

LEGENDA

Elementi morfologici naturali

- Asse di dosso fluviale
- Traccia di paleovalve incassato o a livello della piana
- Orio di terrazzo alluvionale

Idrografia

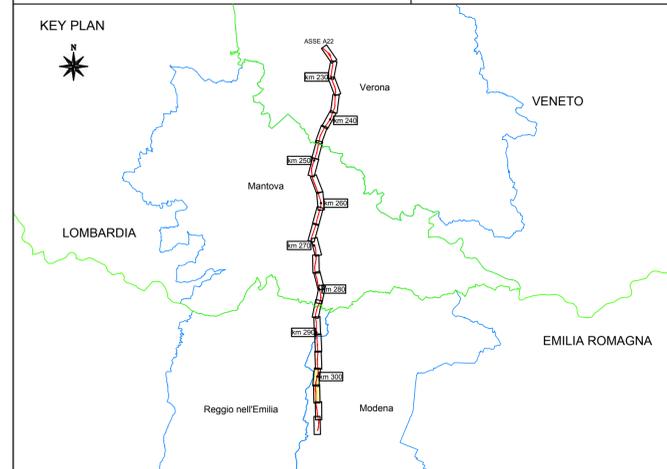
- Fiume Secchia
- Corso d'acqua principale
- Lago di cava

Curve di livello

- 60 - Isoipsa principale (eq. 5 m)
- 59 - Isoipsa secondaria (eq. 1 m)
- Confine Comunale

OPERE IN PROGETTO

- ASIS AMPLIAMENTO CENTRALE
- ASIS AMPLIAMENTO LATERALE SIMMETRICO
- ASIS AMPLIAMENTO LATERALE ASSIMMETRICO
- ASAP AMPLIAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
- ASAP PIAZZOLE CON MURO
- ASAP PIAZZOLE IN RILIEVO
- M01-SISTEMAZIONE A VERDE SVINCOLO
- M02-SISTEMAZIONE A VERDE SVINCOLO A1
- M03-M04 SVINCOLO DI LAMINAZIONE
- M05 BARRIERE ANTIRUMORE



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.3.8.	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Emilia Romagna Carta Geomorfologica - tav. 3/4 (scala 1:5000)

0	GIU. 2020	EMISSIONE	ENGEQ S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					

**DIREZIONE
TECNICA
GENERALE**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
 Dott. Ing. CARLO COSTA
 Nr. 991
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN