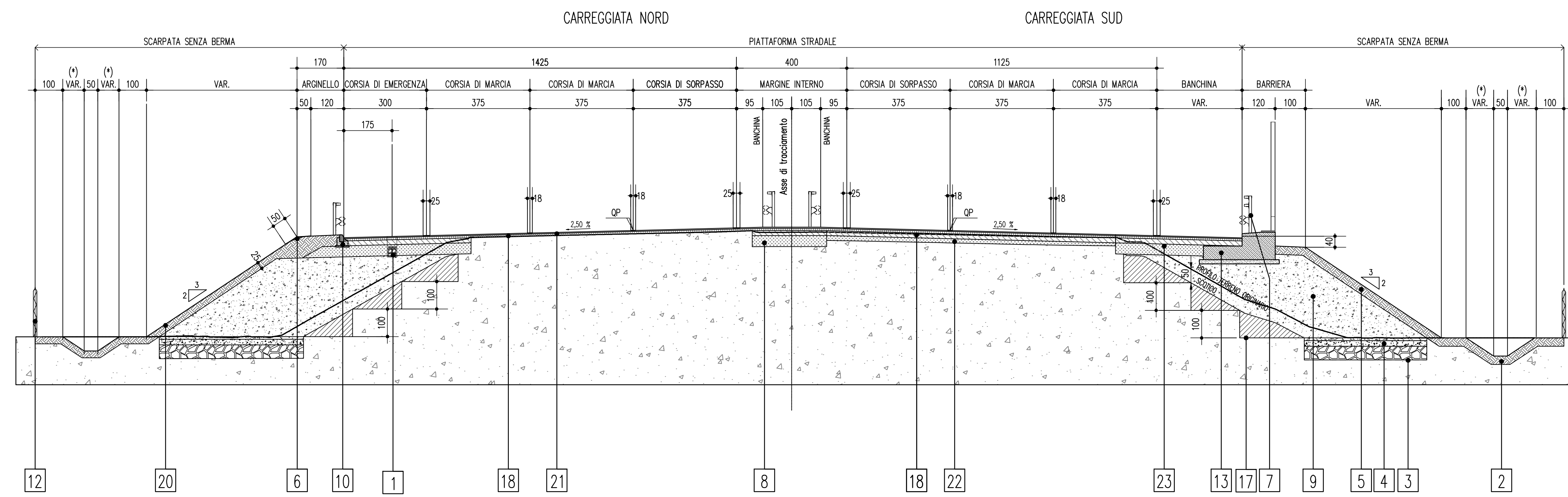
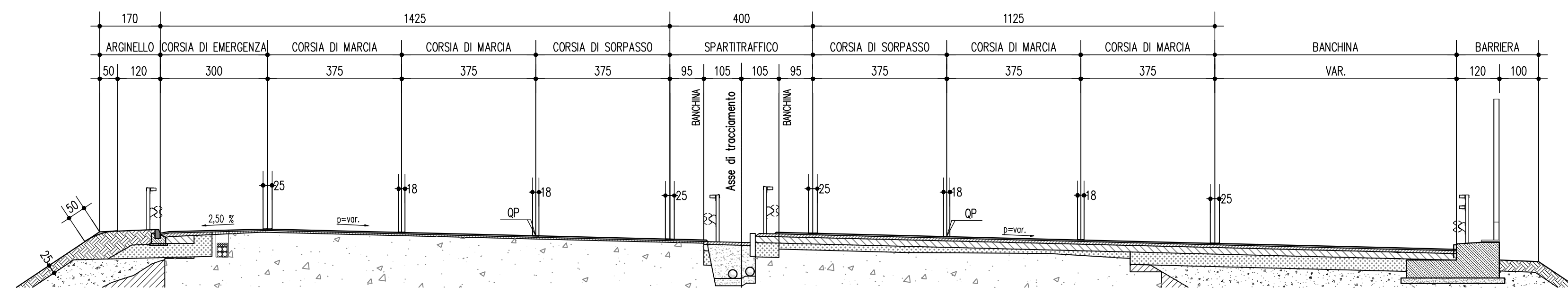


SEZIONE TIPO IN RILEVATO
scala 1:100

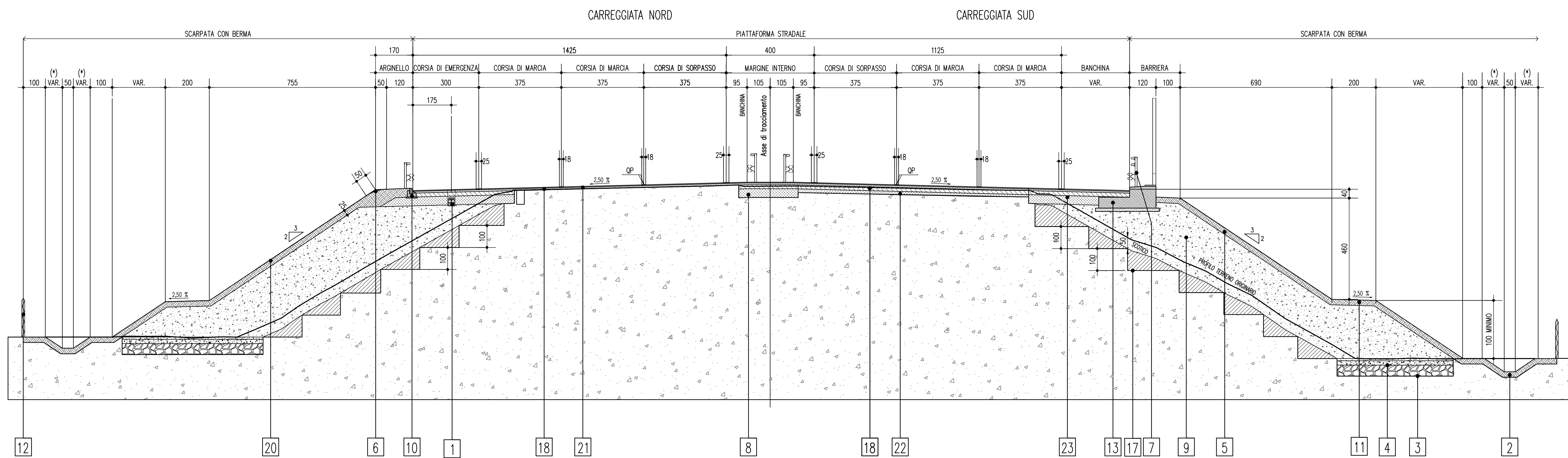


(*) La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

SEZIONE TIPO IN CURVA
scala 1:100

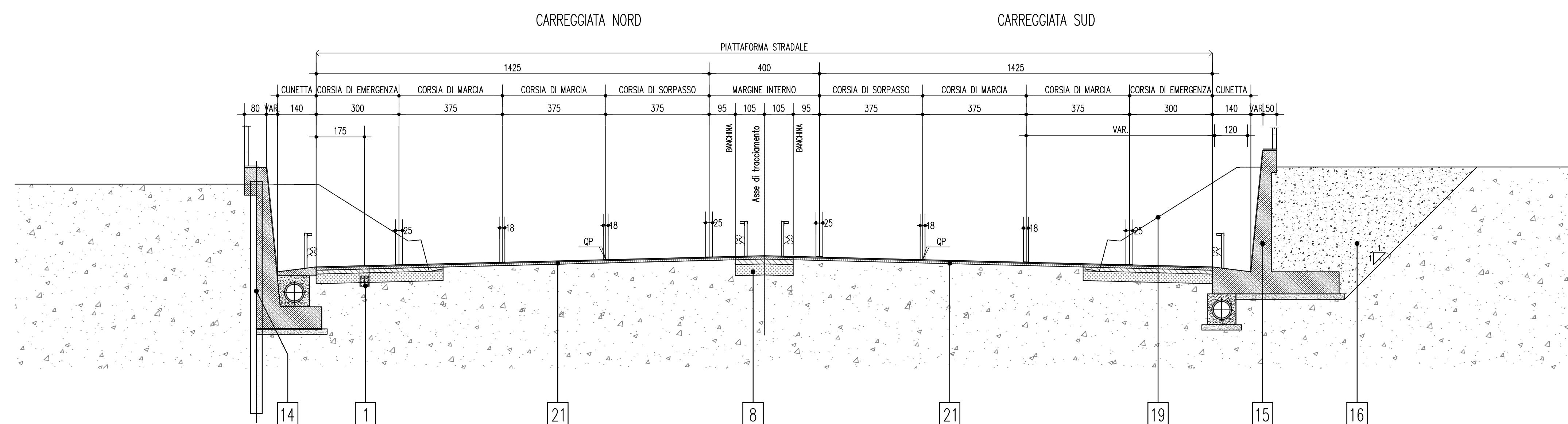


SEZIONE TIPO CON H. RILEVATO > 6m
scala 1:100

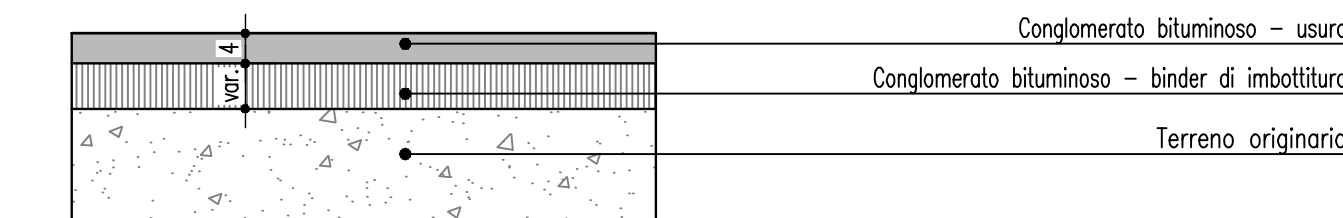


(*) La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

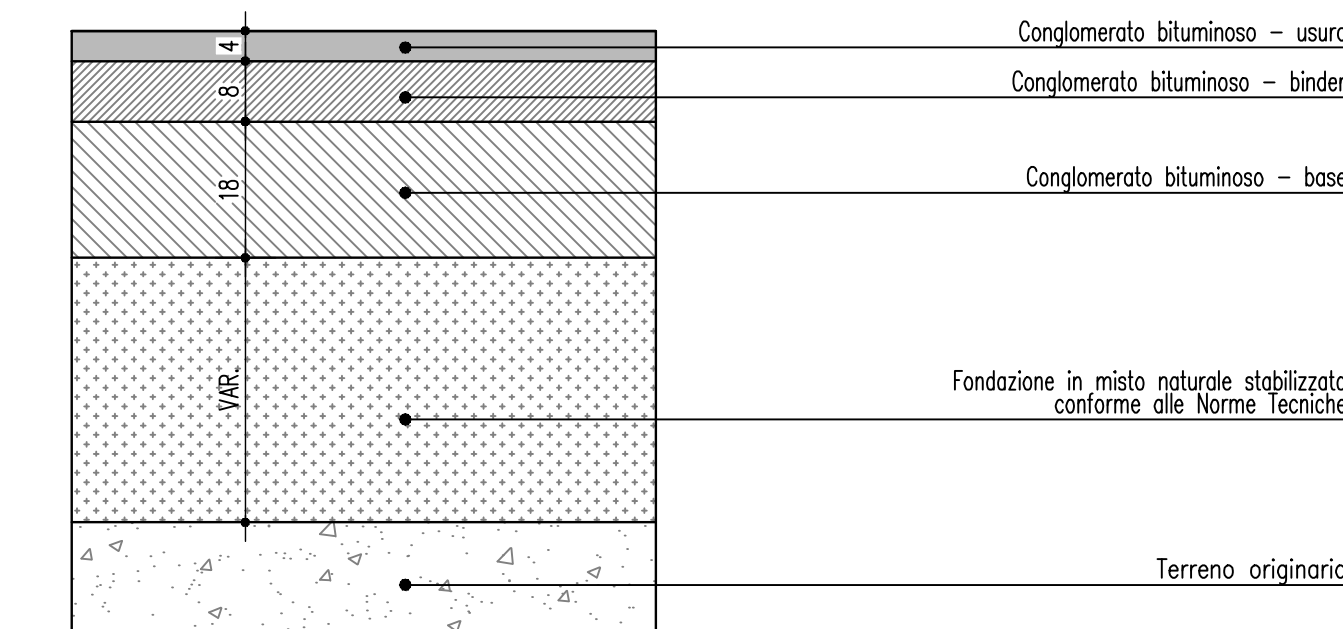
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:100



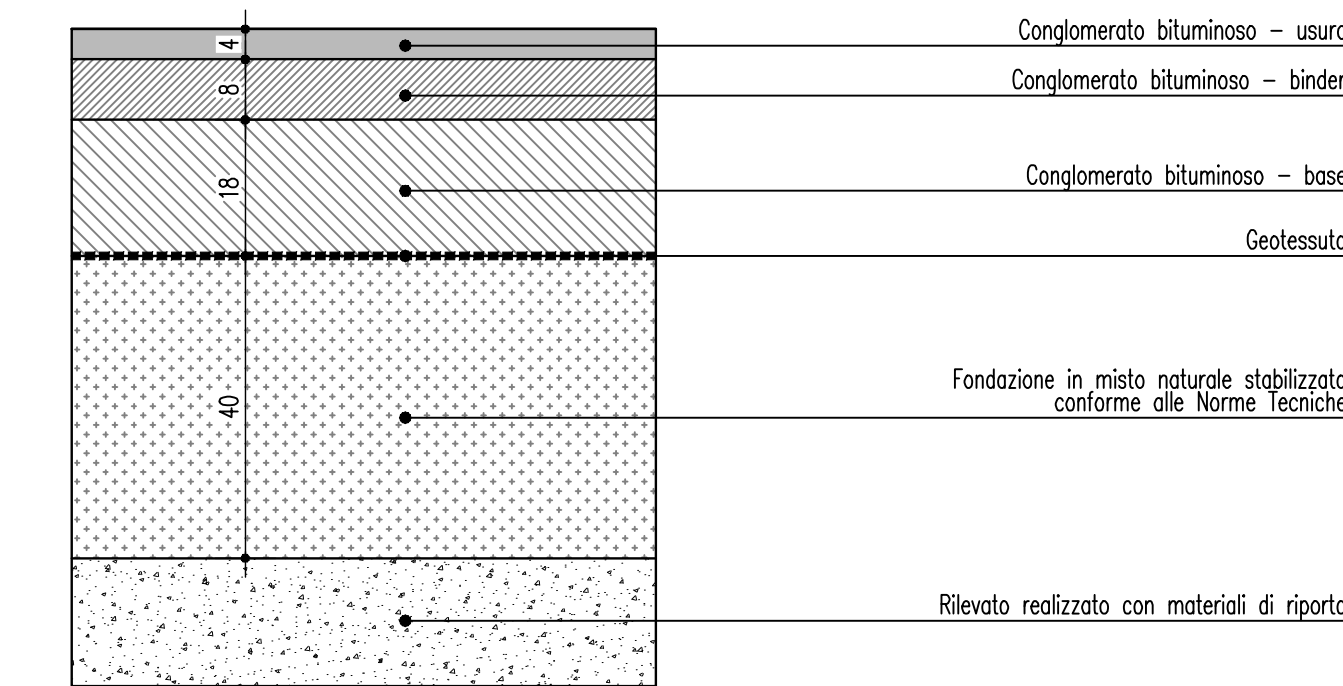
PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA ≤ 12cm - scala 1:10



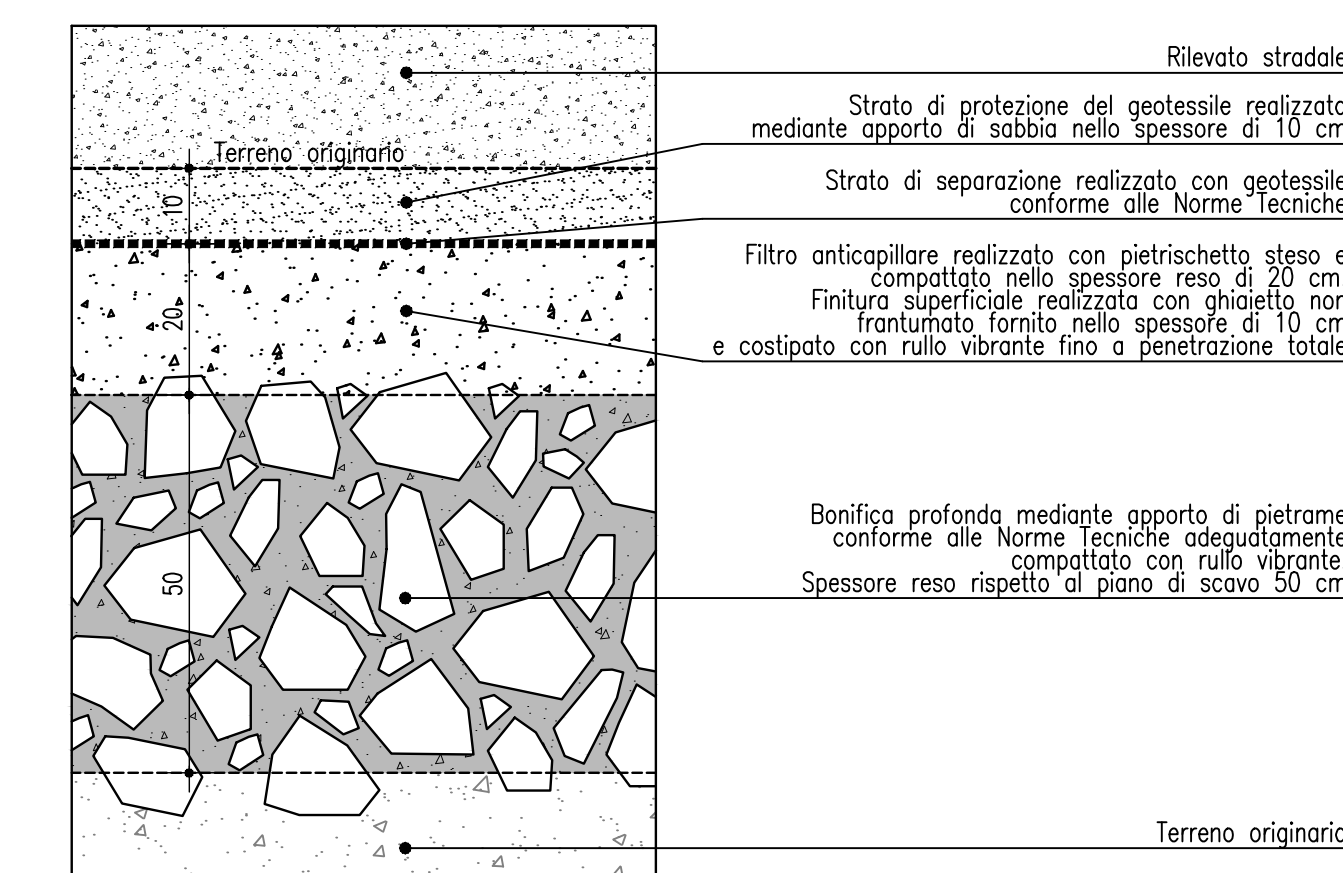
PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA > 12cm - scala 1:10



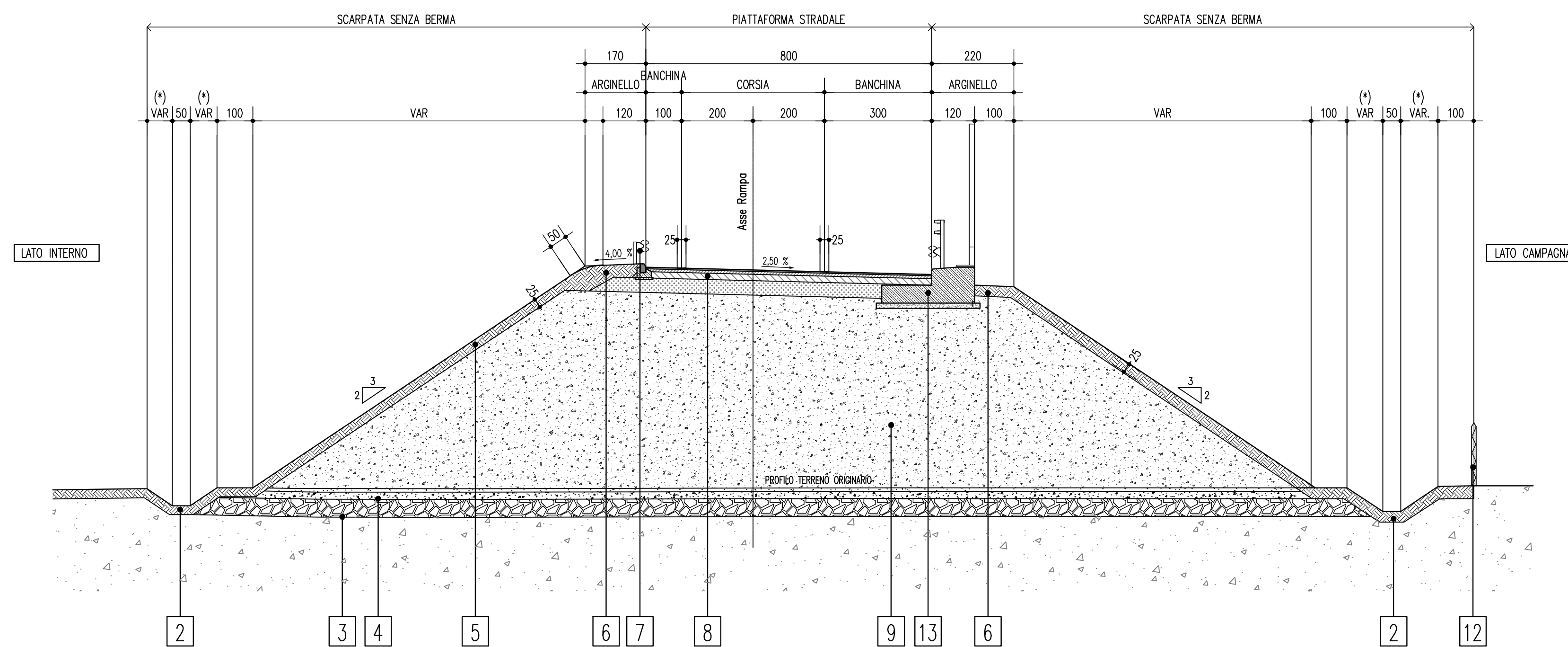
SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE - scala 1:10



SEZIONE TIPO BONIFICA - scala 1:10



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO
A CORSIA UNICA - scala 1:100



(*) La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

LEGENDA

- 1 Cavalletto in sede stradale.
- 2 Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
- 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
- 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo D allegato.
- 5 Rivestimento della scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nella spessore costante di cm 25.
- 6 Argiello erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale.
- 7 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
- 8 Fondazione e pavimentazione stradale realizzate secondo il dettaglio costruttivo C allegato.
- 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito e dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
- 10 Gradonata ad elementi prefabbricati realizzata su cordolo armato di fondazione.
- 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
- 12 Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,90 m.
- 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
- 14 Pannello di palancolati metallici.
- 15 Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
- 16 Riempimento realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
- 17 Gradonata delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
- 18 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
- 19 Scarpata e opera di sostegno esistenti da demolire.
- 20 Scarpata esistente da conservare.
- 21 Pavimentazione stradale carreggiata nord realizzata secondo il dettaglio costruttivo A allegato.
- 22 Pavimentazione stradale carreggiata sud realizzata secondo il dettaglio costruttivo B allegato.
- 23 Fondazione e pavimentazione stradale su rilevato realizzata secondo il dettaglio costruttivo C allegato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ROBERTO BOSETTI
IDICAZIONE ALBO n° 1407

IL RESPONSABILE TECNICO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

2.1. SEZIONI TIPO
in rilevato ed in trincea

REVISIONE:	0	DATA:	MAR. 2021	EMISSIONE:		PACINENTI:	M. TAMANINI	C. COSTA
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	DESCRIZIONE:		REDAZIONE:		VERIFICA:		APPROVAZIONE:
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		CORONDI INGEGNERI DELLA PROV. DI VERONA		ING. CARLO COSTA		ING. ROBERTO BOSETTI