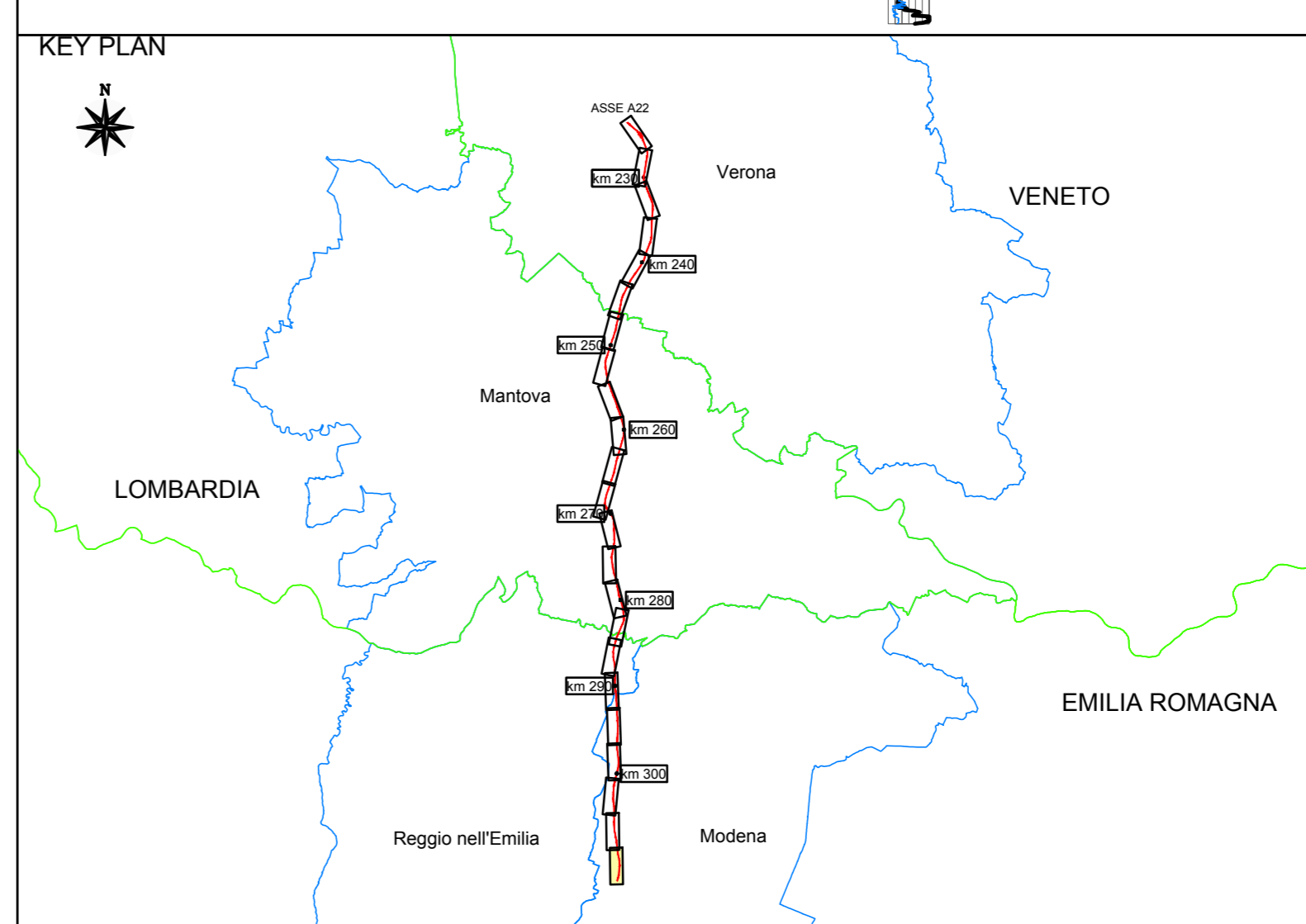


LEGENDA Geotecnica

- ORIZZONTE A a comportamento granulare
 $\gamma = 21.0 \text{ Kn/m}^3$
 $\phi = 40.60^\circ$; $\psi = 41.10^\circ$
 $E_y = 49.04 \text{ Mpa}$; $E_y^m = 50.50 \text{ Mpa}$
- ORIZZONTE B a comportamento granulare
 $\gamma = 20.0 \text{ Kn/m}^3$
 $\phi = 32.40^\circ$; $\psi = 32.53^\circ$
 $E_y = 18.82 \text{ Mpa}$; $E_y^m = 18.84 \text{ Mpa}$
- ORIZZONTE C a comportamento coesivo
 $\gamma = 19.0 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 97.03 \text{ Kpa}$; $C_{um} = 98.02 \text{ Kpa}$; $C'_k = 11.18 \text{ Kpa}$; $C'_m = 11.19 \text{ Kpa}$
- ORIZZONTE D a comportamento coesivo
 $\gamma = 18.5 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 94.35 \text{ Kpa}$; $C_{um} = 94.41 \text{ Kpa}$; $C'_k = 11.22 \text{ Kpa}$; $C'_m = 11.23 \text{ Kpa}$
 $\phi = 22.45^\circ$; $\psi = 22.47^\circ$; $E_{ed} = 5.06 \text{ Mpa}$; $E_{ed}^m = 5.07 \text{ Mpa}$
- ORIZZONTE E a comportamento coesivo
 $\gamma = 18.5 \text{ Kn/m}^3$
 $C_u = 79.82 \text{ Kpa}$; $C_{um} = 80.28 \text{ Kpa}$; $C'_k = 11.32 \text{ Kpa}$; $C'_m = 11.33 \text{ Kpa}$
 $\phi = 21.75^\circ$; $\psi = 21.80^\circ$; $E_{ed} = 4.52 \text{ Mpa}$; $E_{ed}^m = 4.55 \text{ Mpa}$

Rilevato autostradale esistente
 Livello di inviluppo dei massimi di falda



autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

1	ELABORATI GENERALI
2.3.29.	STUDI GEOLOGICI E GEOTECNICI Regione Emilia Romagna Modello geotecnico - tav. 4/4 (scala D=1:5.000 - H=1:500)

0	GIU. 2020	EMISSIONE	ENGO S.r.l.	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dot. Ing. CARLO COSTA Nr. 591 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ SOLEN	