



### LEGENDA

#### Geotecnica

- ORIZZONTE A a comportamento granulare  
 $\gamma = 21.0 \text{ Kn/m}^3$ ;  
 $\phi = 40.60^\circ$ ;  $\phi = 41.10^\circ$ ;  
 $E_{ym} = 48.04 \text{ Mpa}$ ;  $E_{ym} = 50.50 \text{ Mpa}$ ;
- ORIZZONTE B a comportamento granulare  
 $\gamma = 20.0 \text{ Kn/m}^3$ ;  
 $\phi = 32.40^\circ$ ;  $\phi = 32.53^\circ$ ;  
 $E_{ym} = 18.82 \text{ Mpa}$ ;  $E_{ym} = 18.84 \text{ Mpa}$ ;
- ORIZZONTE C a comportamento coesivo  
 $\gamma = 19.0 \text{ Kn/m}^3$ ;  
 $C_{um} = 97.03 \text{ Kpa}$ ;  $C_{um} = 98.02 \text{ Kpa}$ ;  $C'_{um} = 11.18 \text{ Kpa}$ ;  $C'_{um} = 11.19 \text{ Kpa}$ ;
- ORIZZONTE D a comportamento coesivo  
 $\gamma = 18.5 \text{ Kn/m}^3$ ;  
 $C_{um} = 94.35 \text{ Kpa}$ ;  $C_{um} = 94.41 \text{ Kpa}$ ;  $C'_{um} = 11.22 \text{ Kpa}$ ;
- ORIZZONTE E a comportamento coesivo  
 $\gamma = 18.5 \text{ Kn/m}^3$ ;  
 $C_{um} = 79.82 \text{ Kpa}$ ;  $C_{um} = 80.28 \text{ Kpa}$ ;  $C'_{um} = 11.32 \text{ Kpa}$ ;  $C'_{um} = 11.33 \text{ Kpa}$ ;  
 $\phi = 21.75^\circ$ ;  $\phi = 21.80^\circ$ ;  $E_{edm} = 4.52 \text{ Mpa}$ ;  $E_{edm} = 4.55 \text{ Mpa}$

Rilevato autostradale esistente  
Livello di iniluppo dei massimi di falda

#### LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

- CODICE PROVA
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFONDI (m s.l.m.)
- PROFONDITA' DI PENETRAZIONE (m)
- ANNO CAMPAGNA RILEVATE
- Presenza di campione indisturbato
- Presenza di campione rimangiato
- Prova SPT
- LIVELLO MAX FALDA
- PERIZOMETRO A TUBO APERTO
- Tratto freato
- Tratto oleo

#### CLASSI LITOLOGICHE BASILARI :

- R= MATERIALE DI RIPIERO
- V= TERRENO VEGETALE
- G= GHIACCIAIA
- S= SABBIA
- L= LIMO
- A= ARGILLA
- T= TORBA
- ASF= ASFALTO
- O= ORGANICO

#### ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :

- X= depositi misti con parti uguali di X e Y
- Y= depositi misti con 2 parti di alternanza di X e Y
- Z= intercalazione portante di X e Y

Gráfico della prova CPTU

Resistenza alla punta (Pa)

Resistenza laterale (kPa)

Gráfico della prova CPTU

### KEY PLAN

### SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.3.26	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Emilia Romagna Modello geotecnico - tav. 1/4 (scala D=1:5.000 - H=1:500)

0	GIU. 2020	EMISSIONE	ENGEO S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:		LUGLIO 2009			L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
NUMERO PROGETTO:		31/09			DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
Ing. CARLO COSTA  
Nr. 591  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

