

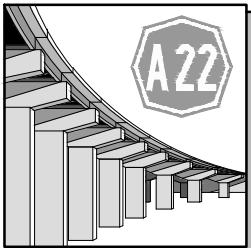
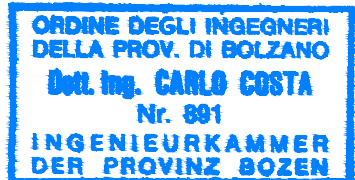
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
0.0.	ELENCO ELABORATI

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. ZINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 		
NUMERO PROGETTO: 31/09					

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA
VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)**

Codifica				Titolo			
1 ELABORATI GENERALI							
1	0	0					Elenco elaborati
1 1 RELAZIONI							
1	1	1					Relazione tecnico illustrativa
1	1	2					Relazione specialistica sullo studio del traffico
1 2 STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI							
1 2 1 Regione Veneto							
1	2	1	1				Relazione geologica
1	2	1	2				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 1/3
1	2	1	3				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 2/3
1	2	1	4				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 3/3
1	2	1	5				Carta Geomorfologica - tav. 1/3
1	2	1	6				Carta Geomorfologica - tav. 2/3
1	2	1	7				Carta Geomorfologica - tav. 3/3
1	2	1	8				Profilo litostratimetrico - tav. 1/3
1	2	1	9				Profilo litostratimetrico - tav. 2/3
1	2	1	10				Profilo litostratimetrico - tav. 3/3
1	2	1	11				Stratigrafie sondaggi
1	2	1	12				Prove penetrometriche
1	2	1	13				Analisi di laboratorio - parte 1/2
1	2	1	14				Analisi di laboratorio - parte 2/2
1	2	1	15				Sismica
1	2	1	16				Sondaggi con escavatore
1	2	1	17				Relazione geotecnica
1	2	1	18				Modello geotecnico - tav. 1/3
1	2	1	19				Modello geotecnico - tav. 2/3
1	2	1	20				Modello geotecnico - tav. 3/3
1	2	1	21				Relazione idrogeologica
1	2	1	22				Carta idrogeologica
1 2 2 Regione Lombardia							
1	2	2	1				Relazione geologica
1	2	2	2				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 1/5
1	2	2	3				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 2/5
1	2	2	4				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 3/5
1	2	2	5				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 4/5
1	2	2	6				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 5/5
1	2	2	7				Carta Geomorfologica - tav. 1/5
1	2	2	8				Carta Geomorfologica - tav. 2/5
1	2	2	9				Carta Geomorfologica - tav. 3/5
1	2	2	10				Carta Geomorfologica - tav. 4/5
1	2	2	11				Carta Geomorfologica - tav. 5/5
1	2	2	12				Profilo litostratimetrico - tav. 1/5
1	2	2	13				Profilo litostratimetrico - tav. 2/5
1	2	2	14				Profilo litostratimetrico - tav. 3/5
1	2	2	15				Profilo litostratimetrico - tav. 4/5
1	2	2	16				Profilo litostratimetrico - tav. 5/5
1	2	2	17				Stratigrafie sondaggi - parte 1/2
1	2	2	18				Stratigrafie sondaggi - parte 2/2
1	2	2	19				Prove penetrometriche - parte 1/2
1	2	2	20				Prove penetrometriche - parte 2/2

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

1	2	2	21				Analisi di laboratorio - parte 1/5	
1	2	2	22				Analisi di laboratorio - parte 2/5	
1	2	2	23				Analisi di laboratorio - parte 3/5	
1	2	2	24				Analisi di laboratorio - parte 4/5	
1	2	2	25				Analisi di laboratorio - parte 5/5	
1	2	2	26				Sismica	
1	2	2	27				Sondaggi con escavatore	
1	2	2	28				Relazione geotecnica	
1	2	2	29				Modello geotecnico - tav. 1/5	
1	2	2	30				Modello geotecnico - tav. 2/5	
1	2	2	31				Modello geotecnico - tav. 3/5	
1	2	2	32				Modello geotecnico - tav. 4/5	
1	2	2	33				Modello geotecnico - tav. 5/5	
1	2	2	34				Relazione idrogeologica	
1	2	2	35				Carta idrogeologica	
1	2	3						Regione Emilia-Romagna
1	2	3	1				Relazione geologica	
1	2	3	2				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 1/4	
1	2	3	3				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 2/4	
1	2	3	4				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 3/4	
1	2	3	5				Carta Geolitologica con ubicazione indagini - tav. 4/4	
1	2	3	6				Carta Geomorfologica - tav. 1/4	
1	2	3	7				Carta Geomorfologica - tav. 2/4	
1	2	3	8				Carta Geomorfologica - tav. 3/4	
1	2	3	9				Carta Geomorfologica - tav. 4/4	
1	2	3	10				Profilo litostratimetrico - tav. 1/4	
1	2	3	11				Profilo litostratimetrico - tav. 2/4	
1	2	3	12				Profilo litostratimetrico - tav. 3/4	
1	2	3	13				Profilo litostratimetrico - tav. 4/4	
1	2	3	14				Stratigrafie sondaggi	
1	2	3	15				Prove penetrometriche	
1	2	3	16				Analisi di laboratorio - parte 1/7	
1	2	3	17				Analisi di laboratorio - parte 2/7	
1	2	3	18				Analisi di laboratorio - parte 3/7	
1	2	3	19				Analisi di laboratorio - parte 4/7	
1	2	3	20				Analisi di laboratorio - parte 5/7	
1	2	3	21				Analisi di laboratorio - parte 6/7	
1	2	3	22				Analisi di laboratorio - parte 7/7	
1	2	3	23				Sismica	
1	2	3	24				Sondaggi con escavatore	
1	2	3	25				Relazione geotecnica	
1	2	3	26				Modello geotecnico - tav. 1/4	
1	2	3	27				Modello geotecnico - tav. 2/4	
1	2	3	28				Modello geotecnico - tav. 3/4	
1	2	3	29				Modello geotecnico - tav. 4/4	
1	2	3	30				Relazione idrogeologica	
1	2	3	31				Carta idrogeologica	
1	3						STUDI SISMICI	
1	3	1					Regione Veneto	
1	3	1	1				Relazione sismica	
1	3	1	2				Carta dei terremoti	
1	3	1	3				Carta della pericolosità sismica	
1	3	1	4				Allegato - verifiche a liquefazione	
1	3	1	5				Allegato - indagini sismiche	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

1	3	1	6					Allegato - prove penetrometriche statiche con piezocono (CPTU)
1	3	1	7					Allegato - stratigrafie sondaggi a carotaggio continuo
1	3	2						Regione Lombardia
1	3	2	1					Relazione sismica
1	3	2	2					Carta dei terremoti
1	3	2	3					Carta della pericolosità sismica
1	3	2	4					Allegato - verifiche a liquefazione
1	3	2	5					Allegato - indagini sismiche
1	3	2	6					Allegato - prove penetrometriche statiche con piezocono (CPTU) - parte 1/2
1	3	2	7					Allegato - prove penetrometriche statiche con piezocono (CPTU) - parte 2/2
1	3	2	8					Allegato - stratigrafie sondaggi a carotaggio continuo
1	3	3						Regione Emilia-Romagna
1	3	3	1					Relazione sismica
1	3	3	2					Carta dei terremoti
1	3	3	3					Carta della pericolosità sismica
1	3	3	4					Allegato - verifiche a liquefazione
1	3	3	5					Allegato - indagini sismiche
1	3	3	6					Allegato - prove penetrometriche statiche con piezocono (CPTU)
1	3	3	7					Allegato - stratigrafie sondaggi a carotaggio continuo
1	4							COROGRAFIE
1	4	1						Inquadramento territoriale - corografia scala 1:100.000
1	4	2						Quadro schematico degli interventi in progetto - corografia scala 1:10.000
1	5							CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
1	5	1						CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI E PROGRAMMA DI OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE
1	5	2						Parte seconda - Prescrizioni tecniche
1	6							ELENCO PREZZI
1	6	1						Elenco prezzi unitari
1	7							COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
1	7	1						Lotto 1
1	7	1	1					Segmento C
1	7	2						Lotto 2
1	7	2	1					Segmento A1
1	7	2	2					Segmento A2
1	7	3						Lotto 3
1	7	3	1					Segmento B
1	7	4						Riepilogo
1	8							QUADRO ECONOMICO
1	9							PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
1	10							MONITORAGGIO AMBIENTALE
A1								LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
A1	1							QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
A1	1	1						Corografia scala 1:25000
A1	1	2						Planimetria generale scala 1:10000
A1	1	3						Fotopiano di progetto scala 1:10000
A1	1	4						Fasi di realizzazione
A1	1	4	1					Disegno d'insieme
A1	1	4	1	1				Tavola 1/2
A1	1	4	1	2				Tavola 2/2
A1	1	4	2					Disegno di dettaglio
A1	1	4	2	1				Fase 1
A1	1	4	2	2				Fase 2
A1	1	4	2	3				Fase 3
A1	1	4	2	4				Fase 4

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	1	4	3					Nodo A22-A4
A1	1	4	3	1				Pianta impalcati
A1	1	4	3	2				Fasi di realizzazione 1/3
A1	1	4	3	3				Fasi di realizzazione 2/3
A1	1	4	3	4				Fasi di realizzazione 3/3
A1	2							SEZIONI TIPO
A1	2	1						In rilevato ed in trincea
A1	2	2						Su opera d'arte
A1	2	3						Piazzole per la sosta di emergenza
A1	2	4						Barriere antirumore
A1	2	5						Relazione di calcolo muri di sostegno
A1	2	5	1					Tipologico con barriera antirumore
A1	2	5	2					Tipologico senza barriera antirumore
A1	3							PROGETTO STRADALE
A1	3	1						Relazioni
A1	3	1	1					Relazione illustrativa
A1	3	1	2					Relazione sul tracciato
A1	3	2						Planimetrie
A1	3	2	1					Planimetria stato di fatto scala 1:500
A1	3	2	1	1				Dal km 223+100 al km 223+975
A1	3	2	1	2				Dal km 223+900 al km 224+825
A1	3	2	1	3				Dal km 224+750 al km 225+675
A1	3	2	1	4				Dal km 225+600 al km 226+525
A1	3	2	1	5				Dal km 226+475 al km 227+375
A1	3	2	1	6				Dal km 227+325 al km 228+250
A1	3	2	1	7				Dal km 228+175 al km 229+100
A1	3	2	1	8				Dal km 229+025 al km 229+950
A1	3	2	1	9				Dal km 229+875 al km 230+717
A1	3	2	2					Planimetria di progetto scala 1:500
A1	3	2	2	1				Dal km 223+100 al km 223+975
A1	3	2	2	2				Dal km 223+900 al km 224+825
A1	3	2	2	3				Dal km 224+750 al km 225+675
A1	3	2	2	4				Dal km 225+600 al km 226+525
A1	3	2	2	5				Dal km 226+475 al km 227+375
A1	3	2	2	6				Dal km 227+325 al km 228+250
A1	3	2	2	7				Dal km 228+175 al km 229+100
A1	3	2	2	8				Dal km 229+025 al km 229+950
A1	3	2	2	9				Dal km 229+875 al km 230+717
A1	3	3						Profili longitudinali
A1	3	3	1					Profilo longitudinale in asse autostradale scala 1:1000/1:100
A1	3	3	1	1				Dal km 223+100 al km 223+975
A1	3	3	1	2				Dal km 223+900 al km 224+825
A1	3	3	1	3				Dal km 224+750 al km 225+675
A1	3	3	1	4				Dal km 225+600 al km 226+525
A1	3	3	1	5				Dal km 226+475 al km 227+375
A1	3	3	1	6				Dal km 227+325 al km 228+250
A1	3	3	1	7				Dal km 228+175 al km 229+100
A1	3	3	1	8				Dal km 229+025 al km 229+950
A1	3	3	1	9				Dal km 229+875 al km 230+717
A1	3	3	2					Profilo rampe serenissima
A1	3	3	2	1				Venezia - Modena
A1	3	3	2	2				Milano - Trento
A1	3	3	2	3				Trento - Milano / Venezia
A1	3	3	2	4				Milano - Modena

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	3	3	2	5			Venezia - Trento
A1	3	3	2	6			Modena - Milano / Venezia
A1	3	3	3				Profilo rampe Verona Nord
A1	3	3	3	1			Trento - Verona Nord
A1	3	3	3	2			Verona Nord - Modena
A1	3	3	3	3			Verona Nord - Trento
A1	3	3	3	4			Modena - Verona Nord
A1	3	4					Sezioni trasversali
A1	3	4	1				Asse autostradale
A1	3	4	1	1			Tavola 1/19
A1	3	4	1	2			Tavola 2/19
A1	3	4	1	3			Tavola 3/19
A1	3	4	1	4			Tavola 4/19
A1	3	4	1	5			Tavola 5/19
A1	3	4	1	6			Tavola 6/19
A1	3	4	1	7			Tavola 7/19
A1	3	4	1	8			Tavola 8/19
A1	3	4	1	9			Tavola 9/19
A1	3	4	1	10			Tavola 10/19
A1	3	4	1	11			Tavola 11/19
A1	3	4	1	12			Tavola 12/19
A1	3	4	1	13			Tavola 13/19
A1	3	4	1	14			Tavola 14/19
A1	3	4	1	15			Tavola 15/19
A1	3	4	1	16			Tavola 16/19
A1	3	4	1	17			Tavola 17/19
A1	3	4	1	18			Tavola 18/19
A1	3	4	1	19			Tavola 19/19
A1	3	4	2				Rampe serenissima
A1	3	4	2	1			Venezia - Modena
A1	3	4	2	2			Milano - Trento
A1	3	4	2	3			Trento - Milano / Venezia
A1	3	4	2	4			Milano - Modena
A1	3	4	2	5			Venezia - Trento
A1	3	4	2	6			Modena - Milano / Venezia
A1	3	4	3				Rampe Verona Nord
A1	3	4	3	1			Trento - Verona Nord
A1	3	4	3	2			Verona Nord - Modena
A1	3	4	3	3			Verona Nord - Trento
A1	3	4	3	4			Modena - Verona Nord
A1	4						INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
A1	4	1					Sovrappasso "Bine Lunghe" n°81 (pr km 224+103)
A1	4	1	1				Relazione di calcolo
A1	4	1	2				Disegni
A1	4	1	2	1			Stato di fatto: planimetria di rilievo con sottoservizi
A1	4	1	2	2			Tracciato stradale: planimetria di progetto
A1	4	1	2	3			Tracciato stradale: profilo longitudinale via Sacharov
A1	4	1	2	4			Tracciato stradale: profili longitudinali rotonda e via Bine Lunghe
A1	4	1	2	5			Tracciato stradale: sezioni stradali via Sacharov - 1 di 4
A1	4	1	2	6			Tracciato stradale: sezioni stradali via Sacharov - 2 di 4
A1	4	1	2	7			Tracciato stradale: sezioni stradali via Sacharov - 3 di 4
A1	4	1	2	8			Tracciato stradale: sezioni stradali via Sacharov - 4 di 4
A1	4	1	2	9			Tracciato stradale: sezioni stradali - via Bine Lunghe
A1	4	1	2	10			Tracciato stradale: sezioni stradali - rotonda

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	1	2	11				Tracciato stradale: sezioni tipo
A1	4	1	2	12				Nuovo sovrappasso: pianta, prospetto e sezioni
A1	4	2	Sottopasso obliquo S.P. di Lugagnano via Beccarie (pr km 224+724)					
A1	4	2	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	2	2	Disegni				
A1	4	2	2	1				Stato attuale: disegno generale
A1	4	2	2	2				Stato attuale: travi in c.a.p.
A1	4	2	2	3				Stato attuale: carpenteria e armatura spalle e muri
A1	4	2	2	4				Quadro schematico degli interventi
A1	4	2	2	5				Interventi ed interferenze con il traffico
A1	4	2	2	6				Pianta e prospetto
A1	4	2	2	7				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	2	2	8				Disegno d'insieme impalcato
A1	4	2	2	9				Carpenteria impalcato
A1	4	2	2	10				Carpenteria spalla sud e muri
A1	4	2	2	11				Carpenteria spalla nord e muri
A1	4	2	2	12				Carpenteria e armatura cordoli
A1	4	2	2	13				Appoggi
A1	4	2	2	14				Giunti
A1	4	3	Ponte sul canale Conagro (pr km 224+854)					
A1	4	3	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	3	2	Disegni				
A1	4	3	2	1				Stato attuale: travi in c.a.p.
A1	4	3	2	2				Stato attuale: carpenteria e armatura spalle e muri
A1	4	3	2	3				Stato attuale: carpenteria e armatura soletta
A1	4	3	2	4				Interventi ed interferenze con il traffico - tavola 1
A1	4	3	2	5				Interventi ed interferenze con il traffico - tavola 2
A1	4	3	2	6				Pianta e prospetto
A1	4	3	2	7				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	3	2	8				Disegno d'insieme impalcato
A1	4	3	2	9				Carpenteria metallica impalcato - traversi
A1	4	3	2	10				Carpenteria metallica impalcato - controventi
A1	4	3	2	11				Carpenteria spalla sud e muri
A1	4	3	2	12				Carpenteria e armatura cordoli
A1	4	3	2	13				Appoggi
A1	4	3	2	14				Giunti
A1	4	4	Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372)					
A1	4	4	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	4	2	Disegni				
A1	4	4	2	1				Stato attuale: travi in c.a.p.
A1	4	4	2	2				Stato attuale: soletta e traversi
A1	4	4	2	3				Stato attuale: spalle e muri
A1	4	4	2	4				Interventi ed interferenze con il traffico 1/2
A1	4	4	2	5				Interventi ed interferenze con il traffico 2/2
A1	4	4	2	6				Pianta e prospetto
A1	4	4	2	7				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	4	2	8				Disegno d'insieme impalcato
A1	4	4	2	9				Carpenteria spalla nord e muri
A1	4	4	2	10				Carpenteria e armatura cordoli
A1	4	4	2	11				Appoggi
A1	4	4	2	12				Giunti
A1	4	5	Sottopasso F.S. Venezia-Milano (pr km 225+706)					
A1	4	5	1					Relazione tecnica illustrativa
A1	4	5	2	Relazioni di calcolo				

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	5	2	1			Impalcato
A1	4	5	2	2			Soletta
A1	4	5	2	3			Apparecchi d'appoggio e giunti
A1	4	5	2	4			Spalle
A1	4	5	2	5			Pile
A1	4	5	2	6			Muri d'ala
A1	4	5	3				Disegni
A1	4	5	3	1			Prescrizioni materiali e note generali
A1	4	5	3	2			Planimetria impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	5	3	3			Pianta fondazioni e tracciamento
A1	4	5	3	4			Sezioni longitudinali e trasversale
A1	4	5	3	5			Carpenteria metallica impalcato: disegno d'Insieme
A1	4	5	3	6			Carpenteria metallica impalcato: traversi via nord
A1	4	5	3	7			Carpenteria metallica impalcato: traversi via sud
A1	4	5	3	8			Carpenteria metallica impalcato: controventatura e dettagli
A1	4	5	3	9			Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 1/2
A1	4	5	3	10			Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 2/2
A1	4	5	3	11			Apparecchi di Appoggio e Giunti
A1	4	5	3	12			Spalla lato Trento: cassetatura
A1	4	5	3	13			Spalla lato Modena: cassetatura
A1	4	5	3	14			Pile: cassetatura
A1	4	5	3	15			Particolari: scolo acque, barriere, impermeabilizzazioni
A1	4	5	3	16			Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 1/3
A1	4	5	3	17			Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 2/3
A1	4	5	3	18			Fasi costruttive ed interferenze con il traffico: tavola 3/3
A1	4	6					Sottopasso S.C. Cason (pr km 225+876)
A1	4	6	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	6	2				Disegni
A1	4	6	2	1			Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	6	2	2			Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	6	2	3			Carpenteria - Spalla B
A1	4	6	2	4			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2
A1	4	6	2	5			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2
A1	4	7					Sottopasso ANAS n°11 (pr km 226+731)
A1	4	7	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	7	2				Disegni
A1	4	7	2	1			Stato attuale: disegno generale
A1	4	7	2	2			Stato attuale: carpenteria e armatura spalle e muri
A1	4	7	2	3			Interventi ed interferenze con il traffico - piante
A1	4	7	2	4			Interventi ed interferenze con il traffico - sezioni
A1	4	7	2	5			Pianta e prospetto
A1	4	7	2	6			Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	7	2	7			Disegno d'insieme impalcato
A1	4	7	2	8			Carpenteria metallica impalcato - traversi
A1	4	7	2	9			Carpenteria metallica impalcato - controventi
A1	4	7	2	10			Carpenteria spalla sud e muri
A1	4	7	2	11			Carpenteria e armatura cordoli
A1	4	7	2	12			Appoggi
A1	4	7	2	13			Giunti
A1	4	8					Sovrappasso S.P.VR-Sommacampagna n°82 (pr km 227+033) e SS11-SS12 n°83 (pr km 227+043)
A1	4	8	1				Relazione generale
A1	4	8	2				Relazione di calcolo
A1	4	8	3				Disegni
A1	4	8	3	1			Stato di fatto: planimetria di rilievo con sottoservizi

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	8	3	2			Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 1 di 2		
A1	4	8	3	3			Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 2 di 2		
A1	4	8	3	4			Tracciato stradale: planimetria di progetto		
A1	4	8	3	5			Tracciato stradale: planimetria di tracciamento		
A1	4	8	3	6			Tracciato stradale: profilo longitudinale		
A1	4	8	3	7			Tracciato stradale: sezioni stradali - 1 di 4		
A1	4	8	3	8			Tracciato stradale: sezioni stradali - 2 di 4		
A1	4	8	3	9			Tracciato stradale: sezioni stradali - 3 di 4		
A1	4	8	3	10			Tracciato stradale: sezioni stradali - 4 di 4		
A1	4	8	3	11			Tracciato stradale: sezioni tipo e particolari costruttivi		
A1	4	8	3	12			Tracciato stradale: planimetria segnaletica		
A1	4	8	3	13			Nuovo sovrappasso: pianta, prospetto e sezione		
A1	4	8	3	14			Nuovo sovrappasso: tracciamento opere		
A1	4	8	3	15			Nuovo sovrappasso: spalla lato Santa Lucia - Carpenteria		
A1	4	8	3	16			Nuovo sovrappasso: spalla lato Caselle - Carpenteria		
A1	4	8	3	17			Nuovo sovrappasso: pila - Carpenteria		
A1	4	8	3	18			Nuovo sovrappasso: impalcato metallico - Piante e prospetto		
A1	4	8	3	19			Nuovo sovrappasso: impalcato metallico - Sezioni trasversali e dettagli reticolari		
A1	4	8	3	20			Nuovo sovrappasso: impalcato metallico - Particolari cordolo laterale, ancoraggio barriera ed espansione piattabanda inferiore		
A1	4	8	3	21			Nuovo sovrappasso: barriera di protezione in polimetilmetacrilato		
A1	4	8	3	22			Nuovo sovrappasso: smaltimento acque impalcato		
A1	4	8	3	23			Nuovo sovrappasso: appoggi e giunti		
A1	4	8	3	24			Nuovo sovrappasso: caratteristiche dei materiali		
A1	4	9						Sottopasso ANAS n°13 (pr km 227+319)	
A1	4	9	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo		
A1	4	9	2						Disegni
A1	4	9	2	1			Stato attuale: disegno generale		
A1	4	9	2	2			Stato attuale: carpenteria e armatura spalle e muri		
A1	4	9	2	3			Interventi ed interferenze con il traffico		
A1	4	9	2	4			Pianta e prospetto		
A1	4	9	2	5			Pianta fondazioni e sezioni		
A1	4	9	2	6			Disegno d'insieme impalcato		
A1	4	9	2	7			Carpenteria metallica impalcato - traversi		
A1	4	9	2	8			Carpenteria metallica impalcato - controventi		
A1	4	9	2	9			Carpenteria spalla nord e muri		
A1	4	9	2	10			Carpenteria spalla sud e muri		
A1	4	9	2	11			Carpenteria e armatura cordoli		
A1	4	9	2	12			Appoggi		
A1	4	9	2	13			Giunti		
A1	4	10						Svincolo A4 -Sottopasso pista Venezia-Modena (pr km 227+545)	
A1	4	10	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo		
A1	4	10	2						Disegni
A1	4	10	2	1			Pianta impalcato e prospetto longitudinale		
A1	4	10	2	2			Pianta fondazioni e sezioni		
A1	4	10	2	3			Carpenteria spalla A		
A1	4	10	2	4			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico		
A1	4	11						Svincolo A4 -Sottopasso pista Modena-Milano (pr km 227+816)	
A1	4	11	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo		
A1	4	11	2						Disegni
A1	4	11	2	1			Pianta impalcato e prospetto longitudinale		
A1	4	11	2	2			Piante e sezioni		
A1	4	11	2	3			Carpenteria spalla A		
A1	4	12						Svincolo A4 - Viadotto rampa Venezia-Modena (pr km 227+903)	
A1	4	12	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo		

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	12	2					Disegni
A1	4	12	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	12	2	2				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	12	2	3				Carpenteria - Spalla A
A1	4	12	2	4				Carpenteria - Pila P1
A1	4	12	2	5				Carpenteria - Pila P2
A1	4	12	2	6				Carpenteria - Spalla B
A1	4	12	2	7				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Disegno d'insieme
A1	4	12	2	8				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Traversi
A1	4	12	2	9				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Controventi
A1	4	12	2	10				Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Disegno d'insieme
A1	4	12	2	11				Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Dettagli
A1	4	12	2	12				Particolari appoggi, giunti, scolo acque
A1	4	13						Svincolo A4 - Sottopasso per l'Autostrada Serenissima (pr km 227+903)
A1	4	13	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	13	2					Disegni
A1	4	13	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	13	2	2				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	13	2	3				Carpenteria - Spalla via sud (SAs)
A1	4	13	2	4				Carpenteria - Spalla via sud (SBs)
A1	4	13	2	5				Carpenteria metallica impalcato - Disegno d'insieme
A1	4	13	2	6				Carpenteria metallica impalcato - Dettagli
A1	4	13	2	7				Particolari appoggi, giunti, scolo acque
A1	4	14						Svincolo A4 - Viadotto rampa Milano-Trento (pr km 227+903)
A1	4	14	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	14	2					Disegni
A1	4	14	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	14	2	2				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	14	2	3				Carpenteria - Spalla A
A1	4	14	2	4				Carpenteria - Pila P1
A1	4	14	2	5				Carpenteria - Pila P2
A1	4	14	2	6				Carpenteria - Spalla B
A1	4	14	2	7				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Disegno d'insieme
A1	4	14	2	8				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Traversi
A1	4	14	2	9				Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Controventi
A1	4	14	2	10				Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Disegno d'insieme
A1	4	14	2	11				Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Dettagli
A1	4	14	2	12				Particolari appoggi, giunti, scolo acque
A1	4	15						Svincolo A4 -Sottopasso pista Trento-Venezia (pr km 227+990)
A1	4	15	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	15	2					Disegni
A1	4	15	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	15	2	2				Piante e sezioni
A1	4	15	2	3				Carpenteria spalla A
A1	4	16						Svincolo A4 -Sottopasso pista Milano-Trento (pr km 228+258)
A1	4	16	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	16	2					Disegni
A1	4	16	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	16	2	2				Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	16	2	3				Carpenteria spalla A
A1	4	17						Sottopasso L=3.00 m "Termion" (pr km 228+333)
A1	4	17	1					Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	17	2					Disegni
A1	4	17	2	1				Pianta impalcato e prospetto longitudinale

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	17	2	2			Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	17	2	3			Carpenteria spalla A
A1	4	17	2	4			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2
A1	4	17	2	5			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2
A1	4	18	Sottopasso ANAS n°8 "Tangenziale" (pr km 228+704)				
A1	4	18	1				Relazione tecnica illustrativa e di calcolo
A1	4	18	2	Disegni			
A1	4	18	2	1			Pianta impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	18	2	2			Pianta fondazioni e sezioni
A1	4	18	2	3			Carpenteria spalla A
A1	4	18	2	4			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2
A1	4	18	2	5			Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2
A1	4	18	2	6			Carpenteria metallica impalcato - Disegno d'insieme
A1	4	18	2	7			Carpenteria metallica impalcato - Traversi
A1	4	18	2	8			Carpenteria metallica impalcato - Controventi
A1	4	18	2	9			Particolari appoggi, giunti, scolo acque
A1	4	19	Sovrappasso S.S. 62 della Cisa a Dossobuono n°85 (pr km 229+587)				
A1	4	19	1				Relazione di calcolo
A1	4	19	2	Disegni			
A1	4	19	2	1			Stato di fatto: planimetria di rilievo con sottoservizi
A1	4	19	2	2			Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 1 di 2
A1	4	19	2	3			Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 2 di 2
A1	4	19	2	4			Tracciato stradale: planimetria di progetto
A1	4	19	2	5			Tracciato stradale: sezioni stradali - 1 di 4
A1	4	19	2	6			Tracciato stradale: sezioni stradali - 2 di 4
A1	4	19	2	7			Tracciato stradale: sezioni stradali - 3 di 4
A1	4	19	2	8			Tracciato stradale: sezioni stradali - 4 di 4
A1	4	19	2	9			Tracciato stradale: sezioni tipo
A1	4	19	2	10			Nuovo sovrappasso: pianta, prospetto e sezione
A1	4	20	Sottopasso F.S. Verona-Mantova (pr km 230+163)				
A1	4	20	1				Relazione tecnica illustrativa
A1	4	20	2	Relazioni di calcolo			
A1	4	20	2	1			Impalcato
A1	4	20	2	2			Soletta
A1	4	20	2	3			Apparecchi d'appoggio e giunti
A1	4	20	2	4			Spalla SA - lato Trento
A1	4	20	2	5			Spalla SB - lato Modena
A1	4	20	2	6			Pile
A1	4	20	3	Disegni			
A1	4	20	3	1			Prescrizioni materiali e note generali
A1	4	20	3	2			Planimetria impalcato e prospetto longitudinale
A1	4	20	3	3			Pianta fondazioni e tracciamento
A1	4	20	3	4			Sezione longitudinale e trasversale
A1	4	20	3	5			Carpenteria metallica impalcato: disegno d'Insieme
A1	4	20	3	6			Carpenteria metallica impalcato: traversi via nord
A1	4	20	3	7			Carpenteria metallica impalcato: traversi via sud
A1	4	20	3	8			Carpenteria metallica impalcato: controventatura e dettagli
A1	4	20	3	9			Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 1/2
A1	4	20	3	10			Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 2/2
A1	4	20	3	11			Apparecchi di Appoggio e Giunti
A1	4	20	3	12			Spalla lato Trento: cassetta
A1	4	20	3	13			Spalla lato Modena: cassetta
A1	4	20	3	14			Pile: cassetta
A1	4	20	3	15			Particolari

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	4	20	3	16			Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 1/2	
A1	4	20	3	17			Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 2/2	
A1	4	21						Opere d'arte minori - Opere di sostegno
A1	4	21	1					Relazioni di calcolo
A1	4	21	1	1			Muro di sostegno da pr km 224+870 a pr km 225+200 carr. Nord	
A1	4	21	1	2			Muro di sostegno da pr km 226+885 a pr km 227+200 carr. Nord	
A1	4	21	1	3			Muro di sostegno da pr km 228+341 a pr km 228+600 carr. Sud	
A1	4	21	1	4			Muro di sostegno da pr km 228+715 a pr km 229+100 carr. Nord	
A1	4	21	1	5			Paratia da pr km 228+729 a pr km 228+888 carr. Sud	
A1	4	21	1	6			Muro di sostegno da pr km 228+888 a pr km 229+128 carr. Sud	
A1	4	21	1	7			Paratia da pr km 229+100 a pr km 229+778 carr. Nord	
A1	4	21	1	8			Paratia da pr km 229+128 a pr km 229+705 carr. Sud	
A1	4	21	1	9			Muro di sostegno da pr km 229+803 a pr km 229+978 carr. Sud	
A1	4	21	1	10			Muro di sottoscarpa da pr km 229+978 a pr km 230+133 carr. Sud	
A1	4	21	1	11			Muro di sostegno da pr km 224+630 a pr km 224+692 carr. Sud	
A1	4	21	1	12			Muro di sostegno da pr km 224+732 a pr km 224+834 carr. Sud	
A1	4	21	1	13			Muro di sostegno da pr km 226+350 a pr km 226+495 carr. Sud	
A1	4	21	1	14			Muro di sostegno da pr km 230+425 a pr km 230+585 carr. Nord	
A1	4	21	2					Disegni - Pianta, prospetto e sezioni
A1	4	21	2	1			Muro di sostegno da pr km 224+870 a pr km 225+200 carr. Nord	
A1	4	21	2	2			Muro di sostegno da pr km 226+885 a pr km 227+200 carr. Nord	
A1	4	21	2	3			Muro di sostegno da pr km 228+341 a pr km 228+600 carr. Sud	
A1	4	21	2	4			Muro di sostegno da pr km 228+715 a pr km 229+100 carr. Nord	
A1	4	21	2	5			Paratia da pr km 228+729 a pr km 228+888 carr. Sud	
A1	4	21	2	6			Muro di sostegno da pr km 228+888 a pr km 229+128 carr. Sud	
A1	4	21	2	7			Paratia da pr km 229+100 a pr km 229+778 carr. Nord	
A1	4	21	2	8			Paratia da pr km 229+128 a pr km 229+705 carr. Sud	
A1	4	21	2	9			Muro di sostegno da pr km 229+803 a pr km 229+978 carr. Sud	
A1	4	21	2	10			Muro di sottoscarpa da pr km 229+978 a pr km 230+133 carr. Sud	
A1	4	21	2	11			Muro di sostegno da pr km 224+630 a pr km 224+692 carr. Sud	
A1	4	21	2	12			Muro di sostegno da pr km 224+732 a pr km 224+834 carr. Sud	
A1	4	21	2	13			Muro di sostegno da pr km 226+350 a pr km 226+495 carr. Sud	
A1	4	21	2	14			Muro di sostegno da pr km 230+425 a pr km 230+585 carr. Nord	
A1	4	22						Opere d'arte minori - Opere tipologiche
A1	4	22	1				Opere idrauliche tipologiche 1/2	
A1	4	22	2				Opere idrauliche tipologiche 2/2	
A1	5						RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
A1	5	1					Relazione idraulica (MANCA - è una relazione tecnica illustr.)	
A1	5	1	2				Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione	
A1	5	2					Disegni tipologici	
A1	5	2	1				Sezioni tipo e particolari	
A1	5	2	2				Sezioni trasversali sugli attraversamenti	
A1	5	2	3				Bacini di laminazione	
A1	5	3					Planimetria rete smaltimento acque scala 1:500	
A1	5	3	1				Dal km 223+100 al km 223+975	
A1	5	3	2				Dal km 223+900 al km 224+825	
A1	5	3	3				Dal km 224+750 al km 225+675	
A1	5	3	4				Dal km 225+600 al km 226+525	
A1	5	3	5				Dal km 226+475 al km 227+375	
A1	5	3	6				Dal km 227+325 al km 228+250	
A1	5	3	7				Dal km 228+175 al km 229+100	
A1	5	3	8				Dal km 229+025 al km 229+950	
A1	5	3	9				Dal km 229+875 al km 230+717	
A1	5	4					Profili idraulici	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	5	4	1				Sottobacino P223+980N	
A1	5	4	2				Sottobacino 224+825S	
A1	5	4	3				Sottobacino P225+168S	
A1	5	4	4				Sottobacino 225+388N	
A1	5	4	5				Sottobacino P226+425N	
A1	5	4	6				Sottobacino P226+920S	
A1	5	4	7				Sottobacino 227+645N	
A1	5	4	8				Sottobacino 227+825N	
A1	5	4	9				Sottobacino 227+975S	
A1	5	4	10				Sottobacino 228+225S	
A1	5	4	11				Sottobacino 228+300N	
A1	5	4	12				Sottobacino P228+810S	
A1	5	4	13				Sottobacino P229+213N	
A1	5	4	14				Sottobacino P229+490S	
A1	5	4	15				Sottobacino P229+908S	
A1	5	4	16				Sottobacino P230+440N	
A1	6	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE						
A1	6	1	Relazioni di calcolo					
A1	6	1	1				Barriera antirumore standard	
A1	6	1	2				Barriera antirumore curva	
A1	6	2	Disegni tipologici					
A1	6	2	1	Carpenteria metallica				
A1	6	2	1	1			Barriera standard	
A1	6	2	1	2			Barriera curva	
A1	6	2	2	Opere di fondazione				
A1	6	2	2	1			Fondazione barriera su rilevato	
A1	6	2	2	2			Muro di sostegno	
A1	6	2	3	Pannelli antirumore				
A1	6	2	3	1			Pannello fonoassorbente in calcestruzzo	
A1	6	2	3	2			Pannello fonoassorbente in legno	
A1	6	2	3	3			Pannello fonoassorbente in alluminio	
A1	6	2	3	4			Pannello trasparente fonoassorbente doppia camera	
A1	6	2	3	5			Pannello trasparente riflettente (PMMA)	
A1	6	2	4	Particolari uscita di sicurezza				
A1	6	2	4	1			Particolari porta parallela alla carreggiata	
A1	6	2	4	2			Particolari porta perpendicolare alla carreggiata	
A1	6	2	4	3			Particolari pianerottolo	
A1	6	2	5	Prescrizioni cromatiche				
A1	6	2	5	1			Barriera standard	
A1	6	2	5	2			Barriera curva	
A1	6	3	Barriere in carreggiata nord					
A1	6	3	1	Barriera B222+994N da km 222+994 a km 224+352				
A1	6	3	1	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
A1	6	3	1	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
A1	6	3	1	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
A1	6	3	2	Barriera B224+480N da km 224+480 a km 225+217				
A1	6	3	2	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
A1	6	3	2	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
A1	6	3	3	Barriera B225+372N da km 225+372 a km 226+111				
A1	6	3	3	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
A1	6	3	3	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
A1	6	3	4	Barriera B226+837N da km 226+837 a km 227+279				
A1	6	3	4	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
A1	6	3	4	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	6	3	5					Barriera B227+552N da km 227+552 a km 227+792
A1	6	3	5	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	3	5	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	3	6					Barriera B227+652N "pista svincolo Venezia-Modena"
A1	6	3	6	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	3	6	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	3	6	3				Sezioni trasversali scala 1:100
A1	6	3	7					Barriera B228+003N "pista svincolo Modena-Venezia"
A1	6	3	7	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	3	7	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	3	7	3				Sezioni trasversali scala 1:100
A1	6	3	8					Barriera B228+719N da km 228+719 a km 229+775
A1	6	3	8	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	3	8	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	4						Barriere in carreggiata sud
A1	6	4	1					Barriera B223+941S da km 223+941 a km 225+297
A1	6	4	1	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	4	1	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	4	1	3				Sezioni trasversali scala 1:200
A1	6	4	2					Barriera B225+938S da km 225+938 a km 226+170
A1	6	4	2	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	4	2	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	4	3					Barriera B226+445S da km 226+445 a km 227+820
A1	6	4	3	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	4	3	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	4	3	3				Sezioni trasversali scala 1:200
A1	6	4	4					Barriera B228+736S da km 228+736 a km 229+592
A1	6	4	4	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	4	4	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	6	4	5					Barriera B229+619S da km 229+619 a km 230+303
A1	6	4	5	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
A1	6	4	5	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
A1	7							SEGNALETICA
A1	7	1						Schema segnaletico dell'intersezione A22 - A4
A1	7	1	1					Preavvisi
A1	7	1	2					Segnaletica definitiva dello svincolo
A1	7	2						Schema segnaletico della stazione di Verona Nord
A1	7	2	1					Carreggiata Nord
A1	7	2	2					Carreggiata Sud
A1	7	3						Segnaletica orizzontale - sezione e planimetria tipo
A1	7	4						Segnaletica progressive, piazzole di sosta e sovrappassi
A1	8							MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE
A1	8	1						Aree di svincolo
A1	8	1	1					Stazione di Verona Nord
A1	8	1	2					Svincolo A22 - A4
A1	8	2						Bacini di laminazione
A1	8	3						Relazione paesaggistica
A1	8	4						Barriera verde a protezione dell'abitato di Caselle
A1	9							IMPIANTI
A1	9	1						Relazione tecnico descrittiva generale
A1	9	2						Disegni tipologici
A1	9	3						Planimetria impianti 1:500
A1	9	3	1					Dal km 223+100 al km 223+975
A1	9	3	2					Dal km 223+900 al km 224+825

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A1	9	3	3					Dal km 224+750 al km 225+675
A1	9	3	4					Dal km 225+600 al km 226+525
A1	9	3	5					Dal km 226+475 al km 227+375
A1	9	3	6					Dal km 227+325 al km 228+250
A1	9	3	7					Dal km 228+175 al km 229+100
A1	9	3	8					Dal km 229+025 al km 229+950
A1	9	3	9					Dal km 229+875 al km 230+717
A2	LOTTO 2 – dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)							
A2	1	QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO						
A2	1	1						Fasi di lavoro
A2	2	SEZIONI TIPO						
A2	2	1						Sezioni generali
A2	2	2						Interventi nello spartitraffico
A2	2	3						Piazzole per la sosta di emergenza
A2	2	4						Barriere antirumore
A2	2	5						Adeguamento piste di accelerazione e decelerazione
A2	2	6						Prolungamento opere minori
A2	2	7						Bonifica della banchina e intervento sulle scarpate laterali
A2	2	8						Pozzetti tipo esistenti per scarico acque dall'aiuola spartitraffico
A2	3	PROGETTO STRADALE						
A2	3	1						Relazione tecnico descrittiva generale
A2	3	2						Calcolo della pavimentazione
A2	3	3	Planimetria stato di fatto scala 1:500					
A2	3	3	1					Dal km 230+200 al km 231+100
A2	3	3	2					Dal km 231+000 al km 232+000
A2	3	3	3					Dal km 231+900 al km 232+800
A2	3	3	4					Dal km 232+750 al km 233+700
A2	3	3	5					Dal km 233+600 al km 234+500
A2	3	3	6					Dal km 234+450 al km 235+400
A2	3	3	7					Dal km 235+300 al km 236+200
A2	3	3	8					Dal km 236+150 al km 237+100
A2	3	3	9					Dal km 237+000 al km 237+950
A2	3	3	10					Dal km 237+850 al km 238+800
A2	3	3	11					Dal km 238+700 al km 239+650
A2	3	3	12					Dal km 239+550 al km 240+500
A2	3	3	13					Dal km 240+400 al km 241+350
A2	3	3	14					Dal km 241+250 al km 242+200
A2	3	3	15					Dal km 242+100 al km 243+050
A2	3	3	16					Dal km 242+950 al km 243+900
A2	3	3	17					Stazione di Nogarole Rocca
A2	3	3	18					Dal km 243+800 al km 244+750
A2	3	3	19					Dal km 244+650 al km 245+600
A2	3	3	20					Dal km 245+500 al km 246+450
A2	3	4	Planimetria di progetto scala 1:500					
A2	3	4	1					Dal km 230+200 al km 231+100
A2	3	4	2					Dal km 231+000 al km 232+000
A2	3	4	3					Dal km 231+900 al km 232+800
A2	3	4	4					Dal km 232+750 al km 233+700
A2	3	4	5					Dal km 233+600 al km 234+500
A2	3	4	6					Dal km 234+450 al km 235+400
A2	3	4	7					Dal km 235+300 al km 236+200
A2	3	4	8					Dal km 236+150 al km 237+100
A2	3	4	9					Dal km 237+000 al km 237+950
A2	3	4	10					Dal km 237+850 al km 238+800

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A2	3	4	11				Dal km 238+700 al km 239+650
A2	3	4	12				Dal km 239+550 al km 240+500
A2	3	4	13				Dal km 240+400 al km 241+350
A2	3	4	14				Dal km 241+250 al km 242+200
A2	3	4	15				Dal km 242+100 al km 243+050
A2	3	4	16				Dal km 242+950 al km 243+900
A2	3	4	17				Stazione di Nogarole Rocca
A2	3	4	18				Dal km 243+800 al km 244+750
A2	3	4	19				Dal km 244+650 al km 245+600
A2	3	4	20				Dal km 245+500 al km 246+450
A2	3	5					Profili longitudinali in asse scala 1:1000/1:100
A2	3	5	1				Dal km 230+717 al km 232+600
A2	3	5	2				Dal km 232+550 al km 235+850
A2	3	5	3				Dal km 235+800 al km 239+000
A2	3	5	4				Dal km 238+800 al km 242+025
A3	3	5	5				Dal km 241+975 al km 247+350
A2	4						INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
A2	4	1					Ponte sul fiume Tartaro (pr. km 236+161)
A2	4	1	1				Relazione di calcolo
A2	4	1	2				Disegni generali della struttura esistente
A2	4	1	3				Intervento di chiusura del varco centrale
A2	5						RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
A2	5	1	1				Relazione idraulica
A2	5	1	2				Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione
A2	5	2					Disegni tipologici
A2	5	2	1				Sezioni tipo e particolari
A2	5	2	2				Sezioni trasversali sugli attraversamenti
A2	5	2	3				Bacini laminazione
A2	5	3					Planimetria rete smaltimento acque scala 1:500
A2	5	3	1				Dal km 230+200 al km 231+100
A2	5	3	2				Dal km 231+000 al km 232+000
A2	5	3	3				Dal km 231+900 al km 232+800
A2	5	3	4				Dal km 232+750 al km 233+700
A2	5	3	5				Dal km 233+600 al km 234+500
A2	5	3	6				Dal km 234+450 al km 235+400
A2	5	3	7				Dal km 235+300 al km 236+200
A2	5	3	8				Dal km 236+150 al km 237+100
A2	5	3	9				Dal km 237+000 al km 237+950
A2	5	3	10				Dal km 237+850 al km 238+800
A2	5	3	11				Dal km 238+700 al km 239+650
A2	5	3	12				Dal km 239+550 al km 240+500
A2	5	3	13				Dal km 240+400 al km 241+350
A2	5	3	14				Dal km 241+250 al km 242+200
A2	5	3	15				Dal km 242+100 al km 243+050
A2	5	3	16				Dal km 242+950 al km 243+900
A2	5	3	17				Stazione di Nogarole Rocca
A2	5	3	18				Dal km 243+800 al km 244+750
A2	5	3	19				Dal km 244+650 al km 245+600
A2	5	3	20				Dal km 245+500 al km 246+450
A2	5	4					Profili idraulici
A2	5	4	1				Sottobacino P230+944N
A2	5	4	2				Sottobacino P232+436N
A2	5	4	3				Sottobacino P233+397N
A2	5	4	4				Sottobacino P234+863N

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A2	5	4	5				Sottobacino P235+971N
A2	5	4	6				Sottobacino P236+411N
A2	5	4	7				Sottobacino P237+377N
A2	5	4	8				Sottobacino P238+221N
A2	5	4	9				Sottobacino P239+360N
A2	5	4	10				Sottobacino P240+245N
A2	5	4	11				Sottobacino 240+625
A2	5	4	12				Sottobacino P241+458N
A2	5	4	13				Sottobacino P242+418N
A2	5	4	14				Sottobacino P243+534N
A2	5	4	15				Sottobacino P244+091N
A2	5	4	16				Sottobacino P244+650N
A2	5	4	17				Sottobacino P245+345N
A2	5	4	18				Sottobacino P246+005N
A2	6	PIAZZOLE DI SOSTA					
A2	6	1	Relazione di calcolo muri di sostegno				
A2	6	1	1				Con barriera antirumore
A2	6	1	2				Senza barriera antirumore
A2	6	2	Disegni tipologici				
A2	6	2	1				Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore
A2	6	2	2				Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore
A2	6	3	Piazzole in carreggiata nord				
A2	6	3	1				Piazzola P231+411N
A2	6	3	2				Piazzola P233+397N
A2	6	3	3				Piazzola P234+459N
A2	6	3	4				Piazzola P234+863N
A2	6	3	5				Piazzola P237+377N
A2	6	3	6				Piazzola P237+796N
A2	6	3	7				Piazzola P238+221N
A2	6	3	8				Piazzola P238+795N
A2	6	3	9				Piazzola P239+360N
A2	6	3	10				Piazzola P239+795N
A2	6	3	11				Piazzola P240+248N
A2	6	3	12				Piazzola P241+458N
A2	6	3	13				Piazzola P241+878N
A2	6	3	14				Piazzola P242+418N
A2	6	3	15				Piazzola P242+977N
A2	6	3	16				Piazzola P243+534N
A2	6	3	17				Piazzola P244+091N
A2	6	3	18				Piazzola P245+345N
A2	6	4	Piazzole in carreggiata sud				
A2	6	4	1				Piazzola P230+905S
A2	6	4	2				Piazzola P231+413S
A2	6	4	3				Piazzola P233+066S
A2	6	4	4				Piazzola P233+475S
A2	6	4	5				Piazzola P234+393S
A2	6	4	6				Piazzola P234+872S
A2	6	4	7				Piazzola P235+331S
A2	6	4	8				Piazzola P236+389S
A2	6	4	9				Piazzola P236+902S
A2	6	4	10				Piazzola P237+407S
A2	6	4	11				Piazzola P238+894S
A2	6	4	12				Piazzola P239+345S
A2	6	4	13				Piazzola P239+789S

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A2	6	4	14				Piazzola P240+252S		
A2	6	4	15				Piazzola P242+394S		
A2	6	4	16				Piazzola P242+975S		
A2	6	4	17				Piazzola P244+995S		
A2	6	4	18				Piazzola P245+475S		
A2	7	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE							
A2	7	1					Relazione di calcolo barriere antirumore		
A2	7	2	Disegni tipologici						
A2	7	2	1	Carpenteria metallica					
A2	7	2	1	1			Barriera standard		
A2	7	2	1	2			Barriera integrata al sicurvia		
A2	7	2	2	Opere di fondazione					
A2	7	2	2	1			Fondazione barriera su rilevato		
A2	7	2	2	2			Muro di sostegno		
A2	7	2	3	Pannelli antirumore					
A2	7	2	3	1			Calcestruzzo		
A2	7	2	3	2			Legno		
A2	7	2	3	3			Alluminio		
A2	7	2	3	4			Policarbonato		
A2	7	2	3	5			PMMA		
A2	7	2	4	Particolari uscita di sicurezza					
A2	7	2	4	1			Particolari porta parallela alla carreggiata		
A2	7	2	4	2			Particolari porta perpendicolare alla carreggiata		
A2	7	2	4	3			Particolari pianerottolo		
A2	7	2	5				Prescrizioni cromatiche		
A2	7	3	Barriere in carreggiata nord						
A2	7	3	1	Barriera B240+904N da km 240+904 a km 241+276					
A2	7	3	1	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500		
A2	7	3	1	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500		
A2	7	3	1	3			Sezioni trasversali scala 1:100		
A2	7	3	2	Barriera B241+618N da km 241+618 a km 241+882					
A2	7	3	2	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500		
A2	7	3	2	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500		
A2	7	3	2	3			Sezioni trasversali scala 1:100		
A2	7	3	3	Barriera B242+975N da km 242+975 a km 243+363					
A2	7	3	3	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500		
A2	7	3	3	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500		
A2	7	3	3	3			Sezioni trasversali scala 1:100		
A2	7	4	Barriere in carreggiata sud						
A2	7	4	1	Barriera B242+979S da km 242+979 a km 243+427					
A2	7	4	1	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500		
A2	7	4	1	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500		
A2	7	4	1	3			Sezioni trasversali scala 1:100		
A2	8	ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE							
A2	8	1	Relazione di calcolo muri di sostegno						
A2	8	1	1				Con barriera antirumore		
A2	8	1	2				Senza barriera antirumore		
A2	8	2	Disegni tipologici						
A2	8	2	1				Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore		
A2	8	2	2				Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore		
A2	8	3	Area di servizio Povegliano est						
A2	8	3	1				Pista di decelerazione		
A2	8	3	2				Pista di accelerazione		
A2	8	4	Area di servizio Povegliano ovest						

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

A2	8	4	1					Pista di decelerazione
A2	8	4	2					Pista di accelerazione
A2	8	5						Stazione di Nogarole Rocca
A2	8	5	1					Pista di decelerazione carreggiata sud
A2	8	5	2					Pista di accelerazione carreggiata sud
A2	8	5	3					Pista di decelerazione carreggiata nord
A2	8	5	4					Pista di accelerazione carreggiata nord
A2	9							SEGNALETICA
A2	9	1						Schema segnaletico tipo delle aree di servizio
A2	9	1	1					In presenza di barriera antirumore
A2	9	1	2					In assenza di barriera antirumore
A2	9	2						Schema segnaletico tipo delle stazioni autostradali
A2	9	2	1					In presenza di barriera antirumore
A2	9	2	2					In assenza di barriera antirumore
A2	9	3						Segnaletica orizzontale - sezione e planimetria tipo
A2	9	4						Segnaletica progressive, piazzole di sosta e sovrappassi
A2	10							MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE
A2	10	1						Aree di svincolo
A2	10	1	1					Stazione di Nogarole Rocca
A2	10	2						Bacini di laminazione
A2	10	3						Regione Veneto
A2	10	3	1					Relazione paesaggistica
A2	11							IMPIANTI
A2	11	1						Relazione tecnico descrittiva generale
A2	11	2						Disegni tipologici
A2	11	3						Planimetria impianti 1:500
A2	11	3	1					Dal km 230+200 al km 231+100
A2	11	3	2					Dal km 231+000 al km 232+000
A2	11	3	3					Dal km 231+900 al km 232+800
A2	11	3	4					Dal km 232+750 al km 233+700
A2	11	3	5					Dal km 233+600 al km 234+500
A2	11	3	6					Dal km 234+450 al km 235+400
A2	11	3	7					Dal km 235+300 al km 236+200
A2	11	3	8					Dal km 236+150 al km 237+100
A2	11	3	9					Dal km 237+000 al km 237+950
A2	11	3	10					Dal km 237+850 al km 238+800
A2	11	3	11					Dal km 238+700 al km 239+650
A2	11	3	12					Dal km 239+550 al km 240+500
A2	11	3	13					Dal km 240+400 al km 241+350
A2	11	3	14					Dal km 241+250 al km 242+200
A2	11	3	15					Dal km 242+100 al km 243+050
A2	11	3	16					Dal km 242+950 al km 243+900
A2	11	3	17					Stazione di Nogarole Rocca
A2	11	3	18					Dal km 243+800 al km 244+750
A2	11	3	19					Dal km 244+650 al km 245+600
A2	11	3	20					Dal km 245+500 al km 246+450
B								LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
B	1							QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
B	1	1						Fasi di lavoro
B	2							SEZIONI TIPO
B	2	1						Sezioni generali
B	2	2						Interventi nello spartitraffico
B	2	3						Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul canale diversivo Fissero-Tartaro e del ponte sul fiume Mincio
B	2	4						Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul fiume Po

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	2	5					Piazzole per la sosta di emergenza
B	2	6					Barriere antirumore
B	2	7					Adeguamento piste di accelerazione e decelerazione
B	2	8					Prolungamento opere minori
B	2	9					Bonifica della banchina e intervento sulle scarpate laterali
B	2	10					Pozzetti tipo esistenti per scarico acque dall'aiuola spartitraffico
B	3						PROGETTO STRADALE
B	3	1					Relazione tecnico descrittiva generale
B	3	2					Calcolo della pavimentazione
B	3	3					Planimetria stato di fatto scala 1:500
B	3	3	1				Dal km 245+500 al km 246+450
B	3	3	2				Dal km 246+350 al km 247+300
B	3	3	3				Dal km 247+200 al km 248+150
B	3	3	4				Dal km 248+050 al km 249+000
B	3	3	5				Dal km 248+900 al km 249+850
B	3	3	6				Dal km 249+750 al km 250+700
B	3	3	7				Dal km 250+600 al km 251+550
B	3	3	8				Dal km 251+450 al km 252+400
B	3	3	9				Dal km 252+300 al km 253+250
B	3	3	10				Dal km 253+150 al km 254+100
B	3	3	11				Dal km 254+000 al km 254+950
B	3	3	12				Dal km 254+850 al km 255+800
B	3	3	13				Dal km 255+700 al km 256+650
B	3	3	14				Stazione di Mantova Nord
B	3	3	15				Dal km 256+550 al km 257+500
B	3	3	16				Dal km 257+400 al km 258+350
B	3	3	17				Dal km 258+250 al km 259+200
B	3	3	18				Dal km 259+100 al km 260+050
B	3	3	19				Dal km 260+000 al km 260+900
B	3	3	20				Dal km 260+800 al km 261+750
B	3	3	21				Dal km 261+700 al km 262+600
B	3	3	22				Dal km 262+500 al km 263+450
B	3	3	23				Dal km 263+400 al km 264+300
B	3	3	24				Dal km 264+200 al km 265+150
B	3	3	25				Stazione di Mantova Sud
B	3	3	26				Dal km 265+100 al km 266+000
B	3	3	27				Dal km 265+900 al km 266+950
B	3	3	28				Dal km 266+750 al km 267+700
B	3	3	29				Dal km 267+650 al km 268+550
B	3	3	30				Area di Servizio Po' Ovest
B	3	3	31				Dal km 268+500 al km 269+450
B	3	3	32				Dal km 269+350 al km 270+300
B	3	3	33				Dal km 270+200 al km 271+150
B	3	3	34				Dal km 271+050 al km 272+000
B	3	3	35				Dal km 271+900 al km 272+850
B	3	3	36				Dal km 272+750 al km 273+700
B	3	3	37				Dal km 273+650 al km 274+550
B	3	3	38				Dal km 274+450 al km 275+400
B	3	3	39				Dal km 275+350 al km 276+250
B	3	3	40				Dal km 276+200 al km 277+100
B	3	3	41				Stazione di Pegognaga
B	3	3	42				Dal km 277+050 al km 278+000
B	3	3	43				Dal km 277+900 al km 278+800
B	3	3	44				Dal km 278+750 al km 279+650

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	3	3	45				Dal km 279+600 al km 280+500
B	3	3	46				Dal km 280+450 al km 281+350
B	3	3	47				Dal km 281+300 al km 282+250
B	3	3	48				Dal km 282+150 al km 283+100
B	3	3	49				Dal km 283+000 al km 283+950
B	3	3	50				Dal km 283+850 al km 284+800
B	3	3	51				Dal km 284+700 al km 285+650
B	3	3	52				Stazione di Reggiolo-Rolo
B	3	3	53				Dal km 285+550 al km 286+500
B	3	3	54				Dal km 286+400 al km 287+350
B	3	3	55				Dal km 287+250 al km 288+200
B	3	3	56				Dal km 288+100 al km 289+050
B	3	3	57				Dal km 288+950 al km 289+900
B	3	3	58				Dal km 289+800 al km 290+750
B	3	3	59				Dal km 290+650 al km 291+600
B	3	3	60				Dal km 291+500 al km 292+450
B	3	3	61				Dal km 292+350 al km 293+300
B	3	3	62				Dal km 293+200 al km 294+150
B	3	3	63				Dal km 294+050 al km 295+000
B	3	3	64				Dal km 294+900 al km 295+850
B	3	3	65				Dal km 295+750 al km 296+700
B	3	3	66				Dal km 296+600 al km 297+550
B	3	3	67				Dal km 297+450 al km 298+400
B	3	3	68				Dal km 298+300 al km 299+250
B	3	3	69				Dal km 299+150 al km 300+100
B	3	3	70				Dal km 300+000 al km 300+950
B	3	3	71				Dal km 300+850 al km 301+800
B	3	3	72				Dal km 301+700 al km 302+650
B	3	3	73				Dal km 302+550 al km 303+500
B	3	3	74				Dal km 303+400 al km 304+350
B	3	3	75				Dal km 304+250 al km 305+200
B	3	3	76				Dal km 305+100 al km 306+050
B	3	3	77				Dal km 305+950 al km 306+900
B	3	3	78				Dal km 306+850 al km 307+750
B	3	3	79				Dal km 307+650 al km 308+600
B	3	3	80				Dal km 308+500 al km 309+450
B	3	3	81				Area di Servizio Campogalliano Ovest
B	3	3	82				Dal km 309+350 al km 310+300
B	3	3	83				Dal km 310+200 al km 311+150
B	3	3	84				Dal km 311+050 al km 312+000
B	3	3	85				Dal km 311+950 al km 312+850
B	3	4					Planimetria di progetto scala 1:500
B	3	4	1				Dal km 245+500 al km 246+450
B	3	4	2				Dal km 246+350 al km 247+300
B	3	4	3				Dal km 247+200 al km 248+150
B	3	4	4				Dal km 248+050 al km 249+000
B	3	4	5				Dal km 248+900 al km 249+850
B	3	4	6				Dal km 249+750 al km 250+700
B	3	4	7				Dal km 250+600 al km 251+550
B	3	4	8				Dal km 251+450 al km 252+400
B	3	4	9				Dal km 252+300 al km 253+250
B	3	4	10				Dal km 253+150 al km 254+100
B	3	4	11				Dal km 254+000 al km 254+950
B	3	4	12				Dal km 254+850 al km 255+800

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	3	4	13				Dal km 255+700 al km 256+650
B	3	4	14				Stazione di Mantova Nord
B	3	4	15				Dal km 256+550 al km 257+500
B	3	4	16				Dal km 257+400 al km 258+350
B	3	4	17				Dal km 258+250 al km 259+200
B	3	4	18				Dal km 259+100 al km 260+050
B	3	4	19				Dal km 260+000 al km 260+900
B	3	4	20				Dal km 260+800 al km 261+750
B	3	4	21				Dal km 261+700 al km 262+600
B	3	4	22				Dal km 262+500 al km 263+450
B	3	4	23				Dal km 263+400 al km 264+300
B	3	4	24				Dal km 264+200 al km 265+150
B	3	4	25				Stazione di Mantova Sud
B	3	4	26				Dal km 265+100 al km 266+000
B	3	4	27				Dal km 265+900 al km 266+950
B	3	4	28				Dal km 266+750 al km 267+700
B	3	4	29				Dal km 267+650 al km 268+550
B	3	4	30				Area di Servizio Po' Ovest
B	3	4	31				Dal km 268+500 al km 269+450
B	3	4	32				Dal km 269+350 al km 270+300
B	3	4	33				Dal km 270+200 al km 271+150
B	3	4	34				Dal km 271+050 al km 272+000
B	3	4	35				Dal km 271+900 al km 272+850
B	3	4	36				Dal km 272+750 al km 273+700
B	3	4	37				Dal km 273+650 al km 274+550
B	3	4	38				Dal km 274+450 al km 275+400
B	3	4	39				Dal km 275+350 al km 276+250
B	3	4	40				Dal km 276+200 al km 277+100
B	3	4	41				Stazione di Pegognaga
B	3	4	42				Dal km 277+050 al km 278+000
B	3	4	43				Dal km 277+900 al km 278+800
B	3	4	44				Dal km 278+750 al km 279+650
B	3	4	45				Dal km 279+600 al km 280+500
B	3	4	46				Dal km 280+450 al km 281+350
B	3	4	47				Dal km 281+300 al km 282+250
B	3	4	48				Dal km 282+150 al km 283+100
B	3	4	49				Dal km 283+000 al km 283+950
B	3	4	50				Dal km 283+850 al km 284+800
B	3	4	51				Dal km 284+700 al km 285+650
B	3	4	52				Stazione di Reggiolo-Rolo
B	3	4	53				Dal km 285+550 al km 286+500
B	3	4	54				Dal km 286+400 al km 287+350
B	3	4	55				Dal km 287+250 al km 288+200
B	3	4	56				Dal km 288+100 al km 289+050
B	3	4	57				Dal km 288+950 al km 289+900
B	3	4	58				Dal km 289+800 al km 290+750
B	3	4	59				Dal km 290+650 al km 291+600
B	3	4	60				Dal km 291+500 al km 292+450
B	3	4	61				Dal km 292+350 al km 293+300
B	3	4	62				Dal km 293+200 al km 294+150
B	3	4	63				Dal km 294+050 al km 295+000
B	3	4	64				Dal km 294+900 al km 295+850
B	3	4	65				Dal km 295+750 al km 296+700
B	3	4	66				Dal km 296+600 al km 297+550

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	3	4	67				Dal km 297+450 al km 298+400	
B	3	4	68				Dal km 298+300 al km 299+250	
B	3	4	69				Dal km 299+150 al km 300+100	
B	3	4	70				Dal km 300+000 al km 300+950	
B	3	4	71				Dal km 300+850 al km 301+800	
B	3	4	72				Dal km 301+700 al km 302+650	
B	3	4	73				Dal km 302+550 al km 303+500	
B	3	4	74				Dal km 303+400 al km 304+350	
B	3	4	75				Dal km 304+250 al km 305+200	
B	3	4	76				Dal km 305+100 al km 306+050	
B	3	4	77				Dal km 305+950 al km 306+900	
B	3	4	78				Dal km 306+850 al km 307+750	
B	3	4	79				Dal km 307+650 al km 308+600	
B	3	4	80				Dal km 308+500 al km 309+450	
B	3	4	81				Area di Servizio Campogalliano Ovest	
B	3	4	82				Dal km 309+350 al km 310+300	
B	3	4	83				Dal km 310+200 al km 311+150	
B	3	4	84				Dal km 311+050 al km 312+000	
B	3	4	85				Dal km 311+950 al km 312+850	
B	3	5						Profili longitudinali in asse scala 1:1000/1:100
B	3	5	1				Dal km 238+800 al km 247+350	
B	3	5	2				Dal km 247+150 al km 251+675	
B	3	5	3				Dal km 251+600 al km 255+675	
B	3	5	4				Dal km 255+675 al km 260+025	
B	3	5	5				Dal km 259+900 al km 64+300	
B	3	5	6				Dal km 264+300 al km 268+600	
B	3	5	7				Dal km 268+600 al km 272+850	
B	3	5	8				Dal km 272+650 al km 276+875	
B	3	5	9				Dal km 276+880 al km 281+375	
B	3	5	10				Dal km 281+275 al km 285+500	
B	3	5	11				Dal km 285+525 al km 290+000	
B	3	5	12				Dal km 289+900 al km 294+125	
B	3	5	13				Dal km 294+100 al km 298+425	
B	3	5	14				Dal km 298+225 al km 301+925	
B	3	5	15				Dal km 301+950 al km 305+900	
B	3	5	16				Dal km 305+725 al km 308+825	
B	3	5	17				Dal km 308+825 al km 312+225	
B	3	6						Tratto dal km 261+550 al km 263+700 – Ponte sul canale diversivo Fissero-Tartaro e ponte sul fiume Mincio
B	3	6	1					Planimetrie stato di progetto scala 1:500
B	3	6	1	1			Tavola 1	
B	3	6	1	2			Tavola 2	
B	3	6	1	3			Tavola 3	
B	3	6	2				Profili longitudinali scala 1:1000/1:100	
B	3	6	3					Sezioni trasversali scala 1:200
B	3	6	3	1			Tavola 1	
B	3	6	3	2			Tavola 2	
B	3	6	3	3			Tavola 3	
B	3	6	3	4			Tavola 4	
B	3	6	3	5			Tavola 5	
B	3	6	3	6			Tavola 6	
B	3	6	3	7			Tavola 7	
B	3	6	3	8			Tavola 8	
B	3	7						Tratto dal km 267+975 al km 271+200 – Ponte sul fiume Po
B	3	7	1					Planimetrie stato di progetto scala 1:500

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	3	7	1	1			Tavola 1
B	3	7	1	2			Tavola 2
B	3	7	1	3			Tavola 3
B	3	7	2				Profili longitudinali scala 1:1000/1:100
B	3	7	2	1			Asta A22 - Tavola 1
B	3	7	2	2			Asta A22 - Tavola 2
B	3	7	2	3			Piste di accelerazione/decelerazione area di servizio Po ovest
B	3	7	2	4			Strade di accesso alle aree di servizio Po
B	3	7	3				Sezioni trasversali scala 1:200
B	3	7	3	1			Tavola 1
B	3	7	3	2			Tavola 2
B	3	7	3	3			Tavola 3
B	3	7	3	4			Tavola 4
B	3	7	3	5			Tavola 5
B	3	7	3	6			Tavola 6
B	3	7	3	7			Tavola 7
B	3	7	3	8			Tavola 8
B	3	7	3	9			Tavola 9
B	4						INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
B	4	1					Ponte sul canale Acque Alte (pr km 258+591)
B	4	1	1				Relazione di calcolo
B	4	1	2				Disegni generali della struttura esistente
B	4	1	3				Intervento di chiusura del varco centrale
B	4	1	4				Allargamento laterale degli impalcati
B	4	2					Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950)
B	4	2	1				Relazione di calcolo
B	4	2	2				Disegni generali
B	4	2	2	1			Pianta impalcato ponte
B	4	2	2	2			Pianta fondazioni ponte
B	4	2	2	3			Sezione tipo impalcato
B	4	2	2	4			Prospetto ovest
B	4	2	3				Pile e spalle
B	4	2	3	1			Paratie e scavi per realizzazione spalla nord
B	4	2	3	2			Paratie e scavi per realizzazione pila 1 e pila 2
B	4	2	3	3			Paratie e scavi per realizzazione spalla sud
B	4	2	3	4			Carpenteria spalla nord
B	4	2	3	5			Carpenteria pila 1
B	4	2	3	6			Carpenteria pila 2
B	4	2	3	7			Carpenteria spalla sud
B	4	2	3	8			Armatura spalla nord
B	4	2	3	9			Armatura pila 1
B	4	2	3	10			Armatura pila 2
B	4	2	3	11			Armatura spalla sud
B	4	2	3	12			Armatura pali
B	4	2	4				Impalcato
B	4	2	4	1			Carpenteria metallica - pianta e sezioni
B	4	2	4	2			Sezioni armatura impalcato
B	4	2	4	3			Armatura inferiore impalcato
B	4	2	4	4			Armatura superiore impalcato
B	4	2	4	5			Schema fasi di lavoro
B	4	2	4	6			Planimetria deflusso delle acque drenaggio ponte
B	4	2	4	7			Appoggi
B	4	2	4	8			Giunti di dilatazione e dettagli
B	4	2	5				Interventi sulle opere minori

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	4	2	5	1			Relazione di calcolo	
B	4	2	5	2			Ponticello L=1,50m al km 261+671	
B	4	2	5	3			Tombino d=120cm al km 261+936	
B	4	3						Ponte sul fiume Mincio (pr. km 262+447)
B	4	3	1				Relazione di calcolo	
B	4	3	2					Disegni generali
B	4	3	2	1			Pianta impalcato ponte	
B	4	3	2	2			Pianta fondazioni ponte	
B	4	3	2	3			Sezione tipo impalcato	
B	4	3	2	4			Prospetto ovest	
B	4	3	3					Pile e spalle
B	4	3	3	1			Paratie e scavi per realizzazione spalla nord	
B	4	3	3	2			Paratie e scavi per realizzazione pila 3 e pila 4	
B	4	3	3	3			Paratie e scavi per realizzazione spalla sud	
B	4	3	3	4			Carpenteria spalla nord	
B	4	3	3	5			Carpenteria pila 1	
B	4	3	3	6			Carpenteria pila 2	
B	4	3	3	7			Carpenteria pila 3	
B	4	3	3	8			Carpenteria pila 4	
B	4	3	3	9			Carpenteria pila 5	
B	4	3	3	10			Carpenteria pila 6	
B	4	3	3	11			Carpenteria spalla sud	
B	4	3	3	12			Armatura spalla nord	
B	4	3	3	13			Armatura pila 1	
B	4	3	3	14			Armatura pila 2	
B	4	3	3	15			Armatura pila 3	
B	4	3	3	16			Armatura pila 4	
B	4	3	3	17			Armatura pila 5	
B	4	3	3	18			Armatura pila 6	
B	4	3	3	19			Armatura spalla sud	
B	4	3	3	20			Armatura pali	
B	4	3	4					Impalcato
B	4	3	4	1			Carpenteria metallica - pianta e sezioni	
B	4	3	4	2			Sezioni armatura impalcato	
B	4	3	4	3			Armatura inferiore impalcato - parte 1	
B	4	3	4	4			Armatura inferiore impalcato - parte 2	
B	4	3	4	5			Armatura superiore impalcato - parte 1	
B	4	3	4	6			Armatura superiore impalcato - parte 2	
B	4	3	4	7			Schema fasi di lavoro	
B	4	3	4	8			Planimetria deflusso delle acque drenaggio ponte	
B	4	3	4	9			Appoggi	
B	4	3	4	10			Giunti di dilatazione e dettagli	
B	4	3	8					Interventi sulle opere minori
B	4	3	8	1			Relazione di calcolo	
B	4	3	8	2			Sottopasso L=7,50m al km 262+428	
B	4	3	8	3			Sottopasso L=6,00+1,50m al km 263+138	
B	4	3	8	4			Ponticello obliquo L=5,00m al km 263+623	
B	4	4						Ponte sul fiume Po (pr km 269+115)
B	4	4	1				Relazione di calcolo	
B	4	4	2					Struttura esistente
B	4	4	2	1			Planimetria, prospetto e sezioni	
B	4	4	2	2			Campata tipo, sezioni tipo e schema appoggi	
B	4	4	3					Schemi generali di intervento
B	4	4	3	1			Campata tipo, sezioni tipo e schema appoggi	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	4	4	3	2			Raffronto sezioni tipologiche
B	4	4	4				Carpenteria metallica
B	4	4	4	1			Piante, prospetti e sezione longitudinale
B	4	4	4	2			Sezioni
B	4	4	4	3			Sezioni e particolari cordoli
B	4	4	4	4			Carpenterie in c.a. - Interventi su esistente
B	4	4	4	5			Appoggi, giunti e scarichi
B	4	4	4	6			Fasi costruttive
B	5						RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
B	5	1	1				Relazione idraulica
B	5	1	2				Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione
B	5	2					Disegni tipologici
B	5	2	1				Sezioni tipo e particolari
B	5	2	2				Sezioni trasversali sugli attraversamenti
B	5	2	3				Bacini laminazione
B	5	3					Planimetria rete smaltimento acque scala 1:500
B	5	3	1				Dal km 245+500 al km 246+450
B	5	3	2				Dal km 246+350 al km 247+300
B	5	3	3				Dal km 247+200 al km 248+150
B	5	3	4				Dal km 248+050 al km 249+000
B	5	3	5				Dal km 248+900 al km 249+850
B	5	3	6				Dal km 249+750 al km 250+700
B	5	3	7				Dal km 250+600 al km 251+550
B	5	3	8				Dal km 251+450 al km 252+400
B	5	3	9				Dal km 252+300 al km 253+250
B	5	3	10				Dal km 253+150 al km 254+100
B	5	3	11				Dal km 254+000 al km 254+950
B	5	3	12				Dal km 254+850 al km 255+800
B	5	3	13				Dal km 255+700 al km 256+650
B	5	3	14				Stazione di Mantova Nord
B	5	3	15				Dal km 256+550 al km 257+500
B	5	3	16				Dal km 257+400 al km 258+350
B	5	3	17				Dal km 258+250 al km 259+200
B	5	3	18				Dal km 259+100 al km 260+050
B	5	3	19				Dal km 260+000 al km 260+900
B	5	3	20				Dal km 260+800 al km 261+750
B	5	3	21				Dal km 261+700 al km 262+600
B	5	3	22				Dal km 262+500 al km 263+450
B	5	3	23				Dal km 263+400 al km 264+300
B	5	3	24				Dal km 264+200 al km 265+150
B	5	3	25				Stazione di Mantova Sud
B	5	3	26				Dal km 265+100 al km 266+000
B	5	3	27				Dal km 265+900 al km 266+950
B	5	3	28				Dal km 266+750 al km 267+700
B	5	3	29				Dal km 267+650 al km 268+550
B	5	3	30				Area di Servizio Po' Ovest
B	5	3	31				Dal km 268+500 al km 269+450
B	5	3	32				Dal km 269+350 al km 270+300
B	5	3	33				Dal km 270+200 al km 271+150
B	5	3	34				Dal km 271+050 al km 272+000
B	5	3	35				Dal km 271+900 al km 272+850
B	5	3	36				Dal km 272+750 al km 273+700
B	5	3	37				Dal km 273+650 al km 274+550
B	5	3	38				Dal km 274+450 al km 275+400

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	5	3	39				Dal km 275+350 al km 276+250
B	5	3	40				Dal km 276+200 al km 277+100
B	5	3	41				Stazione di Pegognaga
B	5	3	42				Dal km 277+050 al km 278+000
B	5	3	43				Dal km 277+900 al km 278+800
B	5	3	44				Dal km 278+750 al km 279+650
B	5	3	45				Dal km 279+600 al km 280+500
B	5	3	46				Dal km 280+450 al km 281+350
B	5	3	47				Dal km 281+300 al km 282+250
B	5	3	48				Dal km 282+150 al km 283+100
B	5	3	49				Dal km 283+000 al km 283+950
B	5	3	50				Dal km 283+850 al km 284+800
B	5	3	51				Dal km 284+700 al km 285+650
B	5	3	52				Stazione di Reggiolo-Rolo
B	5	3	53				Dal km 285+550 al km 286+500
B	5	3	54				Dal km 286+400 al km 287+350
B	5	3	55				Dal km 287+250 al km 288+200
B	5	3	56				Dal km 288+100 al km 289+050
B	5	3	57				Dal km 288+950 al km 289+900
B	5	3	58				Dal km 289+800 al km 290+750
B	5	3	59				Dal km 290+650 al km 291+600
B	5	3	60				Dal km 291+500 al km 292+450
B	5	3	61				Dal km 292+350 al km 293+300
B	5	3	62				Dal km 293+200 al km 294+150
B	5	3	63				Dal km 294+050 al km 295+000
B	5	3	64				Dal km 294+900 al km 295+850
B	5	3	65				Dal km 295+750 al km 296+700
B	5	3	66				Dal km 296+600 al km 297+550
B	5	3	67				Dal km 297+450 al km 298+400
B	5	3	68				Dal km 298+300 al km 299+250
B	5	3	69				Dal km 299+150 al km 300+100
B	5	3	70				Dal km 300+000 al km 300+950
B	5	3	71				Dal km 300+850 al km 301+800
B	5	3	72				Dal km 301+700 al km 302+650
B	5	3	73				Dal km 302+550 al km 303+500
B	5	3	74				Dal km 303+400 al km 304+350
B	5	3	75				Dal km 304+250 al km 305+200
B	5	3	76				Dal km 305+100 al km 306+050
B	5	3	77				Dal km 305+950 al km 306+900
B	5	3	78				Dal km 306+850 al km 307+750
B	5	3	79				Dal km 307+650 al km 308+600
B	5	3	80				Dal km 308+500 al km 309+450
B	5	3	81				Area di Servizio Campogalliano Ovest
B	5	3	82				Dal km 309+350 al km 310+300
B	5	3	83				Dal km 310+200 al km 311+150
B	5	3	84				Dal km 311+050 al km 312+000
B	5	3	85				Dal km 311+950 al km 312+850
B	5	4					Profili idraulici
B	5	4	1				Sottobacino P246+518N
B	5	4	2				Sottobacino P247+020N
B	5	4	3				Sottobacino P248+200N
B	5	4	4				Sottobacino P248+625N
B	5	4	5				Sottobacino P249+274N
B	5	4	6				Sottobacino P249+908N

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	5	4	7				Sottobacino P250+355N
B	5	4	8				Sottobacino P251+000N
B	5	4	9				Sottobacino P251+619N
B	5	4	10				Sottobacino P252+768N
B	5	4	11				Sottobacino P253+306N
B	5	4	12				Sottobacino P253+863N
B	5	4	13				Sottobacino P254+549N
B	5	4	14				Sottobacino P255+205N
B	5	4	15				Sottobacino P256+034N
B	5	4	16				Sottobacino P257+251N
B	5	4	17				Sottobacino P257+693N
B	5	4	18				Sottobacino P258+141N
B	5	4	19				Sottobacino P259+279N
B	5	4	20				Sottobacino P259+847N
B	5	4	21				Sottobacino P260+338N
B	5	4	22				Sottobacino P261+320N
B	5	4	23				Sottobacino P261+800N
B	5	4	24				Sottobacino P262+275N
B	5	4	25				Sottobacino P262+750N
B	5	4	26				Sottobacino P263+247N
B	5	4	27				Sottobacino P263+711N
B	5	4	28				Sottobacino P265+069N
B	5	4	29				Sottobacino P265+985N
B	5	4	30				Sottobacino P266+429N
B	5	4	31				Sottobacino P267+295N
B	5	4	32				Sottobacino P268+025N
B	5	4	33				Sottobacini P269+000N e 270+125N
B	5	4	34				Sottobacini 270+525S e P270+925N
B	5	4	35				Sottobacino P271+802N
B	5	4	36				Sottobacino P272+229N
B	5	4	37				Sottobacino P273+698N
B	5	4	38				Sottobacino P274+237N
B	5	4	39				Sottobacino P274+712N
B	5	4	40				Sottobacino P275+217N
B	5	4	41				Sottobacino P276+535N
B	5	4	42				Sottobacino P277+128N
B	5	4	43				Sottobacino P277+696N
B	5	4	44				Sottobacino P278+273N
B	5	4	45				Sottobacino P279+257N
B	5	4	46				Sottobacino P279+792N
B	5	4	47				Sottobacino P280+782N
B	5	4	48				Sottobacino P281+276N
B	5	4	49				Sottobacino P281+742N
B	5	4	50				Sottobacino P282+519N
B	5	4	51				Sottobacino P282+958N
B	5	4	52				Sottobacino P283+457N
B	5	4	53				Sottobacino P283+990N
B	5	4	54				Sottobacino P284+475N
B	5	4	55				Sottobacino P285+008N
B	5	4	56				Sottobacino P286+459N
B	5	4	57				Sottobacino P287+375N
B	5	4	58				Sottobacino P289+214N
B	5	4	59				Sottobacino P290+097N
B	5	4	60				Sottobacino P291+637N

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	5	4	61				Sottobacino P292+113N
B	5	4	62				Sottobacino P292+660N
B	5	4	63				Sottobacino P293+213N
B	5	4	64				Sottobacino P293+771N
B	5	4	65				Sottobacino P294+246N
B	5	4	66				Sottobacino P295+197N
B	5	4	67				Sottobacino P295+696N
B	5	4	68				Sottobacino P297+289N
B	5	4	69				Sottobacino P298+587N
B	5	4	70				Sottobacino P299+006N
B	5	4	71				Sottobacino P300+425N
B	5	4	72				Sottobacino P301+007N
B	5	4	73				Sottobacino 301+725N
B	5	4	74				Sottobacino 302+182N
B	5	4	75				Sottobacino P303+065N
B	5	4	76				Sottobacino P304+211N
B	5	4	77				Sottobacino P304+611N
B	5	4	78				Sottobacino P305+119N
B	5	4	79				Sottobacino P305+683N
B	5	4	80				Sottobacino P306+113N
B	5	4	81				Sottobacino P306+544N
B	5	4	82				Sottobacino P307+520N
B	5	4	83				Sottobacino P307+933N
B	5	4	84				Sottobacino P308+442N
B	5	4	85				Sottobacino 308+850N
B	5	4	86				Sottobacino P309+335N
B	5	4	87				Sottobacino P310+335N
B	5	4	88				Sottobacino P311+129N
B	5	4	89				Sottobacino P311+651N
B	6	PIAZZOLE DI SOSTA					
B	6	1	Relazione di calcolo muri di sostegno				
B	6	1	1				Con barriera antirumore
B	6	1	2				Senza barriera antirumore
B	6	2	Disegni tipologici				
B	6	2	1				Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore
B	6	2	2				Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore
B	6	3	Piazzole in carreggiata nord				
B	6	3	1				Piazzola P246+518N
B	6	3	2				Piazzola P247+020N
B	6	3	3				Piazzola P248+111N
B	6	3	4				Piazzola P248+625N
B	6	3	5				Piazzola P249+908N
B	6	3	6				Piazzola P251+619N
B	6	3	7				Piazzola P252+768N
B	6	3	8				xPiazzola P256+034N
B	6	3	9				Piazzola P257+251N
B	6	3	10				Piazzola P259+279N
B	6	3	11				Piazzola P263+711N
B	6	3	12				Piazzola P265+069N
B	6	3	13				Piazzola P265+563N
B	6	3	14				Piazzola P266+429N
B	6	3	15				Piazzola P266+866N
B	6	3	16				Piazzola P271+375N
B	6	3	17				Piazzola P271+802N

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	6	3	18				Piazzola P272+679N	
B	6	3	19				Piazzola P273+206N	
B	6	3	20				Piazzola P274+237N	
B	6	3	21				Piazzola P274+712N	
B	6	3	22				Piazzola P277+128N	
B	6	3	23				Piazzola P277+696N	
B	6	3	24				Piazzola P278+792N	
B	6	3	25				Piazzola P281+742N	
B	6	3	26				Piazzola P283+457N	
B	6	3	27				Piazzola P285+008N	
B	6	3	28				Piazzola P286+459N	
B	6	3	29				Piazzola P288+111N	
B	6	3	30				Piazzola P291+114N	
B	6	3	31				Piazzola P291+637N	
B	6	3	32				Piazzola P292+661N	
B	6	3	33				Piazzola P293+213N	
B	6	3	34				Piazzola P294+246N	
B	6	3	35				Piazzola P294+722N	
B	6	3	36				Piazzola P295+698N	
B	6	3	37				Piazzola P296+188N	
B	6	3	38				Piazzola P297+289N	
B	6	3	39				Piazzola P297+728N	
B	6	3	40				Piazzola P298+587N	
B	6	3	41				Piazzola P299+424N	
B	6	3	42				Piazzola P300+425N	
B	6	3	43				Piazzola P307+933N	
B	6	3	44				Piazzola P308+442N	
B	6	3	45				Piazzola P309+535N	
B	6	3	46				Piazzola P310+731N	
B	6	3	47				Piazzola P311+651N	
B	6	4						Piazzole in carreggiata sud
B	6	4	1				Piazzola P246+505S	
B	6	4	2				Piazzola P247+020S	
B	6	4	3				Piazzola P248+044S	
B	6	4	4				Piazzola P248+625S	
B	6	4	5				Piazzola P249+570S	
B	6	4	6				Piazzola P250+019S	
B	6	4	7				Piazzola P250+974S	
B	6	4	8				Piazzola P251+404S	
B	6	4	9				Piazzola P252+768S	
B	6	4	10				Piazzola P253+265S	
B	6	4	11				Piazzola P256+095S	
B	6	4	12				Piazzola P257+251S	
B	6	4	13				Piazzola P258+739S	
B	6	4	14				Piazzola P260+203S	
B	6	4	15				Piazzola P263+698S	
B	6	4	16				Piazzola P264+523S	
B	6	4	17				Piazzola P265+225S	
B	6	4	18				Piazzola P266+193S	
B	6	4	19				Piazzola P266+709S	
B	6	4	20				Piazzola P267+556S	
B	6	4	21				Piazzola P271+503S	
B	6	4	22				Piazzola P272+493S	
B	6	4	23				Piazzola P272+993S	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	6	4	24				Piazzola P273+894S
B	6	4	25				Piazzola P274+290S
B	6	4	26				Piazzola P274+688S
B	6	4	27				Piazzola P277+141S
B	6	4	28				Piazzola P277+676S
B	6	4	29				Piazzola P278+715S
B	6	4	30				Piazzola P280+545S
B	6	4	31				Piazzola P281+548S
B	6	4	32				Piazzola P283+568S
B	6	4	33				Piazzola P284+568S
B	6	4	34				Piazzola P285+008S
B	6	4	35				Piazzola P285+543S
B	6	4	36				Piazzola P287+728S
B	6	4	37				Piazzola P289+233S
B	6	4	38				Piazzola P289+859S
B	6	4	39				Piazzola P290+940S
B	6	4	40				Piazzola P291+425S
B	6	4	41				Piazzola P292+441S
B	6	4	42				Piazzola P292+955S
B	6	4	43				Piazzola P293+877S
B	6	4	44				Piazzola P294+360S
B	6	4	45				Piazzola P295+534S
B	6	4	46				Piazzola P296+034S
B	6	4	47				Piazzola P297+533S
B	6	4	48				Piazzola P298+515S
B	6	4	49				Piazzola P299+983S
B	6	4	50				Piazzola P300+487S
B	6	4	51				Piazzola P301+998S
B	6	4	52				Piazzola P306+388S
B	6	4	53				Piazzola P307+875S
B	6	4	54				Piazzola P308+350S
B	6	4	55				Piazzola P309+497S
B	6	4	56				Piazzola P309+897S
B	6	4	57				Piazzola P310+296S
B	6	4	58				Piazzola P310+714S
B	6	4	59				Piazzola P311+098S
B	6	4	60				Piazzola P311+630S
B	7						INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE
B	7	1					Relazione di calcolo barriere antirumore
B	7	2					Disegni tipologici
B	7	2	1				Carpenteria metallica
B	7	2	1	1			Barriera standard
B	7	2	1	2			Barriera integrata al sicurvia
B	7	2	2				Opere di fondazione
B	7	2	2	1			Fondazione barriera su rilevato
B	7	2	2	2			Muro di sostegno
B	7	2	2	3			Cordoli opere minori
B	7	2	2	4			Criteri di applicazione prezzi
B	7	2	3				Pannelli antirumore
B	7	2	3	1			Calcestruzzo
B	7	2	3	2			Legno
B	7	2	3	3			Alluminio
B	7	2	3	4			Policarbonato
B	7	2	3	5			PMMA

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	7	2	4				Particolari uscita di sicurezza
B	7	2	4	1		Particolari porta parallela alla carreggiata	
B	7	2	4	2		Particolari porta perpendicolare alla carreggiata	
B	7	2	4	3		Particolari pianerottolo	
B	7	2	5			Prescrizioni cromatiche	
B	7	3	3				Barriere in carreggiata nord
B	7	3	1				Barriera B247+091N da km 247+091 a km 247+423
B	7	3	1	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	1	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	1	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	2				Barriera B248+932N da km 248+932 a km 249+188
B	7	3	2	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	2	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	2	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	3				Barriera B249+722N da km 249+722 a km 250+078
B	7	3	3	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	3	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	3	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	4				Barriera B251+804N da km 251+804 a km 252+006
B	7	3	4	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	4	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	4	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	5				Barriera B262+065N da km 262+065 a km 262+373
B	7	3	5	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	5	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	6				Barriera B262+917N da km 262+917 a km 263+249
B	7	3	6	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	6	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	7				Barriera B268+917N da km 268+917 a km 269+388
B	7	3	7	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	7	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	8				Barriera B269+929N da km 269+929 a km 270+331
B	7	3	8	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	8	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	9				Barriera B270+695N da km 270+695 a km 271+711
B	7	3	9	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	9	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	9	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	10				Barriera B271+868N da km 271+868 a km 272+616
B	7	3	10	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	10	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	10	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	11				Barriera B273+343N da km 273+343 a km 274+213
B	7	3	11	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	11	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	11	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	12				Barriera B276+793N da km 276+793 a km 276+981
B	7	3	12	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	12	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	12	3		Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	3	13				Barriera B279+796N da km 279+796 a km 279+980
B	7	3	13	1		Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	3	13	2		Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	13	3		Sezioni trasversali scala 1:100	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	7	3	14	Barriera B285+076N da km 285+076 a km 285+573			
B	7	3	14	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	14	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	14	3			Sezioni trasversali scala 1:200
B	7	3	15	Barriera B293+565N da km 293+565 a km 293+904			
B	7	3	15	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	15	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	15	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	16	Barriera B294+266N da km 294+266 a km 295+734			
B	7	3	16	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	16	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	16	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	17	Barriera B295+858N da km 295+858 a km 297+381			
B	7	3	17	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	17	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	17	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	18	Barriera B297+814N da km 297+814 a km 298+522			
B	7	3	18	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	18	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	18	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	19	Barriera B299+632N da km 299+632 a km 299+844			
B	7	3	19	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	19	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	19	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	20	Barriera B300+490N da km 300+490 a km 300+722			
B	7	3	20	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	20	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	20	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	21	Barriera B300+994N da km 300+994 a km 301+672			
B	7	3	21	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	21	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	21	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	22	Barriera B307+730N da km 307+730 a km 307+999			
B	7	3	22	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	22	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	22	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	23	Barriera B308+118N da km 308+118 a km 308+710			
B	7	3	23	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	23	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	23	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	24	Barriera B309+179N da km 309+179 a km 309+394			
B	7	3	24	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	24	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	24	3			Sezioni trasversali scala 1:200
B	7	3	25	Barriera B310+258N da km 310+258 a km 311+559			
B	7	3	25	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	25	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	25	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	26	Barriera B311+708N da km 311+708 a km 312+098			
B	7	3	26	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	3	26	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	3	26	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	3	27	Barriera B311+829N da km 311+829 a km 311+898			
B	7	3	27	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	7	3	27	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	3	27	3				Sezioni trasversali scala 1:200	
B	7	4							Barriere in carreggiata sud
B	7	4							Barriera B252+614S da km 252+614 a km 252+962
B	7	4	1	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	1	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	1	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B261+254S da km 261+254 a km 262+565
B	7	4	2	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	2	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	2	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B262+830S da km 262+830 a km 263+326
B	7	4	3	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	3	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4							Barriera B264+295S da km 264+295 a km 265+108
B	7	4	4	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	4	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	4	3				Sezioni trasversali scala 1:100/1:200	
B	7	4							Barriera B265+015S da km 265+015 a km 266+129
B	7	4	5	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	5	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	5	3				Sezioni trasversali scala 1:100/1:200	
B	7	4							Barriera B266+256S da km 266+256 a km 266+728
B	7	4	6	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	6	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	6	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B266+937S da km 266+937 a km 267+320
B	7	4	7	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	7	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	7	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B268+903S da km 268+903 a km 269+221
B	7	4	8	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	8	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4							Barriera B269+944S da km 269+944 a km 270+601
B	7	4	9	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	9	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4							Barriera B270+693S da km 270+693 a km 271+321
B	7	4	10	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	10	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	10	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B271+695S da km 271+695 a km 272+259
B	7	4	11	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	11	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	11	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B273+441S da km 273+441 a km 273+609
B	7	4	12	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	12	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	12	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B273+994S da km 273+994 a km 274+222
B	7	4	13	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	13	2				Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	13	3				Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4							Barriera B274+390S da km 274+390 a km 274+697
B	7	4	14	1				Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	7	4	14	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	14	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	15					Barriera B277+472S da km 277+472 a km 277+903
B	7	4	15	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	15	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	15	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	16					Barriera B280+416S da km 280+416 a km 280+613
B	7	4	16	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	16	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	16	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	17					Barriera B280+905S da km 280+905 a km 281+303
B	7	4	17	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	17	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	17	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	18					Barriera B283+246S da km 283+246 a km 283+502
B	7	4	18	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	18	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	18	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	19					Barriera B285+070S da km 285+070 a km 285+398
B	7	4	19	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	19	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	19	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	20					Barriera B286+271S da km 286+271 a km 286+529
B	7	4	20	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	20	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	20	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	21					Barriera B288+414S da km 288+414 a km 288+802
B	7	4	21	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	21	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	21	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	22					Barriera B289+085S da km 289+085 a km 289+261
B	7	4	22	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	22	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	22	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	23					Barriera B290+490S da km 290+490 a km 291+359
B	7	4	23	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	23	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	23	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	24					Barriera B293+403S da km 293+403 a km 293+751
B	7	4	24	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	24	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	24	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	25					Barriera B293+889S da km 293+889 a km 294+057
B	7	4	25	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	25	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	25	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	26					Barriera B294+270S da km 294+270 a km 294+466
B	7	4	26	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	26	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	26	3			Sezioni trasversali scala 1:100	
B	7	4	27					Barriera B295+814S da km 295+814 a km 296+907
B	7	4	27	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500	
B	7	4	27	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
B	7	4	27	3			Sezioni trasversali scala 1:100	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	7	4	28				Barriera B297+467S da km 297+467 a km 297+879
B	7	4	28	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	28	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	28	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	4	29				Barriera B300+093S da km 300+093 a km 300+921
B	7	4	29	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	29	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	29	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	4	30				Barriera B300+992S da km 300+992 a km 301+669
B	7	4	30	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	30	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	30	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	4	31				Barriera B308+282S da km 308+282 a km 308+594
B	7	4	31	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	31	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	31	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	7	4	32				Barriera B309+188S da km 309+188 a km 309+757
B	7	4	32	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	32	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	32	3			Sezioni trasversali scala 1:100/1:200
B	7	4	33				Barriera B310+098S da km 310+098 a km 311+487
B	7	4	33	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	33	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	33	3			Sezioni trasversali scala 1:100/1:200
B	7	4	33	4			Demolizione barriera vegetale esistente
B	7	4	34				Barriera B311+572S da km 311+572 a km 312+216
B	7	4	34	1			Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500
B	7	4	34	2			Profilo longitudinale scala 1:50/1:500
B	7	4	34	3			Sezioni trasversali scala 1:100
B	8						ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
B	8		1				Relazione di calcolo muri di sostegno
B	8	1	1				Con barriera antirumore
B	8	1	2				Senza barriera antirumore
B	8		2				Disegni tipologici
B	8	2	1				Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore
B	8	2	2				Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore
B	8		3				Stazione di Mantova nord
B	8	3	1				Pista di decelerazione carreggiata nord
B	8		4				Stazione di Mantova sud
B	8	4	1				Pista di decelerazione carreggiata sud
B	8	4	2				Pista di accelerazione carreggiata sud
B	8	4	3				Pista di decelerazione carreggiata nord
B	8	4	4				Pista di accelerazione carreggiata nord
B	8		5				Area di servizio Po est
B	8	5	1				Pista di accelerazione
B	8		6				Stazione di Pegognaga
B	8	6	1				Pista di decelerazione carreggiata sud
B	8	6	2				Pista di accelerazione carreggiata sud
B	8	6	3				Pista di decelerazione carreggiata nord
B	8		7				Stazione di Reggiolo Rolo
B	8	7	1				Pista di decelerazione carreggiata sud
B	8	7	2				Pista di accelerazione carreggiata sud
B	8	7	3				Pista di decelerazione carreggiata nord
B	8	7	4				Pista di accelerazione carreggiata nord

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	8	7	5					Allargamento sottopasso di stazione
B	8	8						Stazione di Carpi
B	8	8	1					Pista di decelerazione carreggiata sud
B	8	9						Area di servizio Campogalliano est
B	8	9	1					Pista di accelerazione
B	8	9	2					Pista di decelerazione
B	8	10						Area di servizio Campogalliano ovest
B	8	10	1					Pista di decelerazione
B	8	10	2					Pista di accelerazione
B	9							SEGNALETICA
B	9	1						Schema segnaletico tipo delle aree di servizio
B	9	1	1					In presenza di barriera antirumore
B	9	1	2					In assenza di barriera antirumore
B	9	2						Schema segnaletico tipo delle stazioni autostradali
B	9	2	1					In presenza di barriera antirumore
B	9	2	2					In assenza di barriera antirumore
B	9	3						Segnaletica orizzontale - sezione e planimetria tipo
B	9	4						Segnaletica progressive, piazzole di sosta e sovrappassi
B	10							MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE
B	10	1						Aree di svincolo
B	10	1	1					Stazione di Mantova Nord
B	10	1	2					Stazione di Mantova Sud
B	10	1	3					Stazione di Pegognaga
B	10	1	4					Stazione di Reggiolo-Rolo
B	10	1	5					Stazione di Carpi
B	10	1	6					Stazione di Campogalliano
B	10	2						Bacini di laminazione
B	10	3						Regione Lombardia
B	10	3	0					Stralcio della tavola Ig del Piano Paesaggistico regionale con indicazione delle tutele paesaggistiche di legge presenti lungo il tracciato autostradale che è oggetto di intervento
B	10	3	1					Relazione paesaggistica e di progetto
B	10	3	2					Documentazione fotografica
B	10	3	2	1				Rappresentazione fotografica del paesaggio interferito
B	10	3	2	2				Carta del materiale fotografico raccolto
B	10	3	3					Inquadramento generale degli interventi di mitigazione
B	10	3	4					Rappresentazioni tipologiche
B	10	3	4	1				Interventi di mitigazione - Tavole tipologiche
B	10	3	4	2				Barriere antirumore - Prescrizioni cromatiche
B	10	3	4	3				Dettaglio esecutivo del sistema di sostegno per piante rampicanti
B	10	3	5					Approfondimenti progettuali
B	10	3	5	1				Svincolo Mantova Nord - Progetto - Planimetria stato di progetto scala 1:750
B	10	3	5	2				Svincolo Mantova Nord - Sesto di impianto - Planimetria scala 1:750
B	10	3	5	3				Svincolo Mantova Sud - Progetto - Planimetria stato di progetto scala 1:750
B	10	3	5	4				Svincolo Mantova Sud - Sesto di impianto - Planimetria scala 1:750
B	10	3	5	5				Svincolo Pegognaga - Progetto - Planimetria stato di progetto scala 1:750
B	10	3	5	6				Svincolo Pegognaga - Sesto di impianto - Planimetria scala 1:750
B	10	3	5	7				Attraversamento Parco del Mincio
B	10	3	5	7	1			Planimetria scala 1:500 - Tavola 1
B	10	3	5	7	2			Planimetria scala 1:500 - Tavola 2
B	10	3	5	7	3			Planimetria scala 1:500 - Tavola 3
B	10	3	5	8				Attraversamento Fiume Po
B	10	3	5	8	1			Planimetria scala 1:500 - Tavola 1
B	10	3	5	8	2			Planimetria scala 1:500 - Tavola 2
B	10	3	5	8	3			Planimetria scala 1:500 - Tavola 3
B	10	3	5	9				Esempio progettuale - Bacini di laminazione a piano campagna - Bacino 248+675 - Planimetria scala 1:250

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	10	3	5	10			Esempio progettuale - Bacini di laminazione a -0,5 m da piano campagna - Bacino 280+225 - Planimetria scala 1:250	
B	10	3	5	11			Soluzioni di abbattimento delle polveri presso colture pregiate	
B	10	3	6				Quaderno dei rendering	
B	10	3	7				Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata del collettore della bonifica Mantovana	
B	11	IMPIANTI						
B	11	1					Relazione tecnico descrittiva generale	
B	11	2					Disegni tipologici	
B	11	3	Planimetria impianti 1:500					
B	11	3	1				Dal km 245+500 al km 246+450	
B	11	3	2				Dal km 246+350 al km 247+300	
B	11	3	3				Dal km 247+200 al km 248+150	
B	11	3	4				Dal km 248+050 al km 249+000	
B	11	3	5				Dal km 248+900 al km 249+850	
B	11	3	6				Dal km 249+750 al km 250+700	
B	11	3	7				Dal km 250+600 al km 251+550	
B	11	3	8				Dal km 251+450 al km 252+400	
B	11	3	9				Dal km 252+300 al km 253+250	
B	11	3	10				Dal km 253+150 al km 254+100	
B	11	3	11				Dal km 254+000 al km 254+950	
B	11	3	12				Dal km 254+850 al km 255+800	
B	11	3	13				Dal km 255+700 al km 256+650	
B	11	3	14				Stazione di Mantova Nord	
B	11	3	15				Dal km 256+550 al km 257+500	
B	11	3	16				Dal km 257+400 al km 258+350	
B	11	3	17				Dal km 258+250 al km 259+200	
B	11	3	18				Dal km 259+100 al km 260+050	
B	11	3	19				Dal km 260+000 al km 260+900	
B	11	3	20				Dal km 260+800 al km 261+750	
B	11	3	21				Dal km 261+700 al km 262+600	
B	11	3	22				Dal km 262+500 al km 263+450	
B	11	3	23				Dal km 263+400 al km 264+300	
B	11	3	24				Dal km 264+200 al km 265+150	
B	11	3	25				Stazione di Mantova Sud	
B	11	3	26				Dal km 265+100 al km 266+000	
B	11	3	27				Dal km 265+900 al km 266+950	
B	11	3	28				Dal km 266+750 al km 267+700	
B	11	3	29				Dal km 267+650 al km 268+550	
B	11	3	30				Area di Servizio Po' Ovest	
B	11	3	31				Dal km 268+500 al km 269+450	
B	11	3	32				Dal km 269+350 al km 270+300	
B	11	3	33				Dal km 270+200 al km 271+150	
B	11	3	34				Dal km 271+050 al km 272+000	
B	11	3	35				Dal km 271+900 al km 272+850	
B	11	3	36				Dal km 272+750 al km 273+700	
B	11	3	37				Dal km 273+650 al km 274+550	
B	11	3	38				Dal km 274+450 al km 275+400	
B	11	3	39				Dal km 275+350 al km 276+250	
B	11	3	40				Dal km 276+200 al km 277+100	
B	11	3	41				Stazione di Pegognaga	
B	11	3	42				Dal km 277+050 al km 278+000	
B	11	3	43				Dal km 277+900 al km 278+800	
B	11	3	44				Dal km 278+750 al km 279+650	
B	11	3	45				Dal km 279+600 al km 280+500	
B	11	3	46				Dal km 280+450 al km 281+350	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

B	11	3	47					Dal km 281+300 al km 282+250
B	11	3	48					Dal km 282+150 al km 283+100
B	11	3	49					Dal km 283+000 al km 283+950
B	11	3	50					Dal km 283+850 al km 284+800
B	11	3	51					Dal km 284+700 al km 285+650
B	11	3	52					Stazione di Reggiolo-Rolo
B	11	3	53					Dal km 285+550 al km 286+500
B	11	3	54					Dal km 286+400 al km 287+350
B	11	3	55					Dal km 287+250 al km 288+200
B	11	3	56					Dal km 288+100 al km 289+050
B	11	3	57					Dal km 288+950 al km 289+900
B	11	3	58					Dal km 289+800 al km 290+750
B	11	3	59					Dal km 290+650 al km 291+600
B	11	3	60					Dal km 291+500 al km 292+450
B	11	3	61					Dal km 292+350 al km 293+300
B	11	3	62					Dal km 293+200 al km 294+150
B	11	3	63					Dal km 294+050 al km 295+000
B	11	3	64					Dal km 294+900 al km 295+850
B	11	3	65					Dal km 295+750 al km 296+700
B	11	3	66					Dal km 296+600 al km 297+550
B	11	3	67					Dal km 297+450 al km 298+400
B	11	3	68					Dal km 298+300 al km 299+250
B	11	3	69					Dal km 299+150 al km 300+100
B	11	3	70					Dal km 300+000 al km 300+950
B	11	3	71					Dal km 300+850 al km 301+800
B	11	3	72					Dal km 301+700 al km 302+650
B	11	3	73					Dal km 302+550 al km 303+500
B	11	3	74					Dal km 303+400 al km 304+350
B	11	3	75					Dal km 304+250 al km 305+200
B	11	3	76					Dal km 305+100 al km 306+050
B	11	3	77					Dal km 305+950 al km 306+900
B	11	3	78					Dal km 306+850 al km 307+750
B	11	3	79					Dal km 307+650 al km 308+600
B	11	3	80					Dal km 308+500 al km 309+450
B	11	3	81					Area di Servizio Campogalliano Ovest
B	11	3	82					Dal km 309+350 al km 310+300
B	11	3	83					Dal km 310+200 al km 311+150
B	11	3	84					Dal km 311+050 al km 312+000
B	11	3	85					Dal km 311+950 al km 312+850
C	LOTTO 1 – da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710							
C	1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
C	1	1						Corografia e strumenti urbanistici
C	1	2						Fotopiano
C	1	3						Ortofoto
C	2	RILIEVO STATO ATTUALE						
C	2	1	Rilievo fotografico					
C	2	1	1					Tavola 1 di 2
C	2	1	2					Tavola 2 di 2
C	2	2	Rilievo topografico					
C	2	2	1					Tavola 1 di 3
C	2	2	2					Tavola 2 di 3
C	2	2	3					Tavola 3 di 3
C	3	SUDDIVISIONE IN WBS						
C	3	1						Planimetria con suddivisione in WBS

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	4	FASI DI INTERVENTO				
C	4	1	Studio fasi realizzative			
C	4	1	1	Fase 1		
C	4	1	1	1	Fase 1.a - Planimetria e dettagli	
C	4	1	1	2	Fase 1.b - Planimetria e dettagli	
C	4	1	1	3	Fase 1.c - Planimetria e dettagli	
C	4	1	1	4	Fase 1.d - Planimetria e dettagli	
C	4	1	2	Fase 1		
C	4	1	2	1	Fase 2.a - Planimetria e dettagli	
C	4	1	2	2	Fase 2.b - Planimetria e dettagli	
C	4	1	2	3	Fase 2.c - Planimetria e dettagli	
C	4	1	2	4	Fase 2.d - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	Fase 1		
C	4	1	3	1	Fase 3.a - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	2	Fase 3.b - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	3	Fase 3.c - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	4	Fase 3.d - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	5	Fase 3.e - Planimetria e dettagli	
C	4	1	3	6	Fase 3.f - Planimetria e dettagli	
C	4	1	4	Fase 1		
C	4	1	4	1	Fase 4.a - Planimetria e dettagli	
C	4	1	4	2	Fase 4.b - Planimetria e dettagli	
C	4	1	4	3	Fase 4.c - Planimetria e dettagli	
C	4	1	4	4	Fase 4.d - Planimetria e dettagli	
C	4	2	Sezioni tipo viabilità provvisorie e dettagli			
C	4	2	Sezioni tipo e pacchetti stradali			
C	4	3	Progetto stradale viabilità provvisorie FASE 1			
C	4	3	1	Planimetrie		
C	4	3	1	1	Planimetria di progetto	
C	4	3	1	2	Planimetria di tracciamento	
C	4	3	2	Profili longitudinali		
C	4	3	2	1	WBS A-provv - Asta A22	
C	4	3	2	2	WBS C-provv - Ramo BR-MO	
C	4	3	2	3	WBS D-provv - Ramo BR-MI	
C	4	3	2	4	WBS E-provv - Ramo MI-BR	
C	4	3	3	Sezioni trasversali		
C	4	3	3	1	WBS A-provv - Asta A22	
C	4	3	3	1	1	Sezioni da n. 1 a n. 9
C	4	3	3	1	2	Sezioni da n. 10 a n. 18
C	4	3	3	1	3	Sezioni da n. 19 a n. 30
C	4	3	3	2	WBS C-provv - Ramo BR-MO	
C	4	3	3	2	1	Sezioni da n. 1 a n. 9
C	4	3	3	2	2	Sezioni da n. 10 a n. 21
C	4	3	3	3	WBS D-provv - Ramo BR-MI	
C	4	3	3	3	1	Sezioni da n. 1 a n. 9
C	4	3	3	3	2	Sezioni da n. 10 a n. 18
C	4	3	3	3	3	Sezioni da n. 19 a n. 30
C	4	3	3	4	WBS E-provv - Ramo MI-BR	
C	4	3	3	4	1	Sezioni da n. 1 a n. 9
C	4	3	3	4	2	Sezioni da n. 10 a n. 18
C	4	3	3	4	3	Sezioni da n. 19 a n. 24
C	5	PAVIMENTAZIONI E SEZIONI TIPO				
C	5	1	Pavimentazioni stradali			
C	5	1	1	Relazione di dimensionamento pavimentazioni stradali		

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	5	1	2					Planimetria con indicazione dei pacchetti di pavimentazione
C	5	2	Sezioni tipo					
C	5	2	1					Sezioni tipo in rilevato - corsie specializzate
C	5	2	2					Sezioni tipo in rilevato - rampe
C	5	2	3					Sezioni tipo in rilevato - punti singolari
C	5	2	4					Sezioni tipo su opere d'arte principali
C	5	2	5					Sezioni tipo su opere d'arte minori: sottopassi stradali
C	5	2	6					Sezioni tipo su opere d'arte minori: muri di sostegno
C	6	PROGETTO STRADALE						
C	6	1	Relazioni					
C	6	1	1					Relazione tecnico descrittiva generale
C	6	2						Planimetria stato attuale
C	6	3						Planimetria di raffronto su ortofoto
C	6	4	Planimetria di progetto					
C	6	4	1					Tavola 1 di 2
C	6	4	2					Tavola 2 di 2
C	6	4	3					Sistemazione piattini di svincolo
C	6	5	Planimetria di tracciamento					
C	6	5	1					Tavola 1 di 3
C	6	5	2					Tavola 2 di 3
C	6	5	3					Tavola 3 di 3
C	6	6	Profili longitudinali					
C	6	6	1					WBS A - Asta A22
C	6	6	2					WBS B - Modena-Brennero
C	6	6	3					WBS C - Brennero-Modena
C	6	6	4					WBS D - Brennero-Milano
C	6	6	5					WBS E - Milano-Brennero
C	6	6	6					WBS F - Sassuolo-Milano
C	6	6	7					WBS G - Modena-Sassuolo
C	6	6	8					WBS H - Sassuolo-Modena
C	6	6	9					WBS I - Milano-Sassuolo
C	6	6	10					WBS L - Sassuolo-Campogalliano
C	6	6	11					WBS M - Riprisitino viabilità esistente
C	6	7	Sezioni trasversali - scala 1:200					
C	6	7	1	WBA A - Asta A22				
C	6	7	1	1				Sezioni da n. A-01 a n. A-18
C	6	7	1	2				Sezioni da n. A-19 a n. A-36
C	6	7	1	3				Sezioni da n. A-37 a n. A-54
C	6	7	1	4				Sezioni da n. A-55 a n. A-70
C	6	7	1	5				Sezioni da n. A-71 a n. A-80
C	6	7	2	WBS B - Modena-Brennero				
C	6	7	2	1				Sezioni da n. B-01 a n. B-17
C	6	7	2	2				Sezioni da n. B-18 a n. B-33
C	6	7	2	3				Sezioni da n. B-34 a n. B-41
C	6	7	3	WBS C - Brennero-Modena				
C	6	7	3	1				Sezioni da n. C-01 a n. C-18
C	6	7	3	2				Sezioni da n. C-19 a n. C-33a
C	6	7	3	3				Sezioni da n. C-34 a n. C-50
C	6	7	3	4				Sezioni da n. C-51 a n. C-61
C	6	7	4	WBS D - Brennero-Milano				
C	6	7	4	1				Sezioni da n. D-01 a n. D-18
C	6	7	4	2				Sezioni da n. D-19 a n. D-29
C	6	7	5	WBS E - Milano-Brennero				
C	6	7	5	1				Sezioni da n. E-01 a n. E-17

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	6	7	5	2			Sezioni da n. E-18 a n.E-32
C	6	7	5	3			Sezioni da n. E-33 a n.E-48
C	6	7	5	4			Sezioni da n. E-49 a n.E-60
C	6	7	5	5			Sezioni da n. E-61 a n.E-66
C	6	7	6				WBS F - Sassuolo-Milano
C	6	7	6	1			Sezioni da n. F-01 a n. F-18
C	6	7	6	2			Sezioni da n. F-19 a n. F-32
C	6	7	6	3			Sezioni da n. F-33 a n. F-50
C	6	7	6	4			Sezioni da n. F-51 a n. F-62
C	6	7	6	5			Sezioni da n. F-63 a n. F-71
C	6	7	7				WBS G - Modena-Sassuolo
C	6	7	7	1			Sezioni da n. G-01 a n. G-17a
C	6	7	7	2			Sezioni da n. G-18 a n. G-34
C	6	7	7	3			Sezioni da n. G-35 a n. G-50
C	6	7	8				WBS H - Sassuolo-Modena
C	6	7	8	1			Sezioni da n. H-01 a n. H-14
C	6	7	8	2			Sezioni da n. H-15 a n. H-25
C	6	7	8	3			Sezioni da n. H-26 a n. H-33
C	6	7	9				WBS I - Milano-Sassuolo
C	6	7	9	1			Sezioni da n. I-01 a n. I-09
C	6	7	9	2			Sezioni da n. I-10 a n. I-19
C	6	7	10				WBS L - Sassuolo-Campogalliano
C	6	7	10	1			Sezioni da n. L-01 a n. L-13a
C	6	7	10	2			Sezioni da n. L-14 a n. L-20
C	6	7	11				WBS M - Viabilità interpodereale
C	6	7	11	1			Sezioni da n. M-01 a n. M-12
C	6	7	12				WBS N - Ripristini su A1
C	6	7	12	1			Corsia nord - sezioni da n. N-01 a n. N-11
C	6	7	12	2			Corsia sud - sezioni da n. N-12 a n. N-20
C	6	7	13				Sezione dei quadranti
C	6	7	13	1			Sezioni nord-est, nord-ovest, sud-ovest e sud-est
C	7						OPERE D'ARTE PRINCIPALI
C	7	1					Sovrappasso asta A22 – B01
C	7	1	1				Relazioni
C	7	1	1	1			Relazione di calcolo delle strutture
C	7	1	1	2			Relazione sulle metodologie di varo delle strutture
C	7	1	2				Inquadramento generale
C	7	1	2	1			Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento
C	7	1	2	2			Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale
C	7	1	2	3			Tabella dei materiali
C	7	1	3				Impalcato - carpenteria metallica
C	7	1	3	1			Travi principali - Pianta e prospetti
C	7	1	3	2			Travi principali - Dettaglio cassoni
C	7	1	3	3			Traverso tipico - Pianta e prospetti
C	7	1	3	4			Traverso di testata - Pianta e prospetti
C	7	1	3	5			Traverso di testata - Dettagli
C	7	1	3	6			Piastre ancoraggio stralli
C	7	1	4				Impalcato - soletta e cordoli
C	7	1	4	1			Pianta armatura longitudinale e dettagli
C	7	1	4	2			Armatura sezioni trasversali e dettagli
C	7	1	4	3			Lastre tralciate
C	7	1	5				Bipodi e sfera
C	7	1	5	1			Prospetto e giunto di base
C	7	1	5	2			Giunto in sommità

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	7	1	5	3				Piastra ancoraggio stralli e dettagli botole di ispezione
C	7	1	6					Stralli
C	7	1	6	1				Dettagli e specifiche tecniche
C	7	1	7					Spalle
C	7	1	7	1				Pianta platea e tracciamento pali
C	7	1	7	2				Pianta superiore e prospetto frontale
C	7	1	7	3				Sezioni carpenterie
C	7	1	7	4				Sezioni carpenterie
C	7	1	7	5				Armature platea di fondazione - Piante
C	7	1	7	6				Armature platea di fondazione - Sezioni e armatura pali
C	7	1	7	7				Armatura elevazioni
C	7	1	7	8				Dettaglio armatura ancoraggio bipodi
C	7	1	7	9				Armatura ancoraggio stralli, paraghiaia e baggioli appoggi
C	7	1	8					Dettagli complementari
C	7	1	8	1				Appoggi e giunti di dilatazione
C	7	1	8	2				Idraulica di piattaforma
C	7	1	8	3				Sicurvia e pannelli di protezione
C	7	1	8	4				Profilo pannelli di protezione
C	7	1	9					Fasi realizzative
C	7	1	9	1				Cinematiche di varo - planimetrie
C	7	1	9	2				Cinematiche di varo - prospetti laterali e frontali
C	7	2						Sovrappasso pista Modena-Sassuolo – B02
C	7	2	1					Relazioni
C	7	2	1	1				Relazione di calcolo impalcato
C	7	2	1	2				Relazione di calcolo torre, stralli e muro d'ancoraggio
C	7	2	1	3				Relazione sulle metodologie di varo delle strutture
C	7	2	2					Inquadramento generale
C	7	2	2	1				Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento
C	7	2	2	2				Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale
C	7	2	2	3				Tabella dei materiali
C	7	2	3					Impalcato - carpenteria metallica
C	7	2	3	1				Piante prospetti e sezione tipo
C	7	2	3	2				Diaframmi - 1 di 2
C	7	2	3	3				Diaframmi - 2 di 2
C	7	2	3	4				Composizione pannelli sez. tipo
C	7	2	3	5				Appoggi, giunti e ritegno trasversale
C	7	2	3	6				Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 1 di 2
C	7	2	3	7				Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 2 di 2
C	7	2	3	8				Dettaglio piastre ancoraggio stralli lato impalcato
C	7	2	4					Impalcato - cordoli
C	7	2	4	1				Carpenteria e armature
C	7	2	5					Antenna
C	7	2	5	1				Prospetto e sezioni
C	7	2	5	2				Dettaglio sella
C	7	2	5	3				Giunto di base e varco di accesso
C	7	2	5	4				Testa antenna, scale ispezione e accessi
C	7	2	6					Stralli
C	7	2	6	1				Tracciamento delle coordinate e specifiche tecniche
C	7	2	7					Spalle e muro di ancoraggio
C	7	2	7	1				Pianta fondazioni tracciamento pali
C	7	2	7	2				Spalla A carpenteria: pianta e sezioni
C	7	2	7	3				Spalla A carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d
C	7	2	7	4				Spalla B carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d
C	7	2	7	5				Carpenteria muro e dettaglio ancoraggio

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	7	2	8					Dettagli complementari
C	7	2	8	1			Idraulica di piattaforma	
C	7	2	8	2			Sicurvia e barriere di sicurezza	
C	7	2	8	3			Profilo pannelli di protezione	
C	7	2	9					Fasi realizzative
C	7	2	9	1			Schemi di varo	
C	7	3						Sovrappasso pista Milano-Brennero – B03
C	7	3	1					Relazioni
C	7	3	1	1			Relazione di calcolo impalcato	
C	7	3	1	2			Relazione di calcolo torre, stralli e muro d'ancoraggio	
C	7	3	1	3			Relazione sulle metodologie di varo delle strutture	
C	7	3	2					Inquadramento generale
C	7	3	2	1			Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento	
C	7	3	2	2			Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale	
C	7	3	2	3			Tabella dei materiali	
C	7	3	3					Impalcato - carpenteria metallica
C	7	3	3	1			Piante prospetti e sezione tipo	
C	7	3	3	2			Diaframmi - 1 di 2	
C	7	3	3	3			Diaframmi - 2 di 2	
C	7	3	3	4			Composizione pannelli sez. tipo	
C	7	3	3	5			Appoggi, giunti e ritegno trasversale	
C	7	3	3	6			Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 1 di 2	
C	7	3	3	7			Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 2 di 2	
C	7	3	3	8			Dettaglio piastre ancoraggio stralli lato impalcato	
C	7	3	4					Impalcato - cordoli
C	7	3	4	1			Carpenteria e armature	
C	7	3	5					Antenna
C	7	3	5	1			Prospetto e sezioni	
C	7	3	5	2			Dettaglio sella	
C	7	3	5	3			Giunto di base e varco di accesso	
C	7	3	5	4			Testa antenna, scale ispezione e accessi	
C	7	3	6					Stralli
C	7	3	6	1			Tracciamento delle coordinate e specifiche tecniche	
C	7	3	7					Spalle e muro di ancoraggio
C	7	3	7	1			Pianta fondazioni tracciamento pali	
C	7	3	7	2			Spalla A carpenteria: pianta e sezioni	
C	7	3	7	3			Spalla A carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d	
C	7	3	7	4			Spalla B carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d	
C	7	3	7	5			Carpenteria muro e dettaglio ancoraggio	
C	7	3	8					Dettagli complementari
C	7	3	8	1			Idraulica di piattaforma	
C	7	3	8	2			Sicurvia e pannelli di protezione	
C	7	3	8	3			Profilo pannelli di protezione	
C	7	3	9					Fasi realizzative
C	7	3	9	1			Schemi di varo	
C	7	4						Elaborati comuni
C	7	4	1					Sperimentazione in galleria del vento
C	7	4	1	1			Relazione sulle prove in galleria del vento delle opere di scavalco	
C	8							OPERE D'ARTE MINORI
C	8	1						Sottopassi stradali
C	8	1	1					Disegni carpenterie
C	8	1	1	1				Sottopasso B.04
C	8	1	1	1	1		Carpenterie	
C	8	1	1	2				Sottopasso B.05

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	8	1	1	2	1			Carpenterie
C	8	1	1	3				Sottopasso B.06
C	8	1	1	3	1			Carpenterie - Tav 1 di 2
C	8	1	1	3	2			Carpenterie - Tav 2 di 2
C	8	1	1	4				Sottopasso B.07
C	8	1	1	4	1			Carpenterie
C	8	1	2					Dettagli impermeabilizzazione e finiture
C	8	1	2	1				Sezioni tipo
C	8	2						Muri di sostegno
C	8	2	1					Disegni carpenterie
C	8	2	1	1				Muro di sostegno M.01
C	8	2	1	1	1			Tavola 1 di 3
C	8	2	1	1	2			Tavola 2 di 3
C	8	2	1	1	3			Tavola 3 di 3
C	8	2	1	2				Muro di sostegno M.02
C	8	2	1	2	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	3				Muro di sostegno M.03 - fondazione BA
C	8	2	1	3	1			Tavola 1 di 9
C	8	2	1	3	2			Tavola 2 di 9
C	8	2	1	3	3			Tavola 3 di 9
C	8	2	1	3	4			Tavola 4 di 9
C	8	2	1	3	5			Tavola 5 di 9
C	8	2	1	3	6			Tavola 6 di 9
C	8	2	1	3	7			Tavola 7 di 9
C	8	2	1	3	8			Tavola 8 di 9
C	8	2	1	3	9			Tavola 9 di 9
C	8	2	1	4				Muro di sostegno M.04
C	8	2	1	4	1			Tavola 1 di 9
C	8	2	1	3	2			Tavola 2 di 9
C	8	2	1	3	3			Tavola 3 di 9
C	8	2	1	3	4			Tavola 4 di 9
C	8	2	1	3	5			Tavola 5 di 9
C	8	2	1	3	6			Tavola 6 di 9
C	8	2	1	3	7			Tavola 7 di 9
C	8	2	1	4	8			Tavola 8 di 9
C	8	2	1	4	9			Tavola 9 di 9
C	8	2	1	5				Muro di sostegno M.05 - fondazione BA
C	8	2	1	3	1			Tavola 1 di 5
C	8	2	1	3	2			Tavola 2 di 5
C	8	2	1	3	3			Tavola 3 di 5
C	8	2	1	3	4			Tavola 4 di 5
C	8	2	1	5	5			Tavola 5 di 5
C	8	2	1	6				Muro di sostegno M.06
C	8	2	1	6	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	7				Muro di sostegno M.07
C	8	2	1	7	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	8				Muro di sostegno M.08
C	8	2	1	8	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	9				Muro di sostegno M.09 - fondazione BA
C	8	2	1	9	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	10				Muro est sottopasso B.04
C	8	2	1	10	1			Tavola 1 di 1
C	8	2	1	11				Muri sottopasso B.05
C	8	2	1	11	1			Tavola 1 di 1

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	8	3					Scatolari idraulici		
C	8	3	1					Disegni carpenterie e armature	
C	8	3	1	1			Scatolare idraulico I.01		
C	8	3	1	2			Scatolare idraulico I.02		
C	8	3	1	3			Scatolare idraulico I.03		
C	8	3	1	4			Scatolare idraulico I.04		
C	8	3	1	5			Scatolare idraulico I.05		
C	8	3	1	6			Scatolare idraulico I.06		
C	8	3	1	7			Scatolare idraulico I.07		
C	8	3	1	8			Scatolare idraulico I.08		
C	8	3	1	9			Scatolare idraulico I.09		
C	8	3	1	10			Scatolare idraulico I.10		
C	8	3	1	11			Scatolare idraulico I.11		
C	8	3	1	12			Scatolare idraulico I.12		
C	8	3	1	13			Scatolare idraulico I.13		
C	8	3	1	14			Scatolare idraulico I.14		
C	8	3	1	15			Scatolare idraulico I.15		
C	8	4					Prolungamento scatolari esistenti		
C	8	4	1					Disegni carpenterie e armature	
C	8	4	1	1					Scatolare I.16
C	8	4	1	1	1		Tavola 1 di 2		
C	8	4	1	1	2		Tavola 2 di 2		
C	8	4	1	2			Scatolari idraulici I.17 e I.18		
C	8	5					Fabbricato tecnologico: cabina BT-MT-TLC		
C	8	5	1				Planimetria e sezioni di inquadramento		
C	8	5	2				Carpenteria e dettagli		
C	8	6					Materiali		
C	8	6	1				Tabella dei materiali		
C	9						OPERE PROVVISORIE		
C	9	1					Materiali		
C	9	1	1				Tabella dei materiali		
C	9	2					Paratia P.01		
C	9	2	1				Pianta, prospetto e sezioni		
C	9	3					Paratia P.03		
C	9	3	1				Pianta, prospetto e sezioni - tratto nord		
C	9	3	2				Pianta, prospetto e sezioni - tratto sud		
C	9	4					Paratia P.04		
C	9	4	1				Pianta, prospetto e sezioni - prima fase		
C	9	4	2				Pianta, prospetto e sezioni - seconda fase		
C	9	5					Paratia P.05		
C	9	5	1				Pianta, prospetto e sezioni		
C	9	6					Paratia P.10		
C	9	6	1				Pianta, prospetto e sezioni		
C	9	7					Paratia P.11		
C	9	7	1				Pianta, prospetto e sezioni		
C	9	8					Palancola P.08		
C	9	8	1				Pianta, prospetto e sezioni		
C	9	9					Dettagli		
C	9	9	1				Particolari costruttivi		
C	10						DEMOLIZIONI E INTERVENTI SU OPERE ESISTENTI		
C	10	1					Inquadramento		
C	10	1	1				Relazione illustrativa		
C	10	2					Demolizioni minori		
C	10	2	1				Schema demolizioni D.00		

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	10	3						Sottopassi
C	10	3	1					Schema demolizione D.01-D.02-D.07
C	10	4						Scatolari idraulici
C	10	4	1					Schema demolizione D.03-D.04-D.05-D.06
C	10	5						Sovrappassi su A1
C	10	5	1					Disegni di contabilità - 1 di 2
C	10	5	2					Disegni di contabilità - 2 di 2
C	10	5	3					Schema demolizione D.08
C	10	6						Altre demolizioni
C	10	6	1					Schema demolizione D.09-D.10-D.11
C	10	6	4					Schema demolizione D.12
C	10	7						Demolizioni barriere di sicurezza e reti
C	10	7	1					Tavola 1 di 2
C	10	7	2					Tavola 2 di 2
C	11							RACCOLTA, TRATTAMENTO E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
C	11	1						Planimetria generale rete smaltimento acque scala 1:1000
C	11	1	1					Distribuzione bacini scolanti
C	11	1	2					Schemi idraulici
C	11	1	3					Planimetria - 1 di 2
C	11	1	4					Planimetria - 2 di 2
C	11	2						Disegni tipologici
C	11	2	1					Sezioni tipo scavo e posa
C	11	2	2					Pozzetti e caditoie e scarichi
C	11	2	3					Sistemazione arginello
C	11	2	4					Impianti di trattamento
C	11	2	5					Stazioni di sollevamento
C	11	2	6					Pozzetti scolmatori
C	11	2	7					Sistemazione piazzole
C	11	2	7	1				Area 1
C	11	2	7	2				Area 2
C	11	2	7	3				Area 3
C	11	2	7	4				Area 4
C	11	2	7	5				Area 5
C	11	2	7	6				Area 6
C	11	2	7	7				Area 7
C	11	2	7	8				Area 8
C	11	2	7	9				Area 9
C	11	2	7	10				Area 10
C	11	2	7	11				Area 11
C	11	2	7	12				Area 12
C	11	3						Profili idraulici
C	11	3	1					Assi 1-1, 1-2
C	11	3	2					Assi 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5, 2-6
C	11	3	3					Assi 3-1, 3-2, 3-3, 3-4.1, 3-4.2, 3-5
C	11	3	4					Assi 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6
C	11	3	5	1				Assi 5-1, 5-2, 5-3
C	11	3	5	2				Assi 5-4, 5-5, 5-6
C	11	3	6					Assi 6-1, 6-2, 6-3, 6-4
C	11	3	7					Assi 7-1, 7-2, 7-3, 7-4, 7-5
C	11	3	8					Assi 8-1, 8-2, 8-3, 8-4
C	11	3	9					Assi 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6
C	11	3	10					Assi 10-1, 10-2, 10-3, 10-4, 10-5
C	11	3	11					Assi 11-1, 11-2, 11-3, 11-4
C	11	3	12					Assi 12-1, 12-2

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

C	12	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE				
C	12	1	Disegni tipologici			
C	12	1	1	Carpenteria metallica		
C	12	1	1	1	Barriere fonoassorbenti	
C	12	1	2	Pannelli antirumore		
C	12	1	2	1	Calcestruzzo	
C	12	1	2	2	Legno	
C	12	1	2	3	Alluminio	
C	12	1	2	4	Policarbonato	
C	12	1	2	5	PMMA	
C	12	1	3	Prescrizioni cromatiche		
C	12	2	Barriere in carreggiata nord			
C	12	2	1	Barriera B312+005N da km 312+005 a km 312+314 e B312+394N su M.04 da km 312+394 a km 312+649		
C	12	2	1	1	Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
C	12	3	Barriere in carreggiata sud			
C	12	3	1	Barriera B312+136S su M.03 da km 312+136 a km 312+932		
C	12	3	1	1	Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
C	12	4	Barriere sulle piste di svincolo			
C	12	4	1	Barriera B313+124S su M.05 da km 313+124 a km 313+456		
C	12	4	1	1	Profilo longitudinale scala 1:50/1:500	
C	13	SEGNALETICA				
C	13	1	Schema segnaletica definitiva			
C	13	1	1	Segnaletica orizzontale		
C	13	1	1	1	Planimetria - 1 di 2	
C	13	1	1	2	Planimetria - 2 di 2	
C	13	1	2	Segnaletica verticale - portali		
C	13	1	2	1	Planimetria posizionamento portali e tipologie	
C	13	1	2	2	Sezioni di dettaglio - 1 di 2	
C	13	1	2	3	Sezioni di dettaglio - 2 di 2	
C	13	1	3	Segnaletica verticale di preavviso su A22		
C	13	1	3	1	Schema portali	
C	14	MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE				
C	14	1	Inserimento paesaggistico nuovo svincolo con l'A1 Opere di mitigazione paesaggistica: relazione illustrativa e allegati			
D	ELABORATI COMUNI					
D	1	BARRIERE DI SICUREZZA E RETI				
D	1	1	Barriera tipo H3 bordo laterale			
D	1	2	Barriera tipo H3 bordo ponte			
D	1	3	Barriera tipo H4b bordo ponte			
D	1	4	Barriera tipo H3 compatibile con barriera antirumore			
D	1	5	Barriera integrata sicurezza-antirumore H4b			
D	1	6	Transizione H3-H4b			
D	1	7	Transizione H3-H3 compatibile con barriera antirumore			
D	1	8	Elemento terminale varchi - interruzioni sicurvia laterale			
D	1	9	Rete di protezione H = 2,00 m			
D	1	10	Rete di protezione H = 3,00 m - parte inferiore cieca			
D	1	11	Rete di recinzione H = 1.90 m			
D	2	CANTIERI, CAVE, PIANO UTILIZZO TERRE, IMPIANTI DI SMALTIMENTO E IMPIANTI DI RECUPERO				
D	2	1	Sistema di cantierizzazione			
D	2	1	1	Relazione generale sulla cantierizzazione		
D	2	1	2	Planimetria generale 1:100.000		
D	2	1	3	Aree cantiere tipo "A"		
D	2	1	3	1	Planimetria area al km 243 carr. sud	
D	2	1	3	2	Planimetria area al km 278 carr. nord	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

D	2	1	3	3				Planimetria area al km 295 carr. sud
D	2	1	3	4				Planimetria area al km 313 svincolo A1
D	2	1	4					Aree cantiere tipo "B"
D	2	1	4	1				Planimetria tipologica
D	2	1	4	2				Planimetria area al km 228 carr. sud
D	2	1	4	3				Planimetria area al km 237 carr. nord
D	2	1	4	4				Planimetria area al km 239 carr. sud
D	2	1	4	5				Planimetria area al km 253 carr. nord
D	2	1	4	6				Planimetria area al km 276 carr. sud
D	2	1	4	7				Planimetria area al km 294 carr. nord
D	2	1	4	8				Planimetria area al km 309 carr. sud
D	2	2						Cave
D	2	2	1					Relazione generale
D	2	2	2					Planimetria generale 1:100.000 con ubicazione delle cave
D	2	3						Piano Utilizzo Terre e Rocce da scavo
D	2	3	1					Relazione generale
D	2	3	2					Allegato 1 - schede cartografiche dei siti di produzione
D	2	3	3					Allegato 2 - schede cartografiche siti di deposito temporaneo, aree tecniche e aree di stoccaggio
D	2	3	4					Allegato 3 - ubicazione punti di indagine
D	2	3	5					Allegato 4 - tabelle riepilogative e rapporti di prova indagini di caratterizzazione ambientale
D	2	3	6					Allegato 5 - cronoprogramma lavori
D	2	4						Impianti di smaltimento e impianti di recupero
D	2	4	1					Relazione generale
D	2	4	2					Planimetria generale 1:100.000 con ubicazione degli impianti di smaltimento e di recupero
D	3							SOTTOSERVIZI INTERFERENTI
D	3	1						Relazione sui sottoservizi esistenti
E								STUDI SPECIALISTICI
E	1							STUDIO COMPATIBILITA' IDRAULICA
E	1	1						Fiume Secchia
		A	1	1				Relazione di compatibilità idraulica
		A	1	2	1			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - relazione
		A	1	2	2			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - allegati
E	1	2						Fiume Po
		A	2	1				Relazione di compatibilità idraulica
		A	2	2				Schema di calcolo e modello idraulico bidimensionale
		A	2	3	1			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - relazione
		A	2	3	2			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - allegati
E	1	3						Fiume Mincio
		A	3	1				Relazione di compatibilità idraulica
		A	3	2	1			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - relazione
		A	3	2	2			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - allegati
E	1	4						Canale Fissero - Tartaro
		A	4	1				Relazione di compatibilità idraulica
		A	4	2	1			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - relazione
		A	4	2	2			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - allegati
E	1	5						Canale Acque Alte
		A	5	1				Relazione di compatibilità idraulica
		A	5	2	1			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - relazione
		A	5	2	2			Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali - allegati
E	2							STUDIO COMPATIBILITA' AERONAUTICA
E	2	1						Relazione
		C	1					Relazione tecnico - illustrativa
E	2	2						Superfici di volo
		C	2	1				Planimetria generale - scala 1:20.000

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

		C	2	2			Planimetria stralcio - scala 1:5.000	
E	2	3					Planimetrie e profili	
		C	3	1			Asta principale	
		C	3	2			Rampa Milano - Modena	
		C	3	3			Rampa Milano - Trento	
		C	3	4			Rampa Modena - Milano	
		C	3	5			Rampa Venezia - Modena	
E	2	4					Profili attuale, progetto e raffronto	
		C	4	1			Asta principale	
		C	4	2			Rampa Milano - Modena	
		C	4	3			Rampa Milano - Trento	
		C	4	4			Rampa Modena - Milano	
		C	4	5			Rampa Venezia - Modena	
E	2	5					Ingombri verticali	
		C	5	1			Planimetria - profilo / prospetto opere d'arte - scala 1:2.000/1:500	
		C	5	2			Planimetria - profilo / prospetto opere d'arte: stralcio intersezione A4 - scala 1:1.000/1:500	
		C	5	3			Planimetria - profilo barriere antirumore	
		C	5	4			Illuminazione e segnaletica svincolo	
E	2	6					Bacini di laminazione e sistemazioni a verde	
		C	6	1			Tavola 1	
		C	6	2			Tavola 2	
		C	6	3			Tavola 3	
E	2	7					Planimetria aree di cantiere	
		C	7				Planimetria aree di cantiere - scala 1:2.000	
E	3	VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI AL RICETTORE (SITI SENSIBILI)						
E	3	1					Relazione	
		F	1				Relazione	
E	4	COMPATIBILITA' CON PTUA REGIONE LOMBARDIA - AREE DI RISPETTO DI POZZI AD USO POTABILE						
E	4	1					Relazione	
		L	2	1			Relazione idrogeologica	
E	4	2					Cartografie	
		L	2	2	A		Sovrapposizione fra vulnerabilità ed elementi idrogeologici degli acquiferi con gli interventi di progetto - zona nord	
		L	2	2	B		Sovrapposizione fra vulnerabilità ed elementi idrogeologici degli acquiferi con gli interventi di progetto - zona sud	
		L	2	3			Pozzi di pubblico acquedotto entro la fascia di attenzione (2 km dall'asse autostradale)	
E	5	PROGETTO DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE NEI SITI DELLA RETE NATURA 2000						
E	5	1					INTERVENTO NEL SIC/ZPS "VALLAZZA" E NEL SIC "CHIAVICA DEL MORO"	
		N	1	1	1		Relazione generale	
		N	1	1	2	A	Quadro economico	
		N	1	1	2	B	Quadro economico	
E	5	1	1				INTERVENTO NEL SIC/ZPS "VALLAZZA"	
		N	1	2	1		Inquadramento	
		N	1	2	1	1	Relazione sintetica di inquadramento	
		N	1	2	1	2	Elaborati grafici di inquadramento	
		N	1	2	1	2	1	Corografia zonizzazione interventi
		N	1	2	1	2	2	Planimetria 1:10.000
		N	1	2	1	2	3	Planimetria 1:2.000
		N	1	2	1	2	4	Inquadramento catastale
		N	1	2	1	2	5	Documentazione fotografica
		N	1	2	1	2	6	Vincoli
		N	1	2	1	2	7	Idrografia
		N	1	2	1	2	8	Geologica - pedologica
		N	1	2	1	2	9	Uso del suolo
		N	1	2	1	2	10	Vegetazione - habitat
		N	1	2	1	2	11	Fauna

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

		N	1	2	2			Elaborati di progetto
		N	1	2	2	1		Relazioni
		N	1	2	2	1	1	Relazione tecnica
		N	1	2	2	1	2	Relazione geologica
		N	1	2	2	1	3	Piano di manutenzione
		N	1	2	2	2		Elaborati grafici
		N	1	2	2	2	1	Planimetria stato di fatto
		N	1	2	2	2	2	Sezioni stato di fatto
		N	1	2	2	2	3A	Planimetria di progetto e particolari costruttivi
		N	1	2	2	2	3B	Planimetria di progetto e particolari costruttivi
		N	1	2	2	2	4	Sezioni di progetto
		N	1	2	2	2	5A	Planimetria occupazioni temporanee
		N	1	2	2	2	5B	Planimetria espropri e occupazioni temporanee
		N	1	2	2	3		Elenco prezzi unitari
		N	1	2	2	4A		Computo metrico estimativo
		N	1	2	2	4B		Computo metrico estimativo
		N	1	2	2	5A		Piano particellare
		N	1	2	2	5B		Piano particellare
		N	1	2	2	6A		Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
		N	1	2	2	6B		Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
		N	1	2	3			Elaborati paesaggistici
		N	1	2	3	1		Relazione paesaggistica
		N	1	2	3	2		Stralci degli strumenti programmatici di riferimento
		N	1	2	3	3		Tavola dei render
E	5	1	2					INTERVENTO NEL SIC "CHIAVICA DEL MORO"
		N	1	3	1			Relazione tecnica
		N	1	3	2			Cartografia SIC "Chiavica del Moro"
		N	1	3	3			Documentazione fotografica
E	5	2						INTERVENTO NELLA ZPS IT20B0501 "VIADANA, PORTIOLO, SAN BENEDETTO PO E OSTIGLIA"
		N	2	1				Parte generale
		N	2	1	1			Relazione generale
		N	2	1	2			Quadro economico
		N	2	2				Inquadramento
		N	2	2	1			Relazione sintetica di inquadramento
		N	2	2	2			Elaborati grafici di inquadramento
		N	2	2	2	1		Corografia zonizzazione interventi
		N	2	2	2	2		Planimetria 1:10.000
		N	2	2	2	3		Planimetria 1:2.000
		N	2	2	2	4		Inquadramento catastale
		N	2	2	2	5		Documentazione fotografica
		N	2	2	2	6		Vincoli
		N	2	2	2	7		Ambiente idrico
		N	2	2	2	8		Uso del suolo
		N	2	2	2	9		Geologica - pedologica
		N	2	2	2	10		Vegetazione - habitat
		N	2	2	2	11		Fauna
		N	2	3				Elaborati di progetto
		N	2	3	1			Relazione tecnica
		N	2	3	2			Piano di manutenzione
		N	2	3	3			Intervento forestale
		N	2	3	4			Elenco prezzi unitari
		N	2	3	5			Computo metrico estimativo
		N	2	3	6			Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
		N	2	4				Elaborati paesaggistici

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

		N	2	4	1		Relazione paesaggistica
		N	2	4	2		Stralci degli strumenti programmatici di riferimento
		N	2	4	3		Tavola dei render
E	6	UBICAZIONE BACINI DI LAMINAZIONE NEL COMUNE DI CARPI					
		A	1				Corografia
E	7	RETE ECOLOGICA PROV. REGGIO EMILIA: INTERVENTI PREVISTI					
		B	1				Relazione tecnico-descrittiva
		B	2				Bacino di laminazione
		B	2	1			Abaco delle specie arboree ed arbustive e schemi associativi di impianto
		B	2	2			Planimetria e sezione di progetto delle opere di naturazione
		B	3				Planimetria della rete ecologica - 1:25.000
		B	4				Planimetria dello stato di fatto con localizzazione dei varchi autostradali esistenti - Scala 1:5.000
		B	5				Planimetria con localizzazione degli interventi di progetto
		B	5	1			Tav. 1/2 - Scala 1:2.000
		B	5	2			Tav. 2/2 - Scala 1:2.000
		B	6				Schemi tipologici degli interventi, abaco delle specie arboree ed arbustive e schemi associativi di impianto
E	8	ZPS "VALLE DELLE BRUCIATE E TRESINARO": INTERVENTI PREVISTI					
		C	1				Relazione tecnico - descrittiva
		C	2				Carta degli habitat - Scala 1:10.000
		C	3				Planimetria dello stato di fatto con localizzazione dei varchi autostradali esistenti - Scala 1:5.000
		C	4				Planimetria con localizzazione degli interventi di progetto - Scala 1:2.000
		C	5				Schemi tipologici degli interventi, abaco delle specie arboree ed arbustive e schemi associativi di impianto
E	9	ALLARGAMENTO PONTI SUL FIUME MINCIO E SUL CANALE FISSERO - TARTARO - CANALBIANCO: STUDIO IDRAULICO					
		1					Relazione idraulica sulle modalità esecutive
		2					Allegati
		2	1				Report modello idraulico in fase di cantiere
		2	2				Sequenza operativa Fiume Mincio
		2	3				Sequenza operativa Fissero – Tartaro – Canalbianco
		2	4				Segnaletica fluviale provvisoria in fase di cantiere
		2	5				Individuazione delle aree di cantiere
		2	6				Elaborato grafico di dettaglio opere provvisionali – Fiume Mincio – Sponda sinistra
		2	7				Elaborato grafico di dettaglio opere provvisionali – Fiume Mincio – Sponda destra
		2	8				Tracciamento Fiume Mincio
		2	9				Tracciamento Fissero Tartaro Canalbianco
		2	10				Relazione di calcolo palancole
E	10	PAESAGGISTICA REGIONE EMILIA - ROMAGNA					
		1					Relazione paesaggistica ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005