

LEGENDA
Geotecnica

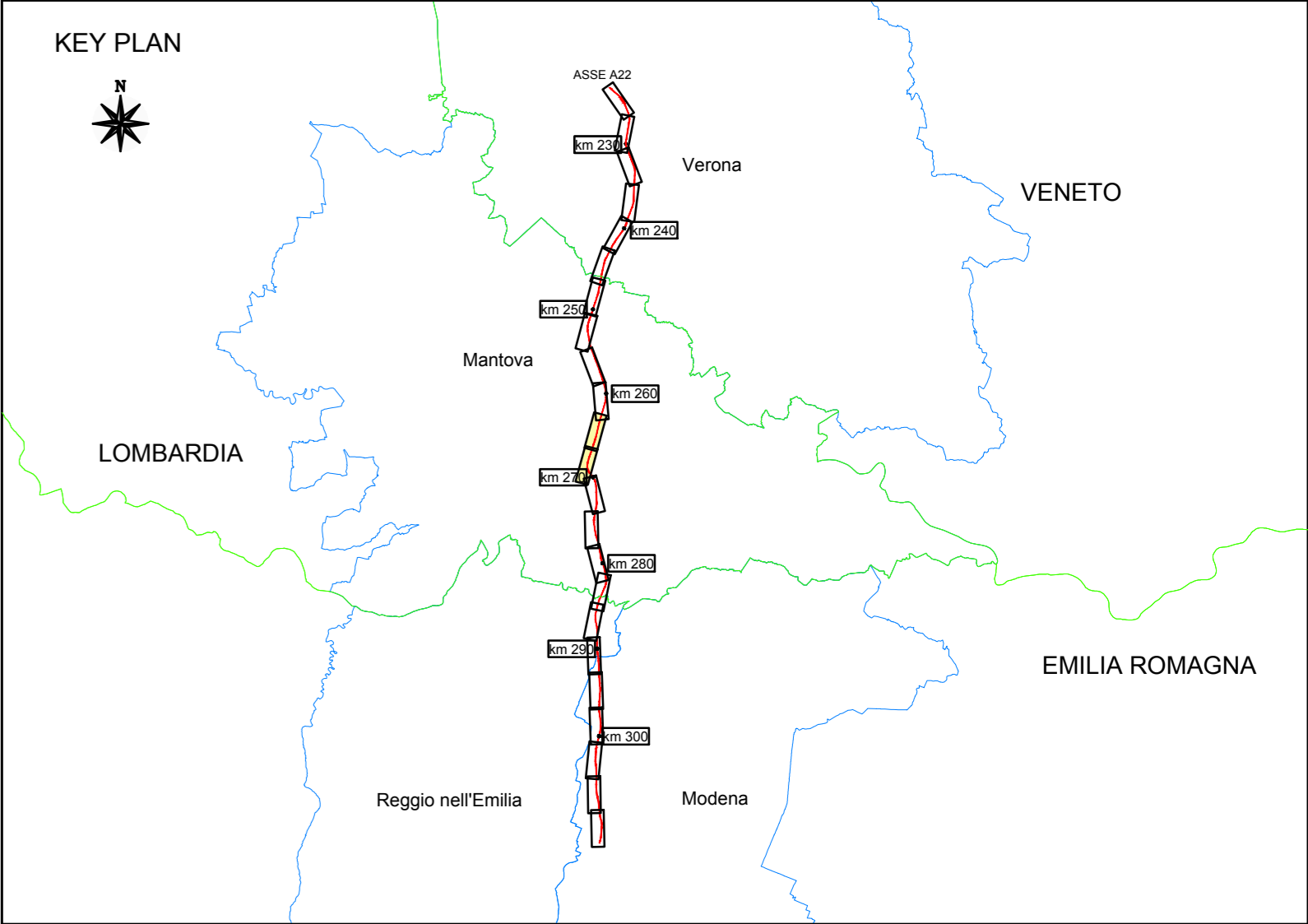
- ORIZZONTE A a comportamento granulare
 $\gamma = 21.0 \text{ Kn/m}^3$
 $\phi = 36.81^\circ; \phi = 37.38^\circ$
 $E_y = 43.00 \text{ Mpa}; E_y = 44.59 \text{ Mpa}$
 ORIZZONTE B a comportamento granulare
 $\gamma = 20.0 \text{ Kn/m}^3$
 $\phi = 36.01^\circ; \phi = 36.04^\circ$
 $E_y = 35.01 \text{ Mpa}; E_y = 35.02 \text{ Mpa}$
 ORIZZONTE C a comportamento coesivo
 $\gamma = 19.0 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 163.93 \text{ Kpa}; C_u = 165.41 \text{ Kpa}; C' = 11.06 \text{ Kpa}; C' = 11.07 \text{ Kpa}$
 $E_d = 22.97 \text{ Mpa}; E_d = 23.00 \text{ Mpa}; E_{ed} = 6.03 \text{ Mpa}$
 $\phi = 18.5 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 92.88 \text{ Kpa}; C_u = 94.06 \text{ Kpa}; C' = 11.29 \text{ Kpa}; C' = 11.30 \text{ Kpa}$
 $\phi = 22.97^\circ; \phi = 22.97^\circ; E_{ed} = 4.70 \text{ Mpa}; E_{ed} = 4.76 \text{ Mpa}$
 ORIZZONTE E a comportamento coesivo
 $\gamma = 18.5 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 55.26 \text{ Kpa}; C_u = 56.27 \text{ Kpa}; C' = 11.59 \text{ Kpa}; C' = 11.62 \text{ Kpa}$
 $\phi = 20.10^\circ; \phi = 20.23^\circ; E_{ed} = 2.85 \text{ Mpa}; E_{ed} = 2.94 \text{ Mpa}$
- Rilevato autostradale esistente
- Livello di involucro dei massimi di falda

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOTECNICHE

- PROVA SPT
- PROVA CPTU
- PROVA CPT
- PROVA SPT
- PROVA CPTU
- PROVA CPT

CLASSI LITOLOGICHE BASILARI:
 R=MACERIE DI RIPIRO
 V=TERRENO VEGETALE
 C=COSTICCI
 S=SABBIA
 L=LIMO
 A=ARGILLA
 T=TORBA
 ASF=ASFALTO
 G=ORGANICO

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
 Z=Intercalazione con spessore di X e di Y
 X=dimensione partecella di X
 Y=dimensione partecella di Y



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. **ROBERTO BOSETTI**
 INSCRIZIONE ALBO n° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.2.31.	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Lombardia Modello geotecnico - tav. 3/5 (scala D=1:5.000 - H=1:500)

0	MAR. 2021	EMISSIONE	ENGO S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
 Nr. 901
 ING. EUGENIO KAMMER DER PROVINZ BOZEM