

**PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI**  
CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14/01/2008

FONDAZIONE		C28/35	
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE:	Xf4		
2) RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,45		
3) ANSA TOTALE OCCLUSIONE:	4%		
4) CLASSE DEL CONCRETO:	CEM I 42,5 R		
5) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm		
6) CLASSE DI RESISTENZA:	C28/35 (Rck > 35 N/mm <sup>2</sup> )		
7) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-54		

ACCIAIO TIPO B 450 C		S355JR	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO:	f <sub>y</sub>	≥ f <sub>y</sub> min = 450 N/mm <sup>2</sup>	
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA:	f <sub>t</sub>	≥ f <sub>t</sub> min = 540 N/mm <sup>2</sup>	
	(f <sub>t</sub> /f <sub>y</sub> ) <sub>min</sub>	≥ 1,25	
	(f <sub>t</sub> /f <sub>y</sub> ) <sub>max</sub>	≤ 1,25	
3) ALLUNGAMENTO:	(A <sub>g</sub> /l)	≥ 7,5%	

DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDRIZZAMENTO SENZA CIRCHIE:		Ø = 12 mm	
1) Ø = 12 mm	12 < Ø < 16	5 Ø	
2) Ø = 16 mm	16 < Ø < 20	6 Ø	
3) Ø = 20 mm	20 < Ø < 25	8 Ø	

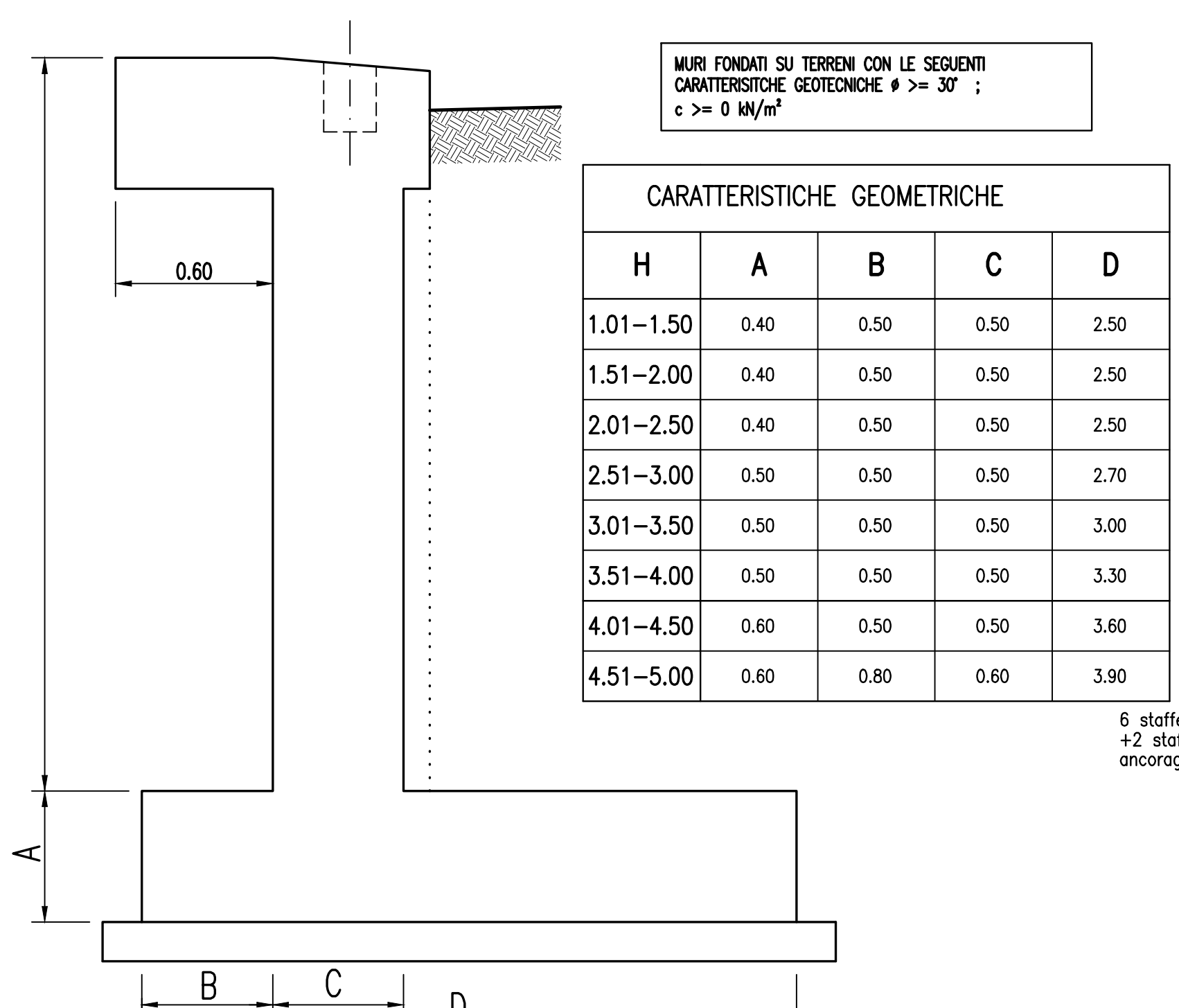
  

PIEGATURE BARRE (N.B.: la misura delle barre sulle tavole è riferita al filo esterno)		Ø = 12 mm	
1) A	12 < Ø < 16	5 Ø	
2) B	16 < Ø < 20	6 Ø	
3) C	20 < Ø < 25	8 Ø	

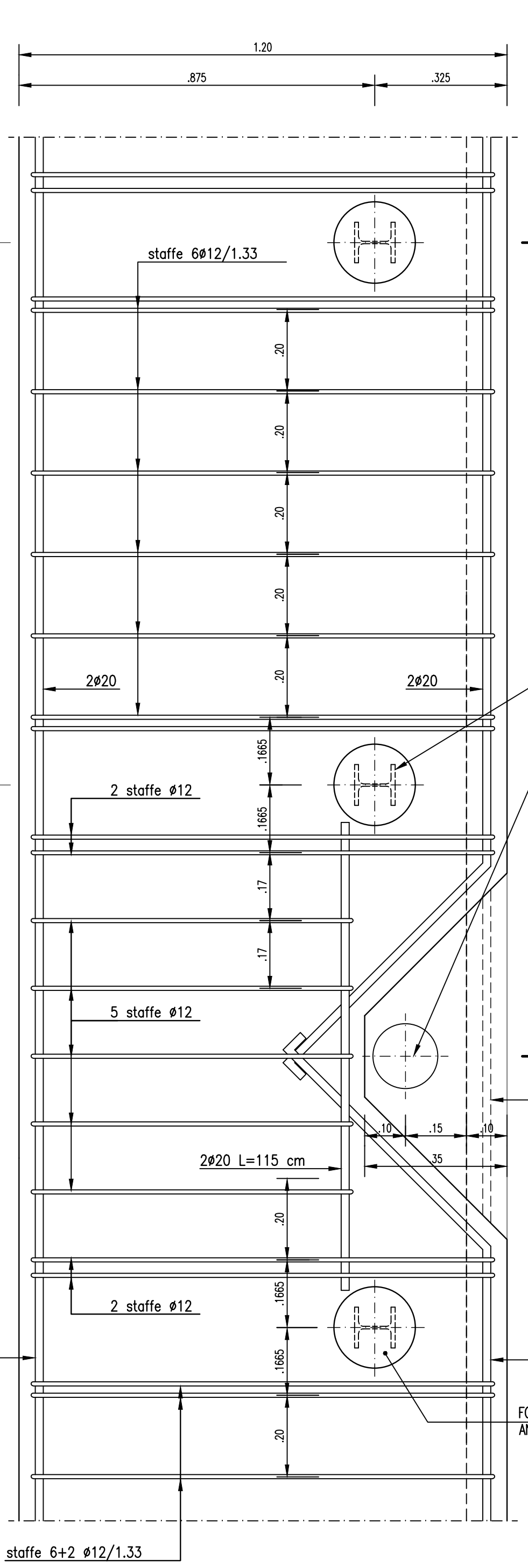
  

PIEGATURA STAFFE		Ø = 12 mm	
1) Ø = 12 mm	12 < Ø < 16	5 Ø	
2) Ø = 16 mm	16 < Ø < 20	6 Ø	
3) Ø = 20 mm	20 < Ø < 25	8 Ø	

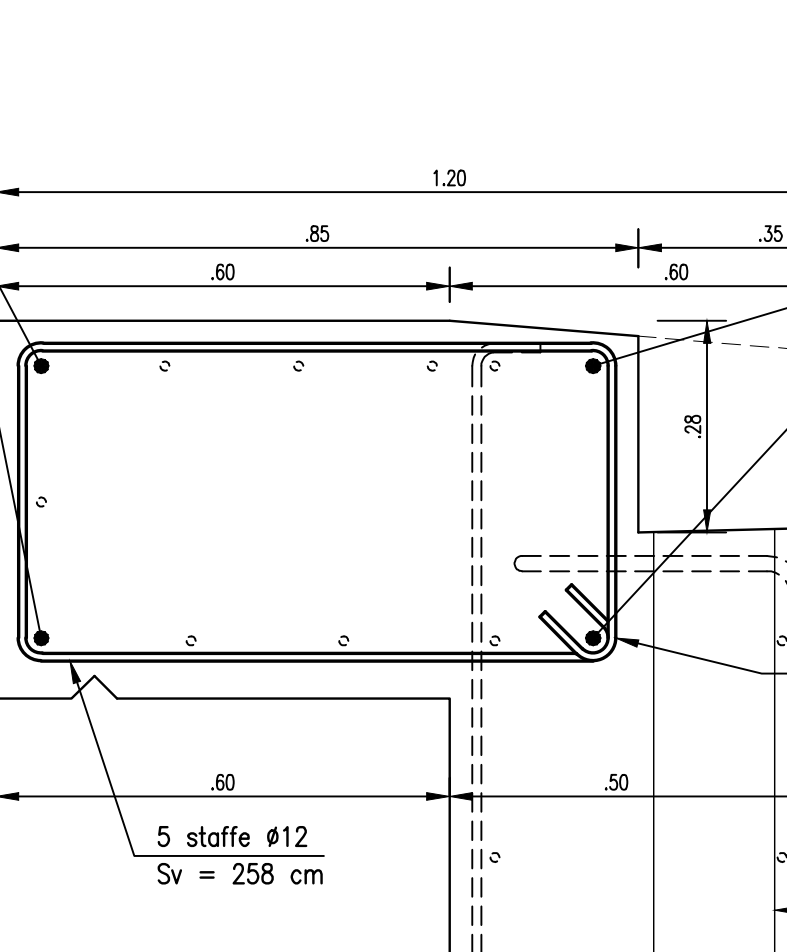
**CARATTERISTICHE GEOMETRICHE MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA H' ≤ 5,00m**



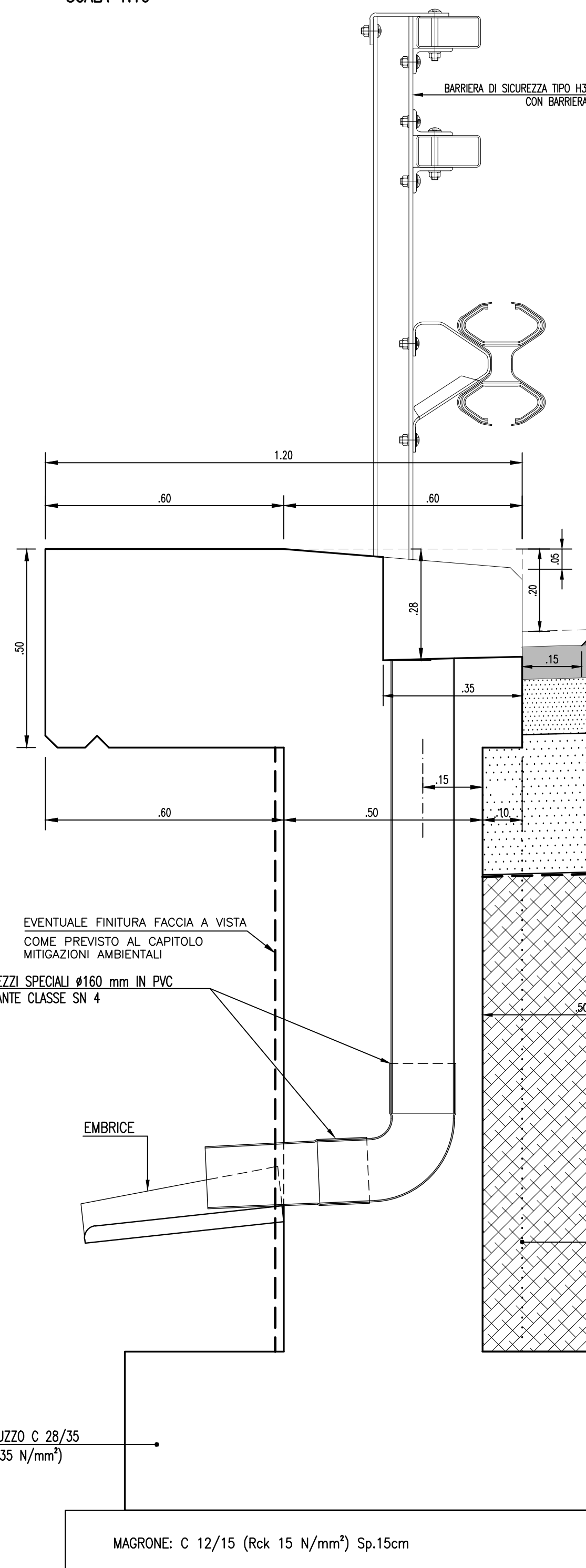
**ARMATURA CORDOLO: PIANTA IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO**  
SCALA 1:10



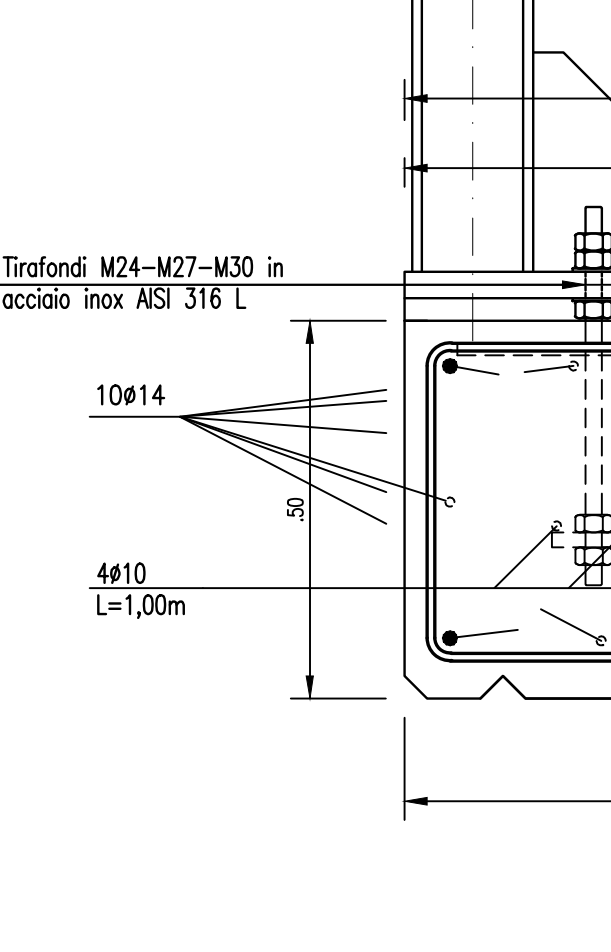
**ARMATURA CORDOLO: SEZIONE B-B**  
SCALA 1:10



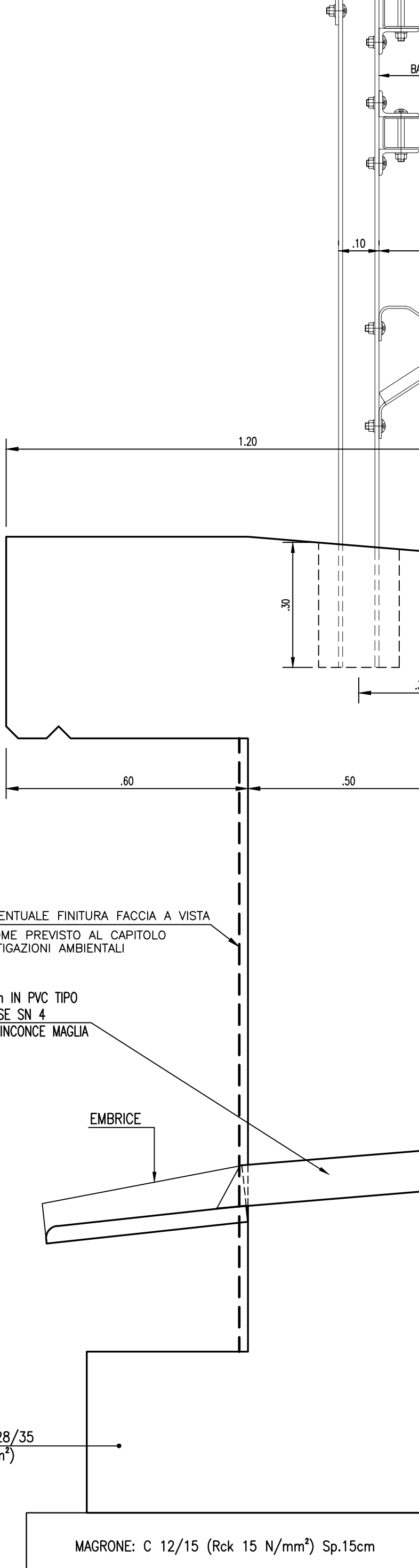
**SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO PARTICOLARE RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE**  
SCALA 1:10



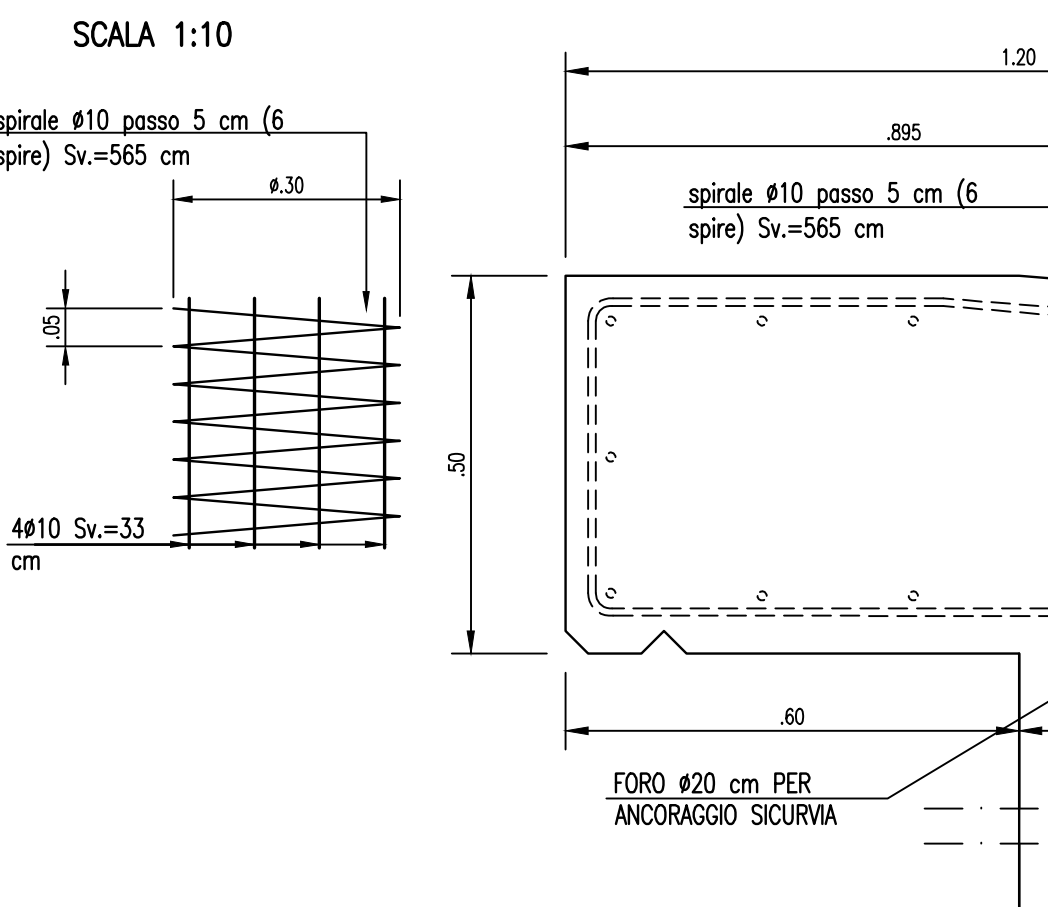
**ARMATURA TIPO CORDOLO**  
SCALA 1:10



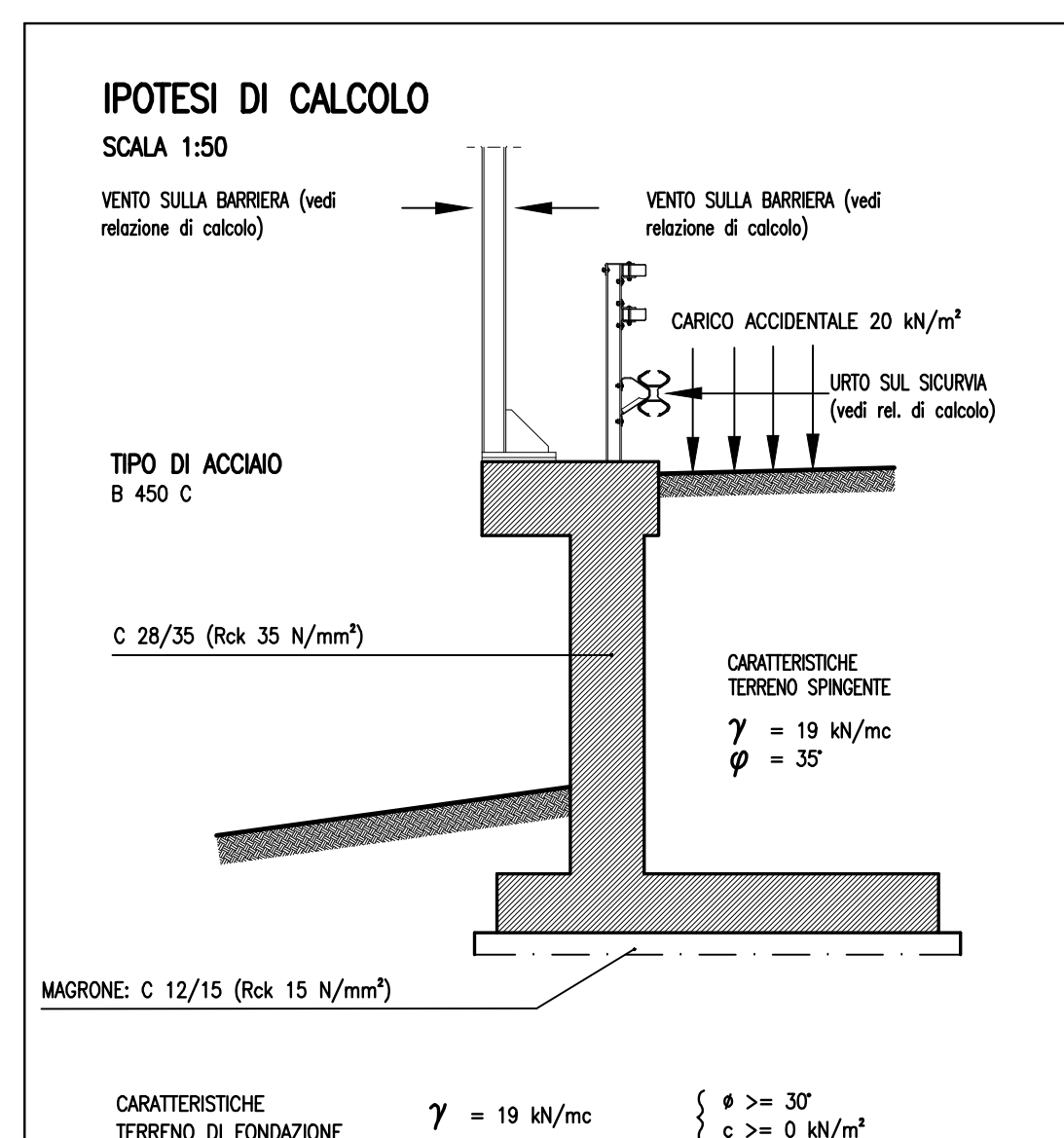
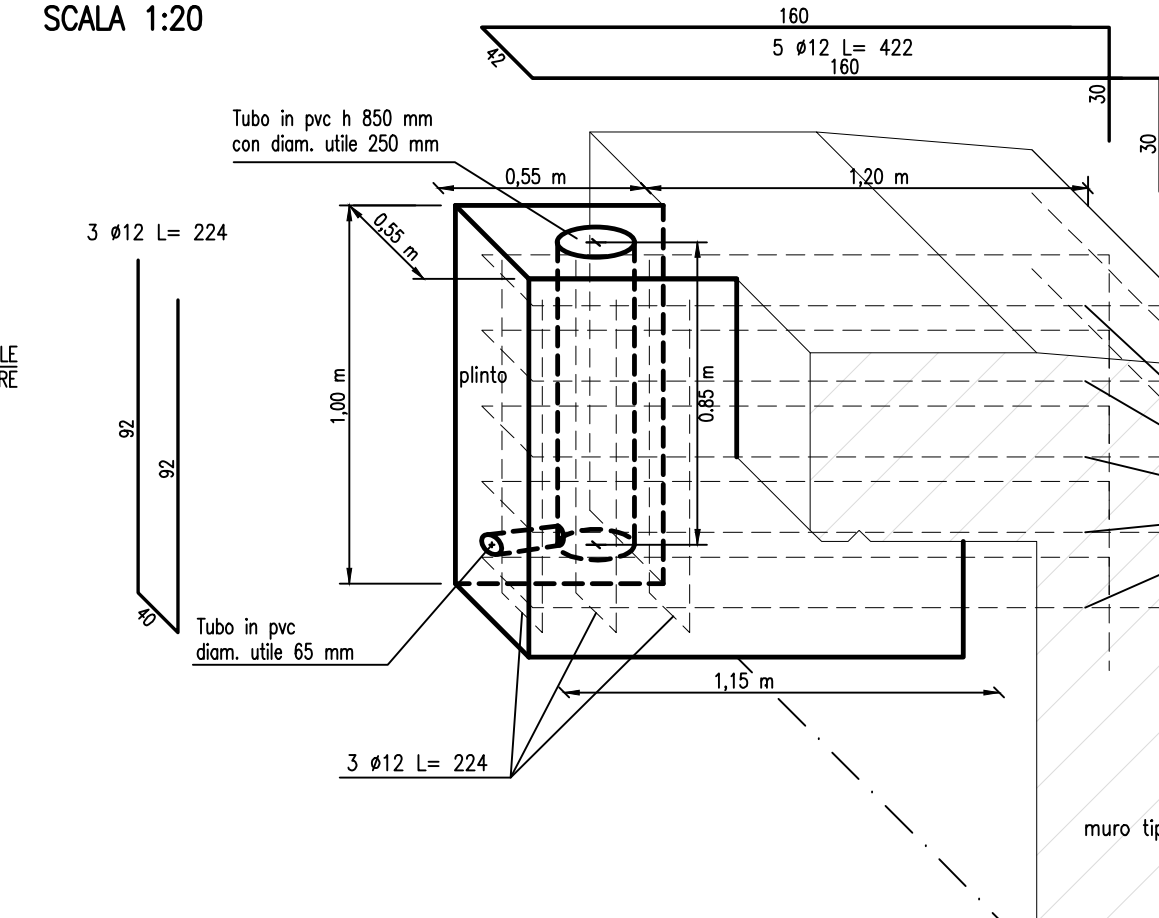
**SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO**  
SCALA 1:10



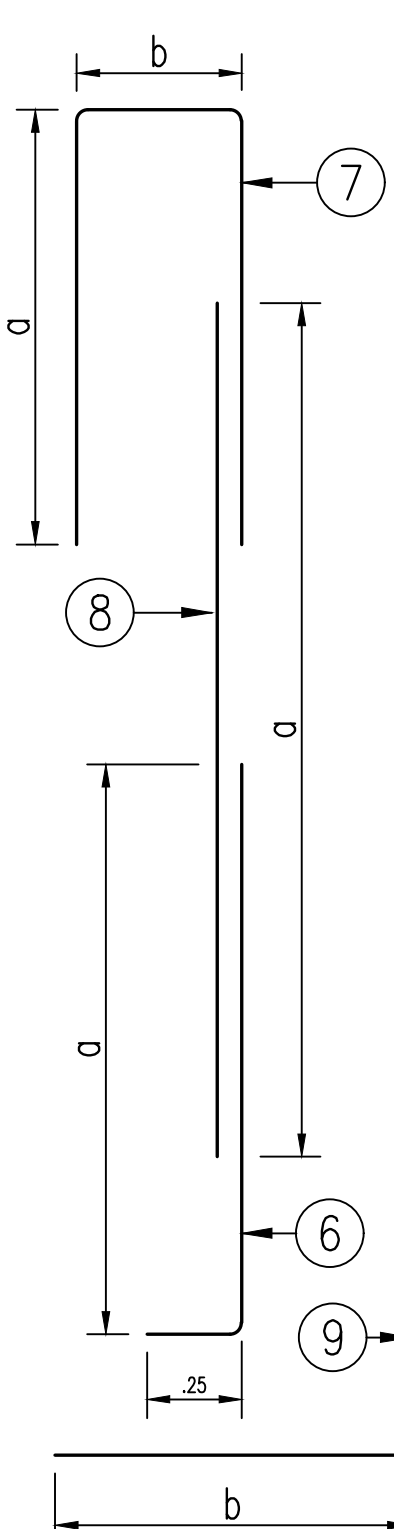
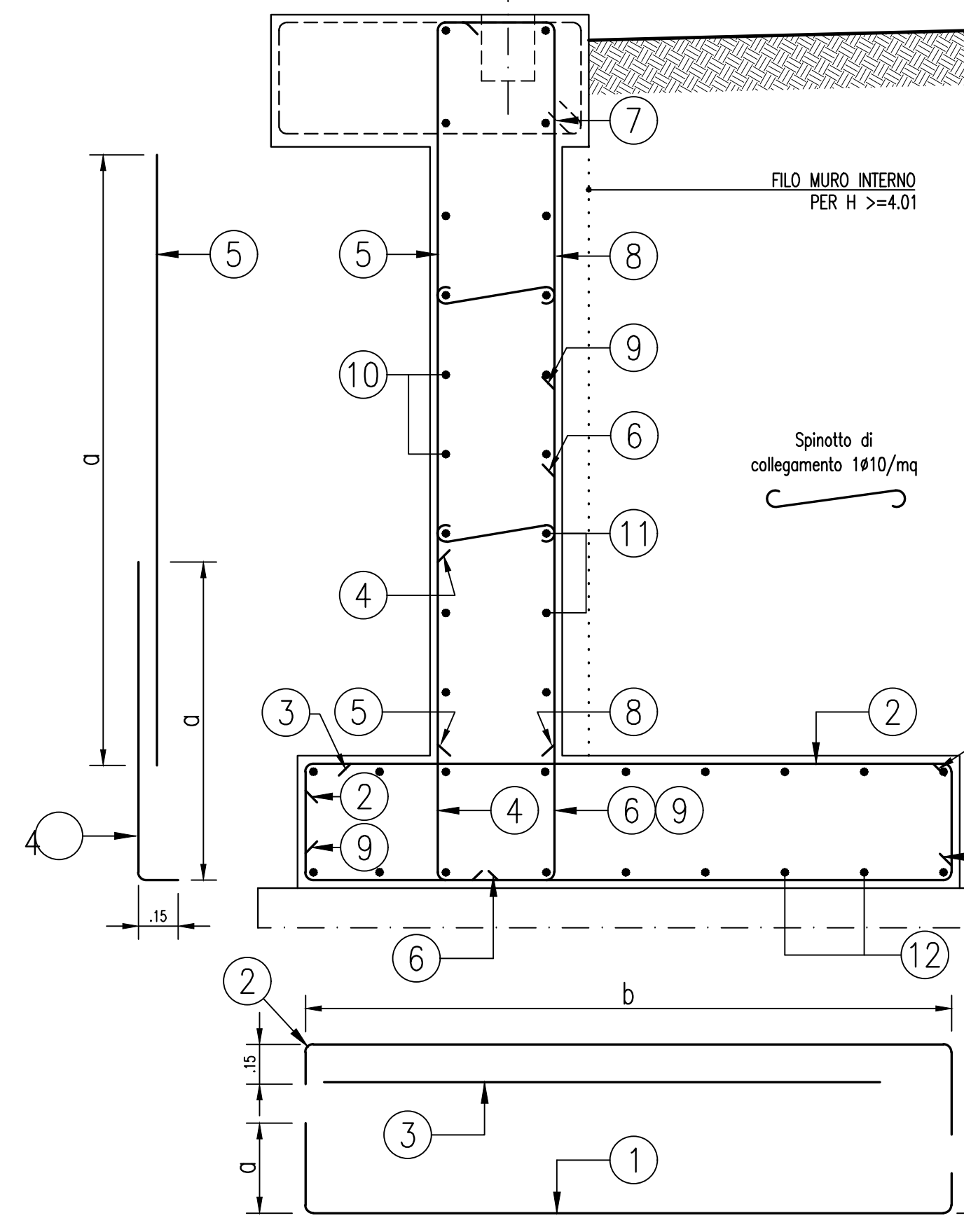
**ARMATURA CORONAMENTO IN CORRISPONDENZA ANCORAGGIO SICURVIA**  
SCALA 1:10



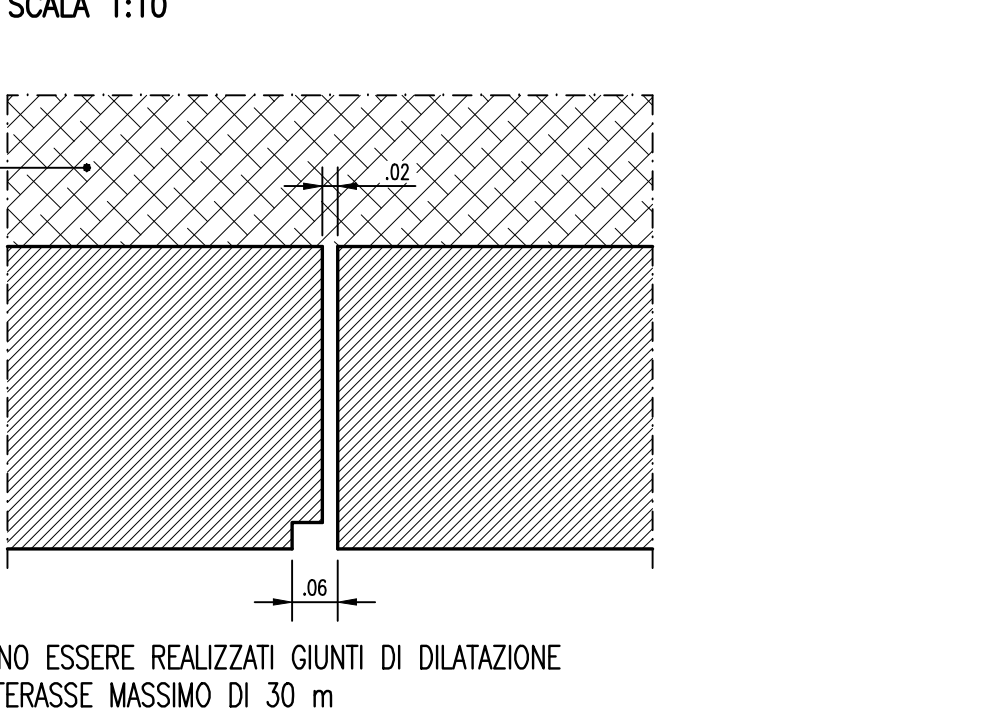
**PLINTO PER PALO LUCE IN CLS ANCORATO AL MURO**  
SCALA 1:20



**ARMATURA TIPO MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA H' ≤ 5,00m**  
SCALA 1:20



**GIUNTO DI DILATAZIONE: SEZIONE ORIZZONTALE**  
SCALA 1:10



**TABELLA ARMATURE** (COPRIFERRO MIN. 4 cm)

ACCIAIO	POS.	1.01 ≤ H ≤ 1.50		1.51 ≤ H ≤ 2.00		2.01 ≤ H ≤ 2.50		2.51 ≤ H ≤ 3.00		3.01 ≤ H ≤ 3.50		3.51 ≤ H ≤ 4.00		4.01 ≤ H ≤ 4.50		4.51 ≤ H ≤ 5.00																									
		#	l	Sv	a	b	#	l	Sv	a	b	#	l	Sv	a	b	#	l	Sv	a	b																				
B 450 C	1	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242
B 450 C	2	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242
B 450 C	3	12	30	190			12	30	190			12	30	190			12	30	190			12	30	190			12	30	190			12	30	190			12	30	190		
B 450 C	4	12	30	143	128		12	30	115	100		12	30	115	100		12	30	115	100		12	30	115	100		12	30	115	100		12	30	115	100		12	30	115	100	
B 450 C	5	12	30	143	128		12	30	142			12	30	142			12	30	142			12	30	142			12	30	142			12	30	142			12	30	142		
B 450 C	6	16	30	153	128		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	140	115	
B 450 C	7	16	30	282	30	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42
B 450 C	8	16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142		
B 450 C	9	16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142		
B 450 C	10	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			
B 450 C	11	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			
B 450 C	12	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			

**SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott.ing. **ROBERTO SOSETTI** INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717**

2.5.1 PIAZZOLE DI SOSTA  
Disegni tipologici  
Muro di sostegno in c.a.  
Con barriere antirumore

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	F. OSS. PAPOT	M. TAMAVINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					

31/09

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO dott.ing. **CARLO COSTA** N° 881 INGENIERIA NUMER DER PROVINZ BOZEN