



## Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Direzione Investimenti Area Nord Est  
Progetti Venezia e Brennero  
[rfi-din-dine.ve.bz@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dine.ve.bz@pec.rfi.it)

Oggetto: **[ID: 6094] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..**

**Linea ferroviaria Verona-Brennero e Fortezza-San Candido. Nuovo collegamento ferroviario Variante Val di Riga. Progetto definitivo dell'adeguamento del PRG di Bressanone.**

**Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. RFI-DIN-DINE.VE.BZ\PEC \P\202 del 04/05/2021, acquisita al prot. MATTM- 52357 del 17/05/2021, la Società Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Investimenti Area Nord Est, Progetti Venezia e Brennero, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto *“Linea ferroviaria Verona-Brennero e Fortezza-San Candido. Nuovo collegamento ferroviario Variante Val di Riga”*. *Progetto definitivo dell'adeguamento del PRG di Bressanone* in Comune di Bressanone (BZ).

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, il progetto di adeguamento del Piano di Stazione (PRG) di Bressanone (BZ), oggetto dell'istanza presentata dalla Società, costituisce parte funzionale del nuovo collegamento ferroviario della Variante Val di Riga che fa parte delle opere previste nell'ambito della Candidatura italiana per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026. La Variante Val di Riga, che si svilupperà, in direzione sud, fra Rio Pusteria e Bressanone, rappresenta una bretella ferroviaria che conetterà direttamente la linea San Candido-Fortezza alla direttrice Verona-Brennero con una significativa riduzione dei tempi di percorrenza tra Bressanone e Rio Pusteria, garantendo un collegamento diretto tra Bressanone e San Candido, evitando di dover raggiungere la stazione di Fortezza dove effettuare il cambio treno, con un risparmio complessivo del tempo di percorrenza della tratta pari a 17 minuti. Il progetto di adeguamento del Piano di Stazione (PRG) di Bressanone costituisce parte funzionale della sopra citata Variante Val di Riga in quanto fungerà come punto di interscambio tra la linea ferroviaria del Brennero e la linea della Valle Pusteria.

L'intervento in valutazione si configura come *“modifica”* di una tipologia di opera ricadente nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., punto 10) *“tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza [...]”*.

Alla luce di quanto sopra illustrato, esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-66462 del 21/06/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6838\_2021-0135

Data stesura: 21/06/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 22/06/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: CRESS-5@minambiente.it

e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 22/06/2021 alle ore 10:35

questa Direzione Generale, si ritiene che per l'intervento proposto "*Linea ferroviaria Verona-Brennero e Fortezza-San Candido. Nuovo collegamento ferroviario Variante Val di Riga. Progetto definitivo dell'adeguamento del PRG di Bressanone*" possano sussistere potenziali impatti ambientali significativi e negativi. Questo in relazione, in particolar modo, alla cantierizzazione che prevede interventi insistenti in un contesto territoriale caratterizzato da un'area a margine del centro urbanizzato del Comune di Bressanone, alla relativa articolazione in fasi di cantiere, alla previsione di utilizzare la rete stradale esistente per l'approvvigionamento dei materiali da costruzione ed il trasporto dei materiali scavati verso i centri di smaltimento, nonché alla necessità di dover svolgere un esame complessivo dei potenziali impatti cumulativi derivanti dalla realizzazione del nuovo collegamento ferroviario della Variante Val di Riga di cui l'intervento oggetto della presente Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., costituisce parte funzionale.

In esito alle valutazioni svolte, si rende quindi necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere proposte attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006, corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

## **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica prot. MATTM-66462 del 21/06/2021*