LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Nomenclatura indagini: provincia – ubicazione – VR-SC1-PZ – attrezzatura del foro (eventuale) – tipo di indagine e numero progressivo

Sondaggi
- SC1 Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio c.c. attrezzato con piezometro
- Sondaggio c.c. attrezzato per prova Down–Hole

Saggi con escavatore (Trincea o pozzetto esplorativo)
- MO-T44 Sondaggio spartitraffico (cod.: Provincia–numero)
- VR-S2 Sondaggio scarpata laterale (cod.: Prov.–numero)
- MN-F5 Sondaggio fosso di guardia (cod.: Prov.–numero)

Prove penetrometriche
- CPT1 Prova pen. statica con punta meccanica
- CPTU1 Prova pen. statica con punta elettrica e piezocono
- SCPT1 Prova pen. dinamica

Prove sismiche
- MASW1 Prova MASW

LEGENDA

Unità morfologiche
- Media pianura idromorfa
- Bassa pianura a meandri
- Valle fluviale

Elementi morfologici naturali
- Asse di dosso fluviale
- Traccia di paleoalveo incassato o a livello della pianura
- Orlo di terrazzo alluvionale

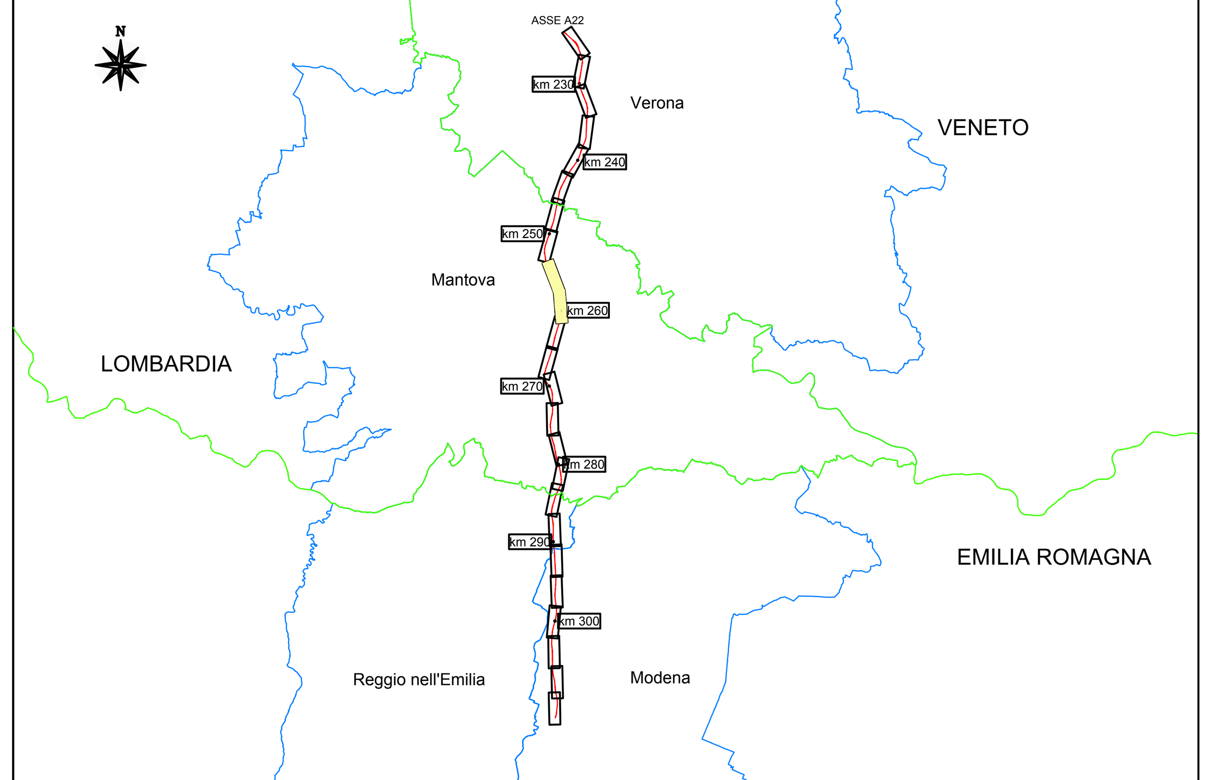
Elementi morfologici antropici
- Cava attiva
- Cava esaurita

Idrografia
- Fiume Po
- Fiume Mincio
- Canal Bianco
- Corso d'acqua principale
- Lago di cava

Curve di livello
- 60 Isoipsa principale (eq. 5 m)
- 59 Isoipsa secondaria (eq. 1 m)
- Confine Comunale

OPERE IN PROGETTO
- ASCE AMPLIAMENTO CENTRALE
- ASLS AMPLIAMENTO LATERALE SIMMETRICO
- ASLA AMPLIAMENTO LATERALE ASIMMETRICO
- ASAP ALLARGAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
- ASPM PIAZZOLE CON MURO
- ASPR PIAZZOLE IN RILEVATO
- MI01–SISTEMAZIONE A VERDE SVINCOLI
- MI02–SISTEMAZIONE A VERDE SVINCOLO A1
- MI03–MI04 BACINI DI LAMINAZIONE
- MI05 BARRIERE ANTIRUMORE
- MI06 BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI
- MI07 BARRIERE ANTIRUMORE DA REALIZZARE MA NON RIENTRANTI NEL PRESENTE PROGETTO
- OA OPERE D'ARTE
- AREA DI CANTIERE

KEY PLAN



1-2-2-7_8_9_10_11_Carta geomorfologica tav 1-2-3-4-5.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.2.8.	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Lombardia Carta Geomorfologica – tav. 2/5 (scala 1:5000)

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	ENGEO S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

A22

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

13 gennaio 2021 – 09:27:09