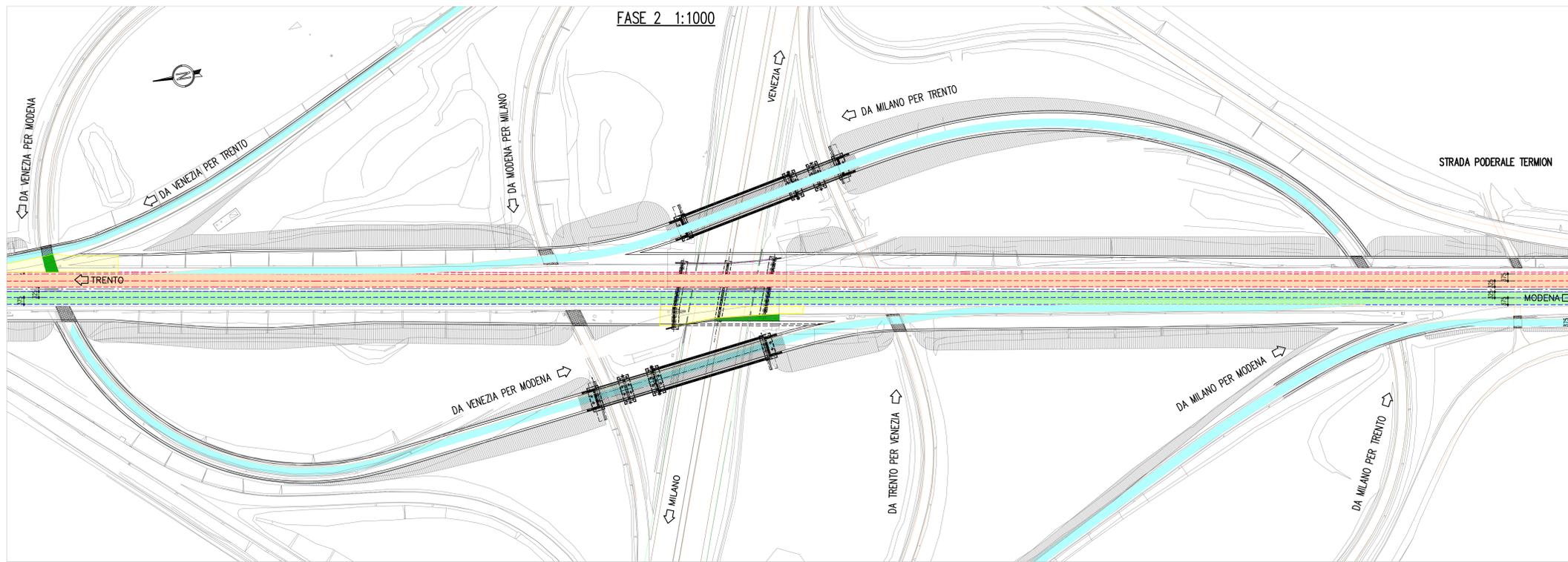


**LEGENDA**

- - - CORSIA NORD PROVVISORIA
- CANTURA CORSIA NORD PROVVISORIA
- - - CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTURA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CANTURA CANTIERE
- RILEVATI
- OPERE D'ARTE IN PROGETTO
- CORSIA D'IMMISSIONE PROVVISORIA



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:
- 1a) REGIMAZIONE DEL TRAFFICO SIA IN DIREZIONE NORD, SIA IN DIREZIONE SUD INDIVIDUANDO 2 CORSE PER SENSO DI MARCIA RISPETTIVAMENTE DI 3,75m PER LA MARCIA E 3,25m PER IL SOPRASSO. LA CORSIA DI EMERGENZA (O PARTE DELLE CORSE DI IMMISSIONE OPPORTUNAMENTE PROTETTE) SARANNO OCCUPATE DAL CANTIERE.
  - 1b) REALIZZAZIONE DEI RILEVATI NECESSARI PER CONSENTIRE L'AMPLIAMENTO A TRE CORSE DELLA A22 E PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEGLI SINGOLI VE-MO E MI-TN IN PROGETTO.
  - 1c) REALIZZAZIONE DI OPERE D'ARTE PER L'AMPLIAMENTO DEI MANIFATTI ESISTENTI, INIZIO DELLA COSTRUZIONE DEI DUE PONTI DEFINITIVI DELLE RAMPE VE-MO E MI-TN (SPALLE, PILE E CAMPATE A VIA DI CORSIA SUPERIORE), DEMOLIZIONE E COSTRUZIONE DEGLI IMPALCATI DELLE PISTE, SI PREVEDE LA SOSPENSIONE DEL TRAFFICO NELLE ORE NOTTURNE.
  - 1d) REALIZZAZIONE DEGLI IMPALCATI A VIA DI CORSIA INTERIORE E VARO DEGLI STESSI DI PUNTA DALLA CAMPATA REALIZZATA IN FASE 1c) CON SOSPENSIONE DI TRAFFICO NOTTURNA SU 4h.
- FASE 2:
- 2a) DEMAZIONE DEFINITIVA DEL TRAFFICO SULLE RAMPE VE-MO E MI-TN, MANTENENDO LA REGIMAZIONE DEL TRAFFICO SULLA A22.
  - 2b) LIMITAZIONE DEL CANTIERE IN PROSSIMITA' DELL'IMPALCATO DELLA VIA SUD ESISTENTE RELATIVAMENTE ALL'OPERA DI SCAMBIO SENSIBILA PER CONSENTIRE L'ALLARGAMENTO TEMPORANEO DELLA STESSA. PREVIA REALIZZAZIONE DI UNA MENSOLOLA SULLA PILA ESISTENTE E DI UNA SPALLA PROVVISORIA LATO MODENA.
  - 2c) REALIZZAZIONE DELL'OPERA LATO VA NORD DELLA PISTA VE-MO.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
**Ing. ROBERTO BOSETTI**  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Ing. Roberto Bosetti

## autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>A1</b>	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
1.4.3.2	QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO Fasi di realizzazione Nodo A22-A4 Fasi di realizzazione 1/3

0 MAR. 2021	EMMISSIONE	PIACENTINI	M. TAMMANNI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:
DATA PROGETTO:	L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA			
LUGLIO 2009	<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; text-align: center;"> <b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b> </div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; text-align: center; margin-left: 10px;"> <small>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA</small>  <b>Ing. CAMILLO COSTA</b>  <small>NO. 808</small>  <b>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</b> </div>			
NUMERO PROGETTO:	31/09			