

LEGENDA

Elementi morfologici naturali

- Asse di dosso fluviale
- Traccia di paleoalveo incassato o a livello
- Orlo di terrazzo alluvionale

Idrografia

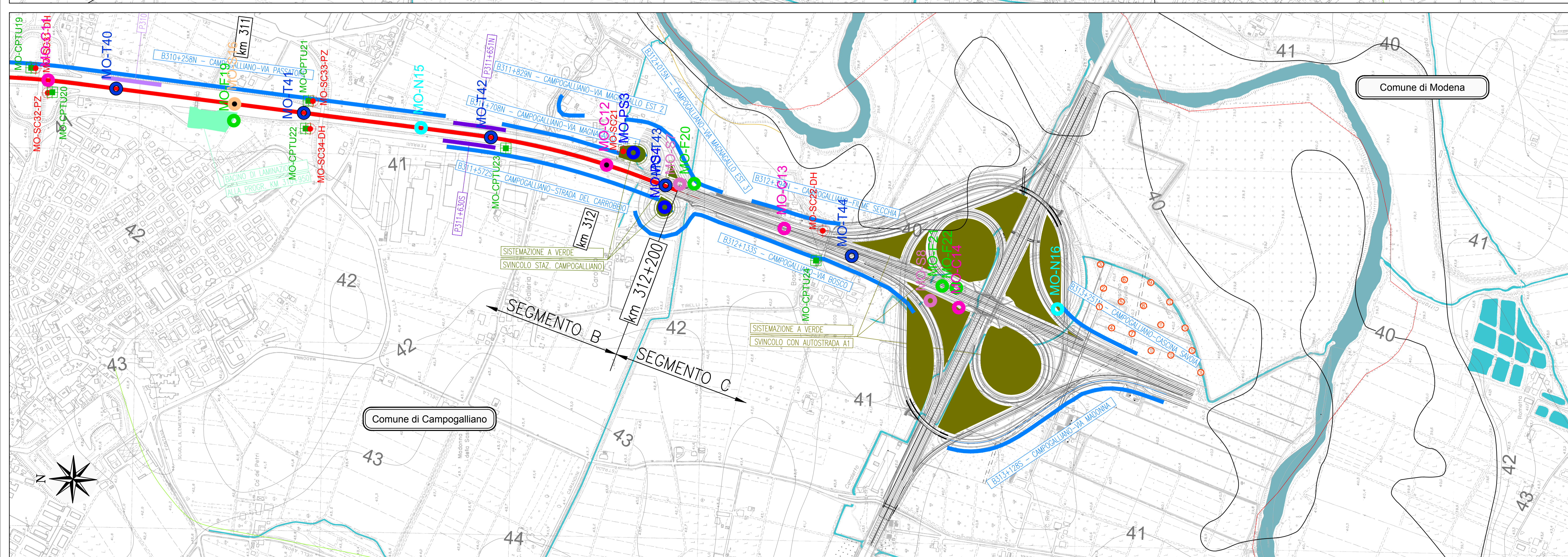
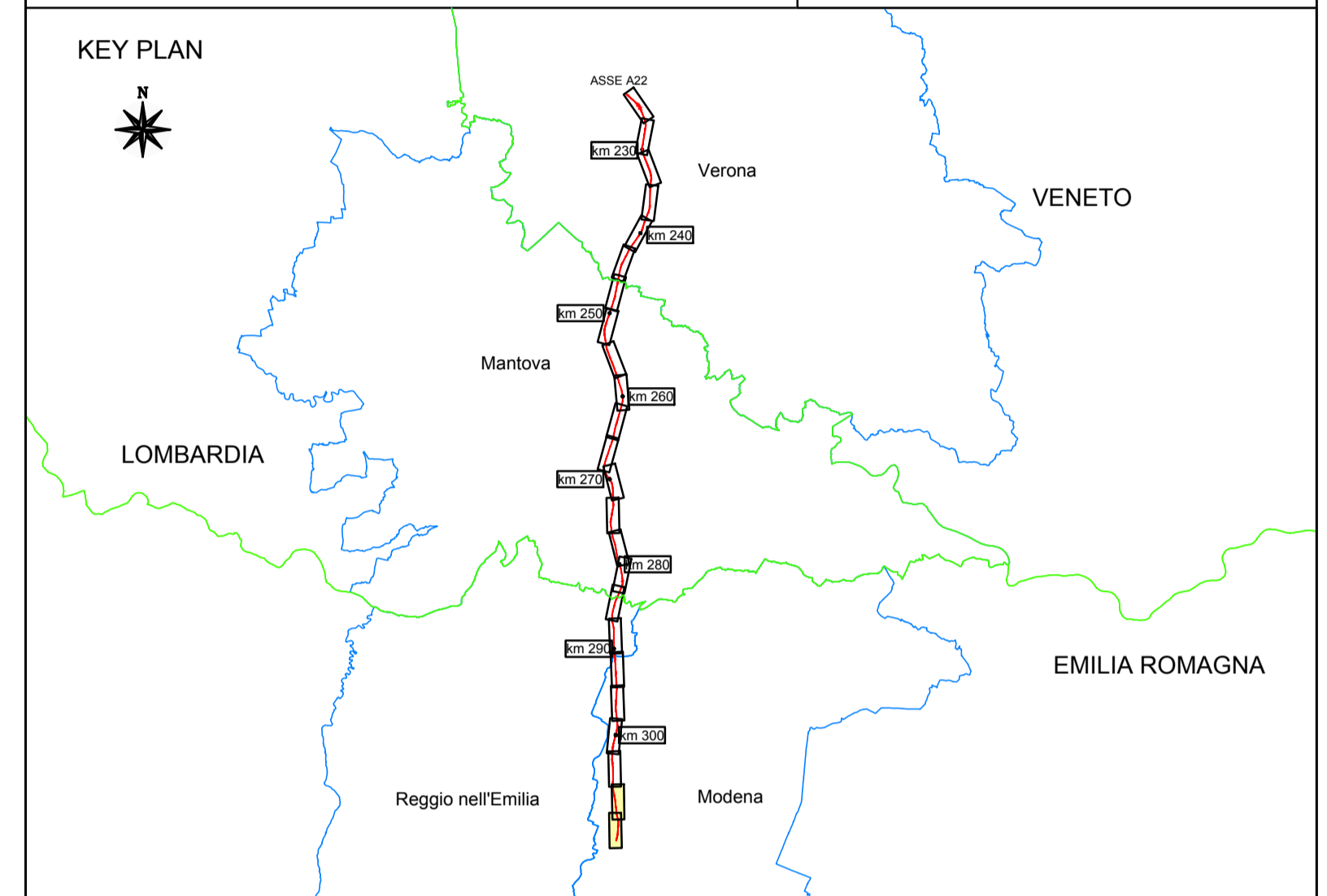
- Fiume Secchia
- Corso d'acqua principale
- Lago di cava

Curve di livello

- 60 - Isolpa principale (eq. 5 m)
- 59 - Isolpa secondaria (eq. 1 m)
- Confine Comunale

OPERE IN PROGETTO

- ASSE AMPLIAMENTO CENTRALE
- ASIA AMPLIAMENTO LATERALE SIMMETRICO
- ASIA AMPLIAMENTO LATERALE ASIMMETRICO
- ASPA ALLARGAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
- ASPA PIAZZOLE CON MURO
- ASPA PIAZZOLE IN RILIEVO
- M01-SISTEMAZIONE A VERDE SINCOLI
- M02-SISTEMAZIONE A VERDE SINCOLO A1
- M03-AREA SICUREZZA DI LAMINAZIONE
- M05-BARRIERE ANTIRUMORE



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.3.9.	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Emilia Romagna Carta Geomorfologica - tav. 4/4 (scala 1:5000)

0	GIU. 2020	EMISSIONE	ENGE0 S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 991
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN