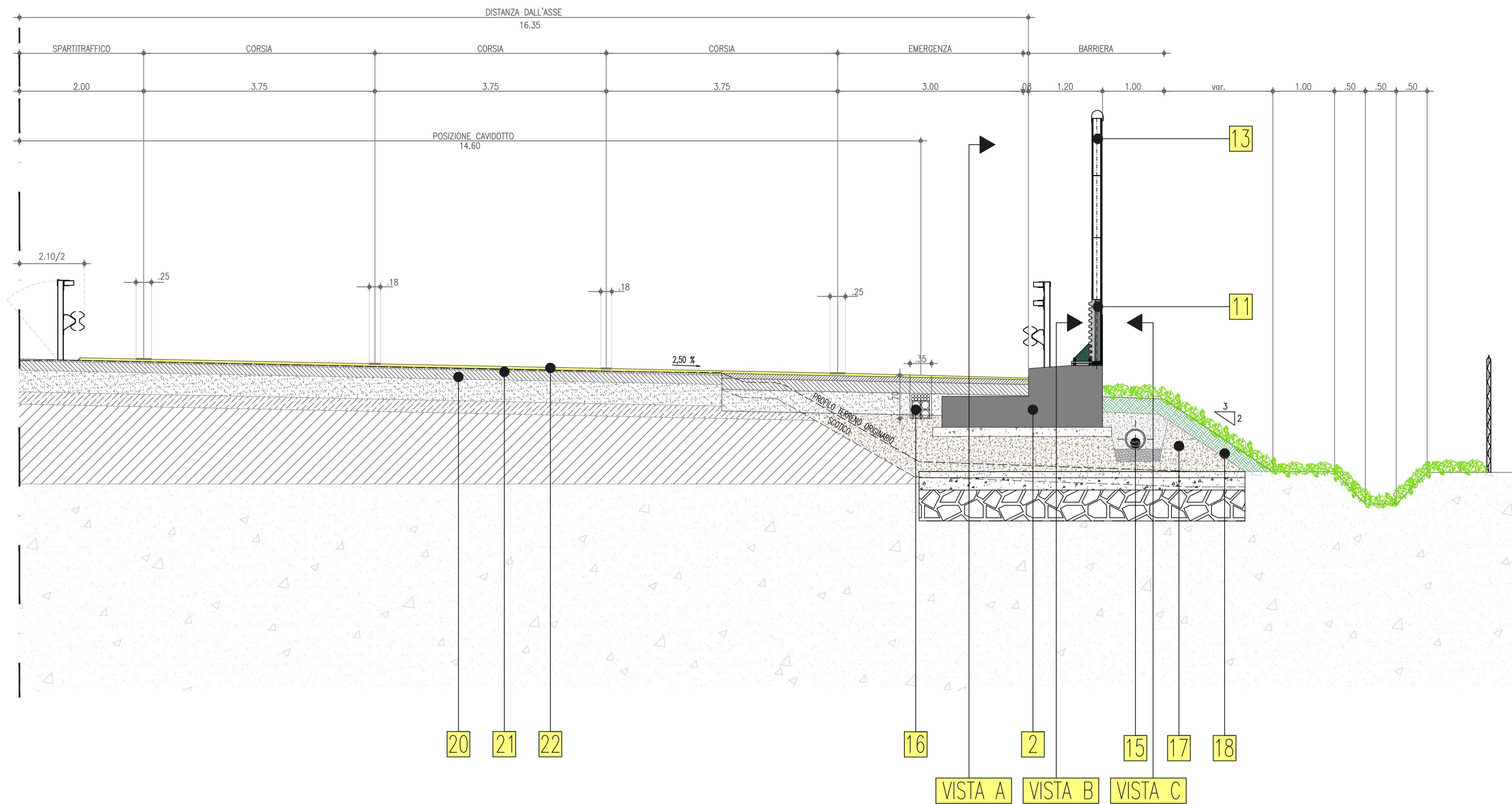
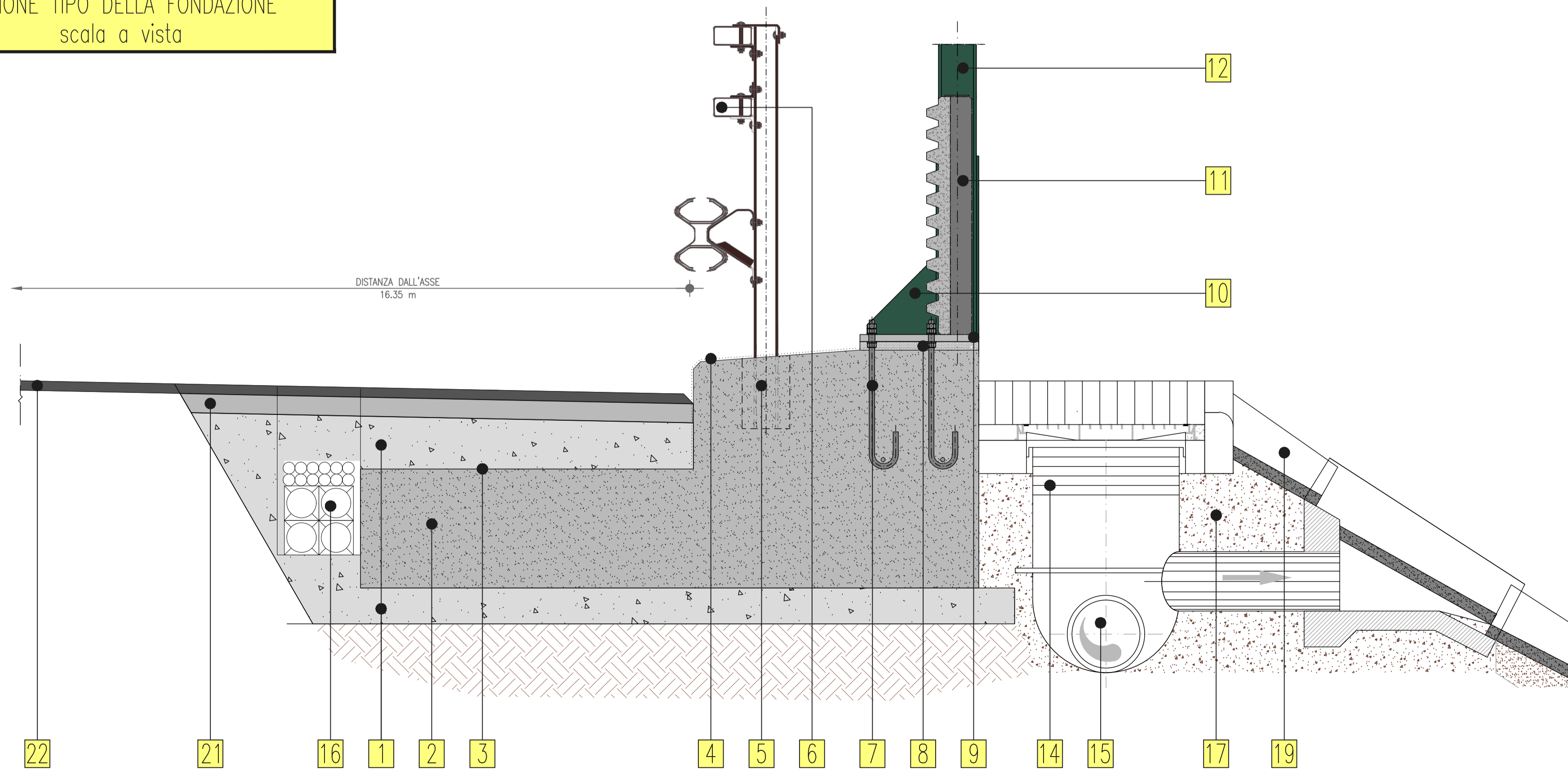


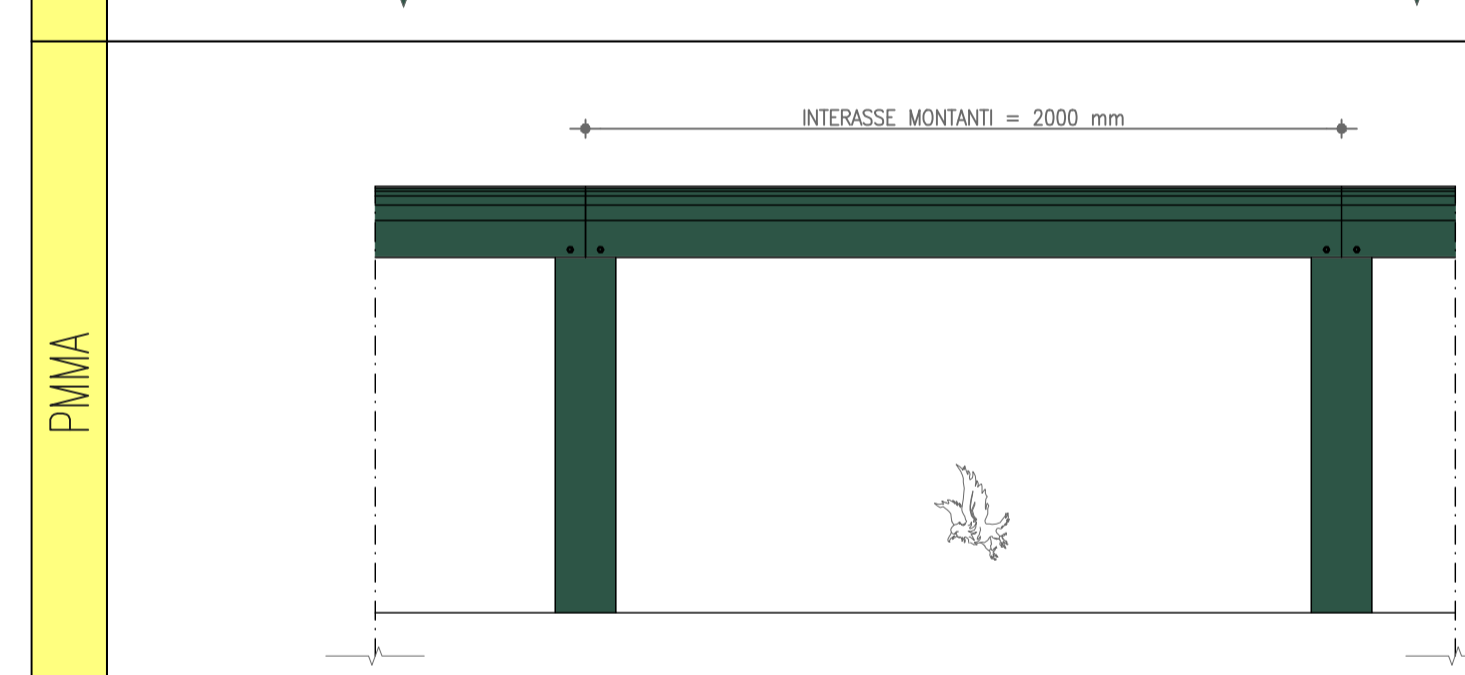
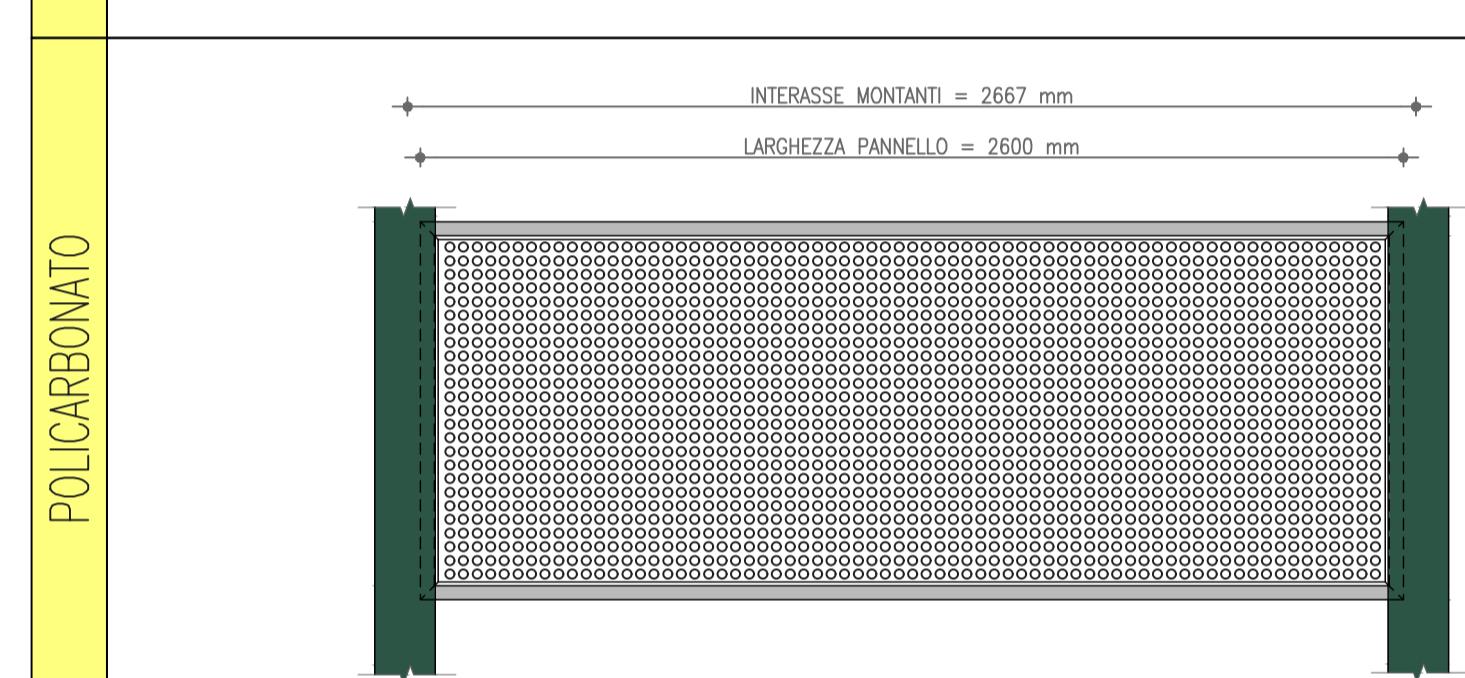
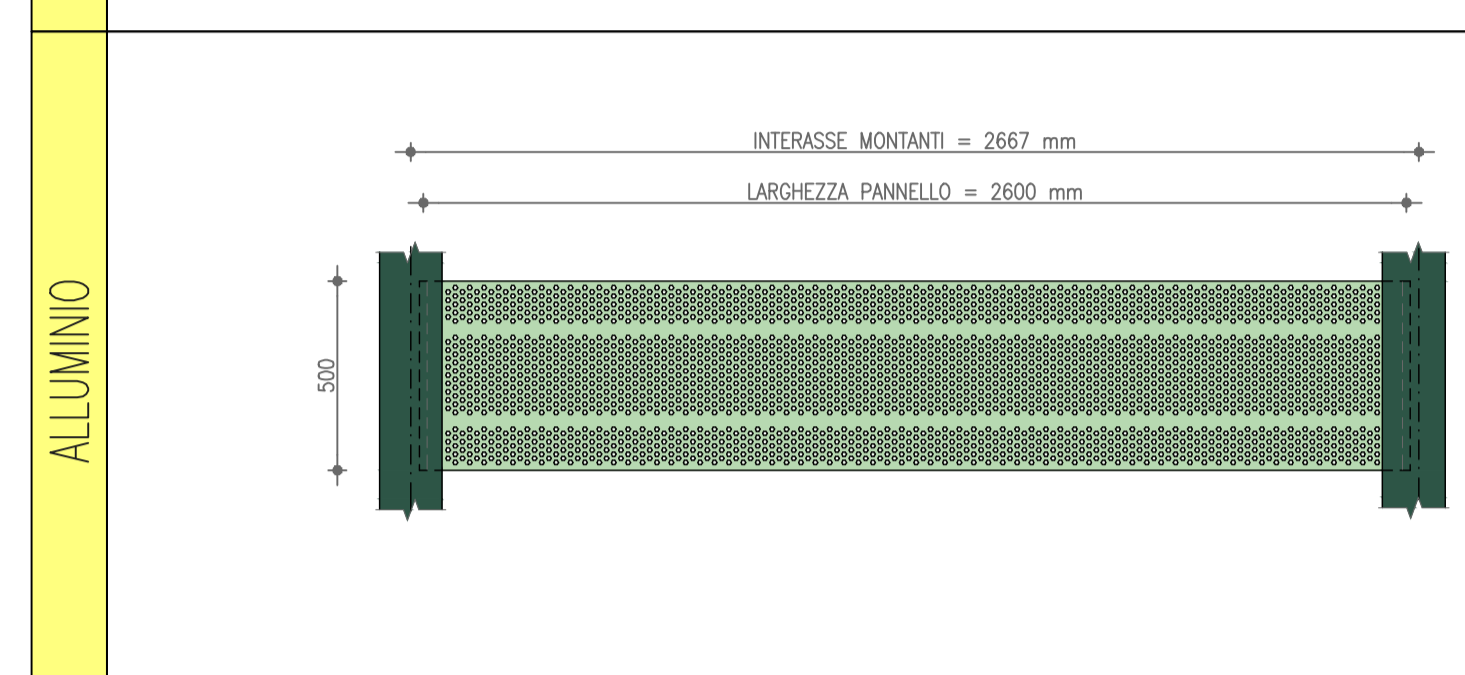
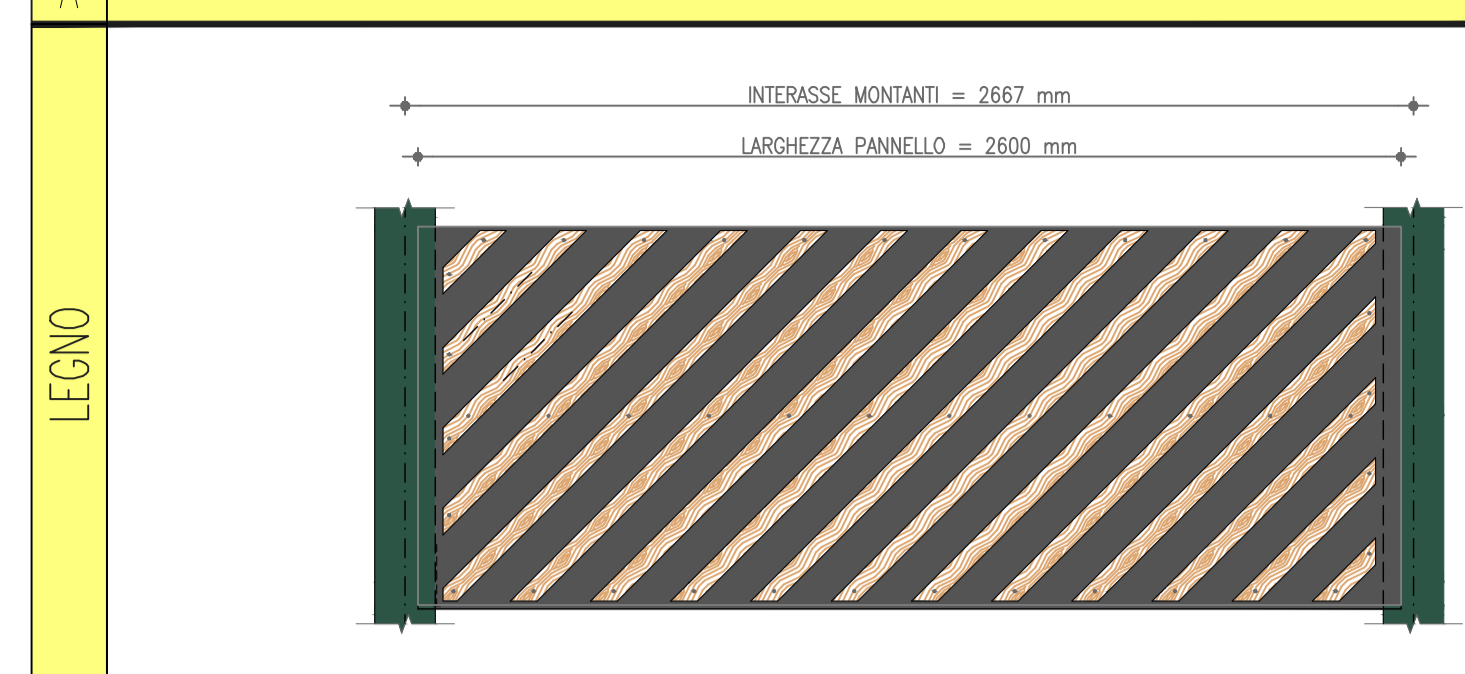
SEZIONE TIPO DELLA SEMI-CARREGGIATA
scala 1:50



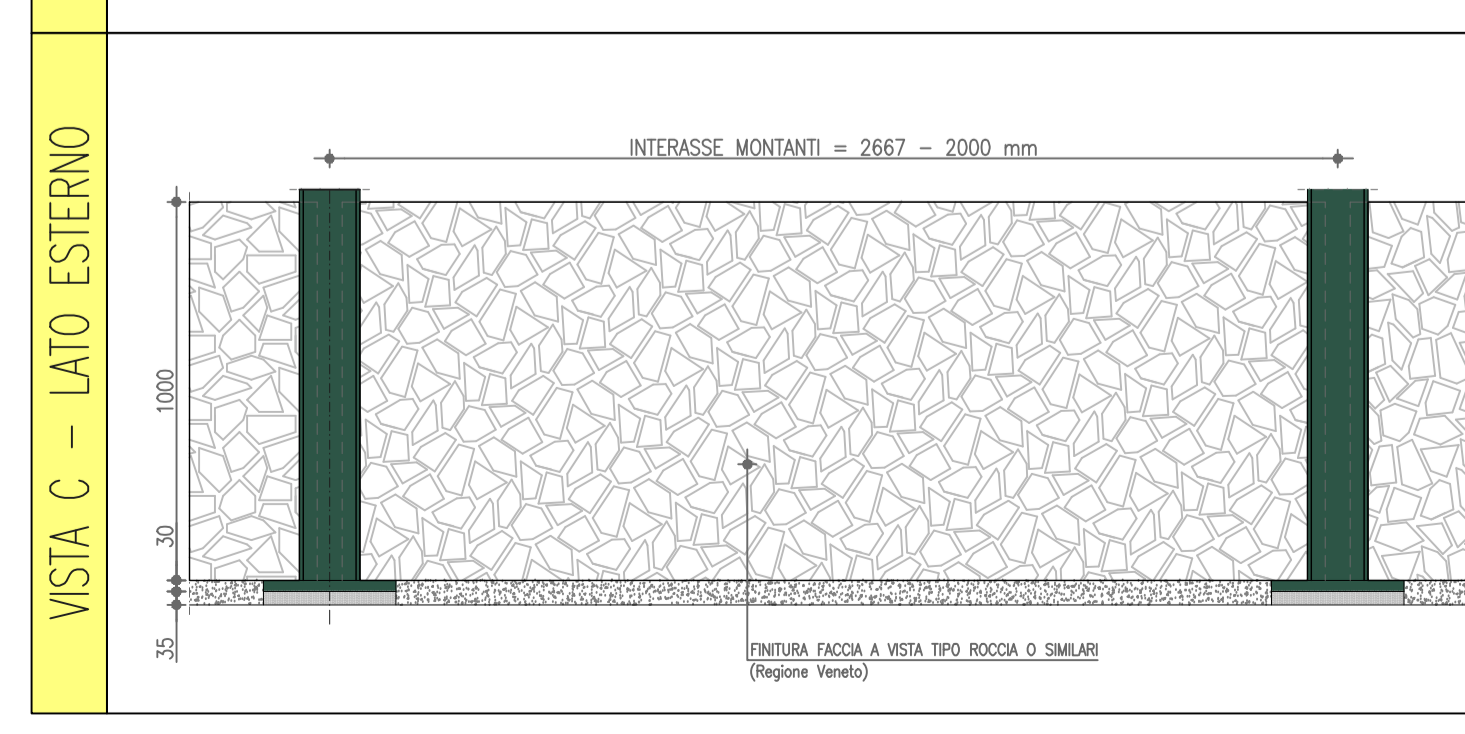
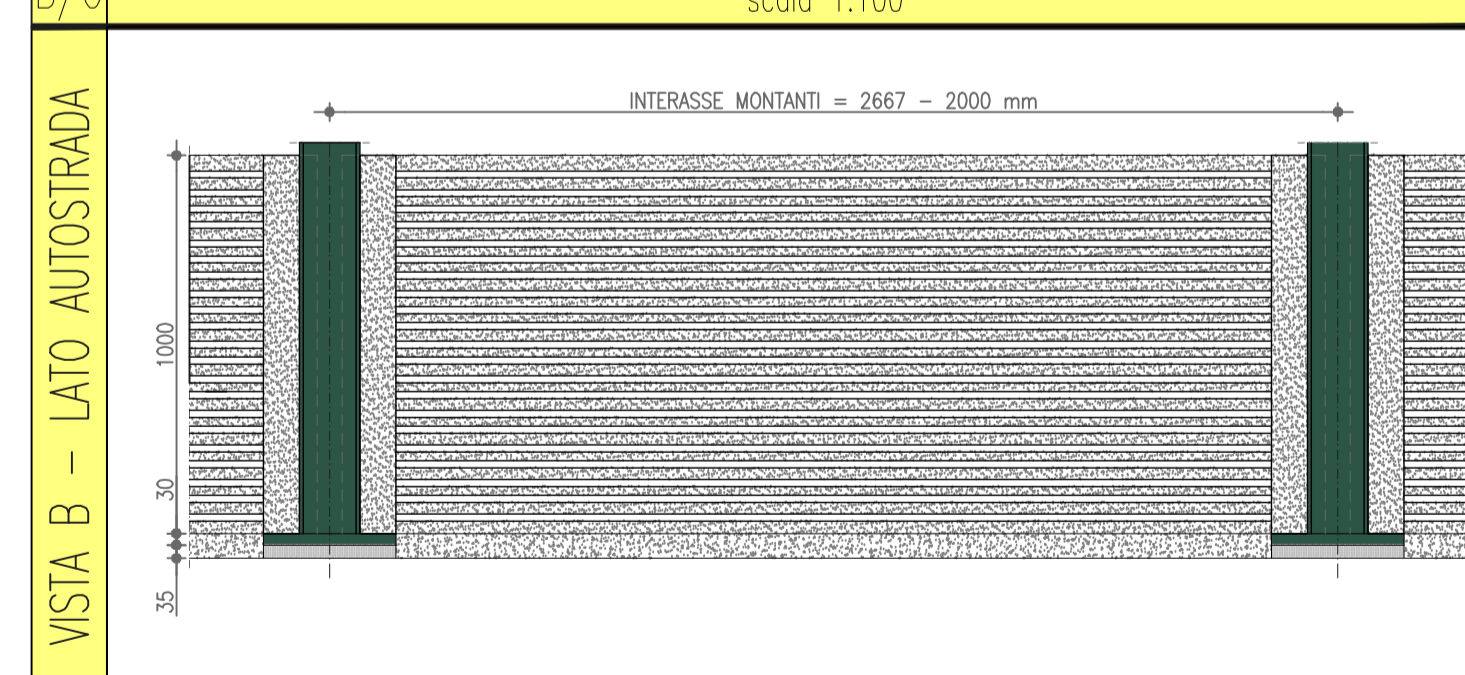
SEZIONE TIPO DELLA FONDAZIONE
scala a vista



PROSPETTI DEI PANNELLI LATO AUTOSTRADA – VISTA A – scala 1:100



PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA
scala 1:100



LEGENDA

- 1 Magrone da realizzare con calcestruzzo C12/15 in corrispondenza del cordolo di fondazione del sistema barriera stradale – barriera fonoassorbente.
- 2 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale – barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto con calcestruzzo C28/35.
- 3 Film di vernice antieaporante in solvente organico da applicare sulle superfici di getto.
- 4 Ravvivatura ed applicazione di un film di vernice protettiva (RAL 7047) monocomponente a base di resine metacriliche da stendere a mano o a rullo, previa applicazione del primer di adesione al supporto.
- 5 Foro di diametro 20 cm per l'ancoraggio della barriera di sicurezza.
- 6 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione H4b.
- 7 Tirafondi M24/M27 in acciaio inox AISI 316 L fyk>=430N/mm².
- 8 Malta di allettamento da realizzare sotto la piastra di ancoraggio della barriera antirumore.
- 9 Piastra di ancoraggio della barriera antirumore.
- 10 Nervatura in acciaio S 355 JR con spessore pari a 20 mm.
- 11 Pannello fonoassorbente in calcestruzzo alleggerito con argilla espansa o pomice da posizionare su betoncino reoplastico di riempimento e sigillatura con spessore minimo pari a 6 cm.
- 12 Montante della barriera antirumore in acciaio S 235 JR da realizzare con profili HEB/HEM 160 zincato a caldo e successivamente verniciato a polvere con procedimento elettrostatico e trattamento a forno.
- 13 Pannelli antirumore fonoassorbenti in legno, calcestruzzo, alluminio, policarbonato e pannelli fonoisolanti in PMMA.
- 14 Pozzetto monolitico in PEAD con rifiancio in misto cementato per l'ispezione del sistema di trattamento delle acque di prima pioggia.
- 15 Tubazione in PEAD PN10 da Ø 250 mm a Ø 1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia con spessore pari a 200 mm.
- 16 Cavidotto in sede autostradale.
- 17 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei alla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
- 18 Rivestimento della nuova scarpata in rilevato con apporto di terreno vegetale di spessore costante pari a 25 cm.
- 19 Embrici prefabbricati.
- 20 Conglomerato bituminoso – base.
- 21 Conglomerato bituminoso – binder.
- 22 Conglomerato bituminoso – usura.

Al_2_4_Sezioni_Tipo_Barriera_Antirumore.dwg PL07_11 PENNE: A22 - Sezioni Tipo

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
2.4.	SEZIONI TIPO Barriere antirumore

0	MAR. 2021	EMISSIONE	C. SCOZ	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:			
NUMERO PROGETTO:	31/09				