ha ottenuto Autorizzazione Unica da parte del MISE per la costruzione e l'esercizio in data 24/12/2020.

Il progetto ha ottenuto in data 14-11-2019 parere di VIA positivo con prescrizioni (parere n. 3019 del 31 maggio 2019).

L'art. 5 del Decreto VIA che ne deriva (D.M. 320/2019, ALL. 2) richiede l'ottemperanza alle prescrizioni tramite lo strumento della "verifica di ottemperanza" come stabilito da D.lgs. 104/2017, art. 17 (ex D.lgs. 152/06, art. 28); in questo ambito l'Autorità competente ha indicato ARPA Veneto come "Ente coinvolto" nella seguente prescrizione:

Prescrizione n. 18	
Macrofase	POST OPERA
Fase	Fase di ESERCIZIO
Ambito di applicazione	RUMORE
Oggetto della prescrizione	Per quanto riguarda la componente rumore, il Proponente dovrà provvedere a quanto segue: a) al fine di verificare la conformità dei livelli sonori ai limiti di legge, all'entrata in esercizio dell'impianto dovranno essere effettuati a cura del Proponente dei controlli strumentali puntuali in prossimità di tutti i ricettori indicati nello SIA, i cui risultati dovranno essere trasmessi al Ministero dell'Ambiente, e all'ARPA b) sulla base dei controlli di cui al punto precedente, in caso di superamenti presso i ricettori, dovranno essere attuate le necessarie misure per il contenimento della pressione sonora e per il rispetto della classe acustica, nonché delle esigenze di tutela dei ricettori sensibili presenti nell'area di interesse (siti. Natura 2000); c) Dovrà essere concordata con ARPA la possibilità di effettuare il monitoraggio in continuo dei parametri indicati nel PMA.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio della fase di cantiere
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	ARPA Veneto



### Venice LNG S.p.a.

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

I punti di campionamento del rumore sono stati definiti a seguito di incontro con i tecnici dell'Unità Operativa Fisica di ARPAV; sono stati definiti n. 4 punti di monitoraggio della componente con il seguente criterio (rif. Figura 1):

- lavoratori potenzialmente esposti per 8 h al giorno, nei siti RUM\_1 e RUM\_2 (operatori ed impiegati della società Decal S.p.A. e della società Ecoprogetto) classificati acusticamente in categoria VI;
- recettori antropici potenzialmente esposti 24 h al giorno, residenti nelle abitazioni isolate in località Moranzani (RUM\_3, 1 km a sud rispetto al sito cantiere), classificata acusticamente in categoria III;
- recettori antropici potenzialmente esposti 24 h al giorno residenti nel paese Malcontenta, classificato acusticamente in categoria III (RUM\_4);



**Figura 1:** localizzazione punti di monitoraggio

Relativamente all'impatto acustico saranno eseguiti in fase di Esercizio dell'impianto le seguenti campagne di misura:



**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

Componente	Punti di campionamento	Parametro	Metodi	Principio di misura	Modalità	Frequenza
Rumore	RUM_1 RUM_2 RUM_3 RUM_4	Clima acustico Leq in dB(A)/ diurno, notturno	Conforme a DM 16/03/1998	N.A.	Monitoraggio in continuo sulle 24 h con fonometro 01 dB SOLO.  Restituzione dato come media oraria	PO no. 1 campagna ogni 6 mesi per i primi due anni successivi alla messa a regime dell'impianto



### Venice LNG S.p.a.

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: info@venicelng.it

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

I dati derivanti dalla campagna di monitoraggio del rumore nella fase di esercizio saranno inviati da Venice LNG S.p.A. mezzo PEC al Ministero della Transizione Ecologica, alla Regione Veneto e all'ARPA Veneto, al massimo dopo 30 giorni dalla validazione.

In allegato 1 è presentata la planimetria del futuro impianto, in rosso sono indicati gli equipment potenzialmente impattanti sulla matrice, ovvero (da S a N):

1. pompe dell'impianto antincendio
2. torcia di emergenza
3. compressori per BOG da 75 bar
4. pompe HP per GNL a vaporizzatori
5. pompe in-tank per il GNL
6. pompe per il rilancio acque meteoriche
7. compressori per aria strumenti
8. blower di ritorno del BOG
9. bracci di carico

Si precisa che:

- le pompe AI rappresentano un item critico dal punto di vista della sicurezza dell'impianto e il loro uso è pertanto occasionale, le pompe sono comunque inserite in un container shelter;
- la torcia di emergenza è un item critico dal punto di vista della sicurezza dell'impianto e sarà messa in funzione solamente in caso di emergenza;
- è richiesto dal capitolato d'appalto che tutti i compressori del BOG rispettino il limite di 85 dB(A) a 1 m.;
- le pompe HP verranno utilizzate per la correzione dell'indice di Wobbe la quale si renderà necessaria solo per particolari composizioni del GNL, il loro uso sarà, pertanto, limitato a questi casi;
- le pompe in tank sono inserite in un pozzo all'interno del serbatoio di GNL, il quale, a sua volta è costituito da un primo contenimento in acciaio 9% Ni, e da un secondo contenimento in calcestruzzo armato precompresso dallo spessore di 80 cm, tra il primo e il secondo contenimento è presente un'intercapedine riempita di perlite. Tale contenimento, in pratica, costituisce un isolamento acustico pressoché totale. È comunque richiesto da capitolato di appalto il rispetto di  $L_p = 80$  dB(A);
- le pompe per il rilancio delle acque meteoriche saranno con ogni probabilità immerse nella vasca di trattamento acque;
- i compressori per aria strumenti saranno collocati all'interno di un edificio in pannelli sandwich;
- è comunque richiesto da capitolato che tutti gli item elencati non superino il limite di 85 dB(a) a 1 m;
- relativamente ai bracci di carico si conferma che la rumorosità è sostanzialmente riferita alla sola centralina oleodinamica il cui livello di potenza acustica ponderato non supera gli 80dB (A) a 1 m.

Venice LNG S.p.A., intende inviare ad ARPAV le specifiche tecniche degli equipment elencati al momento dell'ordine della macchina al produttore, in modo da confermare quanto in progetto. Relativamente alla



**Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

torcia di emergenza sarà, se necessario, prodotta una simulazione del rumore della torcia funzionante a massima portata (24.000 kg/h).

Sulla base dei controlli che saranno effettuati in fase di esercizio, Venice LNG S.p.A. in caso di superamento presso i recettori adotterà tutte le migliori tecniche disponibili per il contenimento della pressione sonora al fine di ristabilire il rispetto della classe acustica presso i recettori.

Il proponente ritiene che RUM\_3 sia un punto di monitoraggio rappresentativo per comprendere l'eventuale impatto del rumore causato dai suoi impianti sul sito di rete Natura 2000 più prossimo all'area di intervento (SIC IT3250030, ZPS IT3250046).



**Venice LNG S.p.a.**

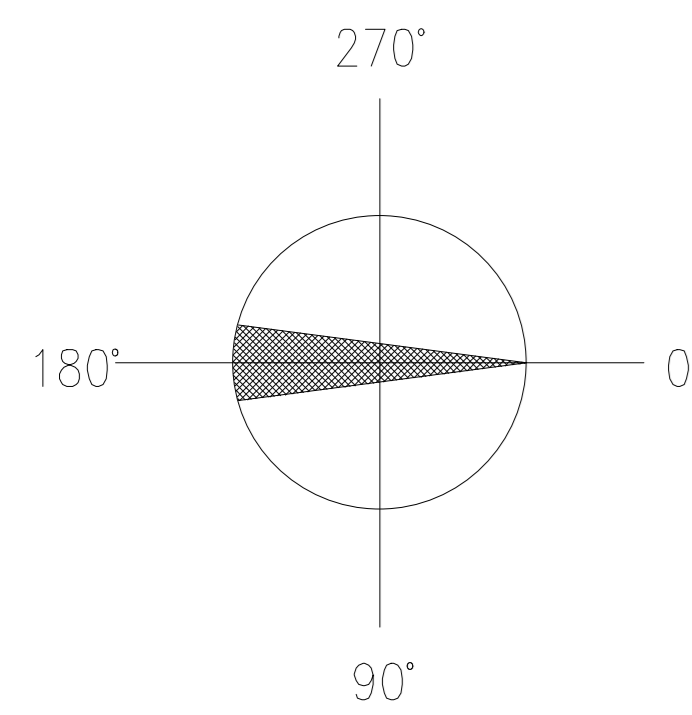
Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

## ALLEGATO 1



NOISE EMISSION SOURCES ITEM	POS.	CHARACTERISTICS	SOUND PRESSURE LEVEL @1m [dB(A)]	REFERENCE
L110AB	1	DISCONTINUOUS	79	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
L210AB	2	DISCONTINUOUS	79	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
P311912913	3	CONTINUOUS	80 (Lw: 91) mitigated	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
P321322	4	CONTINUOUS	80	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
K411421431	5	CONTINUOUS	85 (Lw: 96 not mitigated)	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
K411421	6	CONTINUOUS	76 (Lw: 87 not mitigated)	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
P711712	24	DISCONTINUOUS	80 (HOLD)	-
P71715716	24	EMERGENCY	80 (HOLD)	-
K441	27	DISCONTINUOUS	80 (HOLD)	-
Y491	28	EMERGENCY	125 (HOLD)	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3
P48148C	21	DISCONTINUOUS	80	SIA, para 3.5.2.4, Table 3.2.3

**EQUIPMENTS**

- 1 LOADING ARMS GAS SHIPS
- 2 LOADING ARMS BARGES
- 3 CRYOGENIC TANK GNL 32.000 m<sup>3</sup>
- 4 B.O.G. COMPRESSORS
- 5 SUCTION DRUM
- 6 VAPORIZATION SYSTEM (WOBBE INDEX CORRECTOR)
- 7 FLARE KO DRUM
- 8 DRAIN DRUM
- 9 JETTY KO DRUM
- 10 JETTY KO DRUM
- 11 TRUCK LOADING BAYS
- 12 COMPRESSED AIR BUILDING
- 13 AIR SERVICE DRUM
- 14 INSTRUMENT AIR DRUM
- 15 WEIGHING FOR TRUCK IN
- 16 WEIGHING FOR TRUCK OUT
- 17 PIER CONTROL ROOM
- 18 CONTROL ROOM-OFFICES
- 19 ELECTRIC BUILDING
- 20 WAREHOUSE
- 21 RAINING WATER COLLECTION & TREATMENT
- 22 GAS MEASURING STATION
- 23 FIRE WATER TANKS
- 24 FIRE WATER PUMPS PACKAGE
- 25 FLARE
- 26 DIESEL EMERGENCY AND VESSELS
- 27 HD COMPRESSOR
- 28 PIPE RACK
- 29 SLEEPERS
- 30 MT CABIN
- 31 DELETED
- 32 POTABLE WATER SYSTEM

**REFERENCE DRAWINGS / DISEGNI DI RIFERIMENTO**

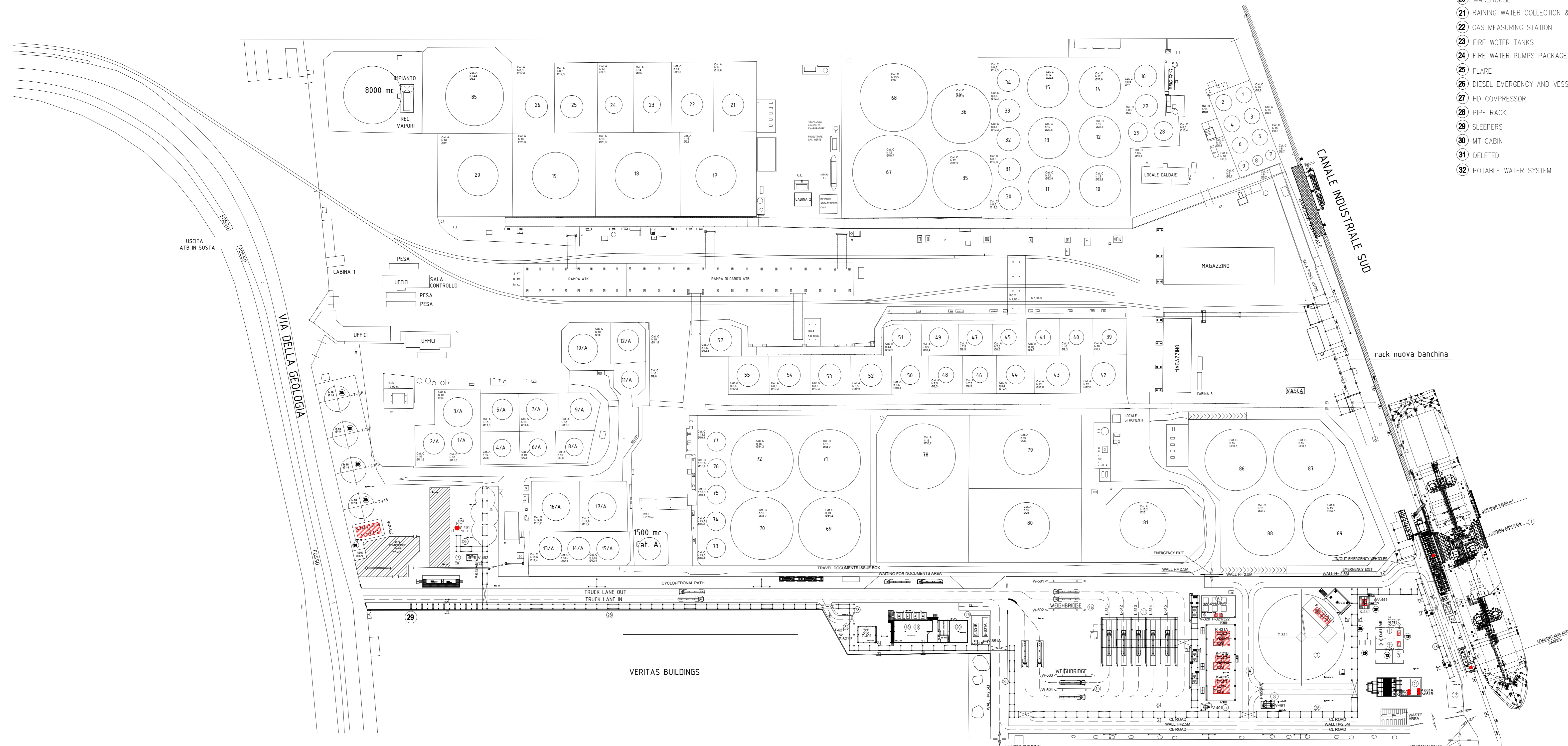
DWG. N° / N° DIS	DESCRIPTIONS / DESCRIZIONE
0469-TITA-P-PP-000-001	GENERAL PLOT PLAN
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**NOTE:**

- 1- ALL DIMENSIONS ARE SHOWN IN mm, COORDINATES ARE SHOWN IN m
- 2- THIS DRAWING IS VALID FOR THE IDENTIFICATION OF FIXED NOISE EMISSION SOURCES ONLY
- 3- NOISE EMISSION SOURCES SHALL COMPLY WITH:
  - LIMITS AND SPECIFICATIONS GIVEN BY D.Lgs. 81/08 Art. 189
  - LIMITS AND SPECIFICATIONS GIVEN BY DOC.N. P0008501-5-H2 REV. 0 (UPDATE NOVEMBER 2018), APPENDIX D TO "STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)"
- 4- ONLY PRINCIPAL NOISE EMISSION SOURCES ARE IDENTIFIED, CHARACTERIZED BY SOUND PRESSURE LEVEL HIGHER THAN LIMITS VALUE FOR DESTINATION CLASS LAND VI: 65 dB (A). SECONDARY SOURCES SUCH AS IMPOUNDING BASIN PUMPS, CONTROL VALVES, PSVs WILL BE DEFINED DURING THE DETAILED ENGINEERING PHASE.
- 5- NOISE PRESSURE LEVEL OF EACH SOURCES ARE INDICATED IN TABLE
- 6- FOR FURTHER DETAILS, REFER TO DOC. N. 0469-TITA-H-DC-000-001, HSE DESIGN PHILOSOPHY.
- 7- NOISE EMISSION SOURCE TYPE:
  - A. PUNCTUAL: IT ASSUMED THAT POINT TYPE SOURCE GENERATES THE NOISE
  - B. AREAL: IT IS ASSUMED THAT 3D SOLID SURFACE GENERATES THE NOISE

**SYMBOLS:**

- PUNCTUAL NOISE EMISSION SOURCE
- AREAL NOISE EMISSION SOURCE



REV.	DESCRIPTION - Descrizione	PREP'D - Red.	CHK'D - Cont.	APP'D - Appr.	REV APP'D - Appr.	DATE - Data
2	ISSUE FOR USE	G.Guarini	A.Caligiuri	A.Caligiuri	A.Commerteri	18/09/20
1	ISSUE FOR USE	G.Guarini	A.Caligiuri	A.Caligiuri	A.Commerteri	25/08/20
0	ISSUE FOR COMMENTS	G.Guarini	A.Caligiuri	A.Caligiuri	A.Commerteri	17/06/20

CONTRACTOR: **TECHINT** Engineering & Construction

COMPANY: **VeniceLNG**

JOB NUMBER: COMPANY DOC. N°

PROJECT TITLE: **VENICE LNG FEED - VENICE LNG TERMINAL (PORTO MARGHERA)**

TITLE: **NOISE EMISSION SOURCES LAYOUT**

SCALE: 1:1000	FORM: AO	CONTRACTOR DOC. N°: 0469-TITA-H-LY-000-004	REV: 2	SHT. OF: 1 di 1
---------------	----------	--	--------	-----------------

CAD FILE N°

La TECHINT si riserva la proprietà di questo disegno con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta. This document is property of TECHINT. Reproduction and divulgation forbidden without written permission.

