



7	PROG	227072.407
	Q	76.385
		1.06353%
R		10000.000
T1		53.177
T2		53.177
SV		0.000
P1		106.353
P2		-0.64032%
		0.42281%

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO CARR. NORD	QUOTE PROGETTO CARR. SUD	ETTOMETRICHE	AND. PLANIMETRICO	AND. CIGLI
1	226+475.00	3,000	-80,317	-79,786				
2	226+480.00	15,000	-80,265	-79,824				
3	226+490.00	10,000	-80,122	-79,809				
4	226+500.00	14,990	-80,079	-79,811				
5	226+525.00	25,000	-79,882	-79,824				
6	226+550.00	25,000	-79,829	-79,811				
7	226+575.00	15,160	-79,475	-79,280				
8	226+590.16	9,840	-79,412	-79,218				
9	226+600.00	25,000	-79,412	-79,218				
10	226+625.00	25,000	-79,332	-79,030				
11	226+650.00	25,000	-79,091	-78,873				
12	226+675.00	25,000	-78,831	-78,584				
13	226+700.00	25,000	-78,771	-78,412				
14	226+725.00	22,384	-78,811	-78,386				
15	226+750.00	25,000	-78,687	-78,216				
16	226+775.00	25,000	-78,490	-77,877				
17	226+800.00	25,000	-78,130	-77,698				
18	226+825.00	14,000	-77,970	-77,741				
19	226+829.00	7,830	-77,844	-77,716				
20	226+836.83	13,160	-77,894	-77,670				
21	226+848.88	13,000	-77,860	-77,480				
22	226+863.00	12,000	-77,727	-77,351				
23	226+875.00	20,000	-77,650	-77,479				
24	226+900.00	10,000	-77,509	-76,949				
25	226+925.00	15,000	-77,285	-76,929				
26	226+950.00	25,000	-77,169	-76,925				
27	226+975.00	15,000	-77,009	-76,771				
28	226+995.00	9,990	-76,869	-76,472				
29	227+000.00	22,500	-76,600	-76,434				
30	227+038.41	13,413	-76,621	-76,417				
31	227+050.00	11,587	-76,529	-76,426				
32	227+056.40	10,000	-76,545	-76,401				
33	227+075.00	11,000	-76,539	-76,339				
34	227+088.83	14,830	-76,524	-76,238				
35	227+100.00	10,170	-76,523	-76,427				
36	227+125.00	25,000	-76,534	-76,272				
37	227+150.00	25,000	-76,607	-76,369				
38	227+175.00	25,000	-76,713	-76,424				
39	227+200.00	21,000	-77,198	-76,869				
40	227+225.00	4,000	-77,442	-76,957				
41	227+232.00	20,680	-77,280	-76,965				
42	227+250.00	25,000	-77,019	-77,216				
43	227+275.00	25,000	-77,463	-77,269				
44	227+325.00	20,559	-77,472	-77,258				
45	227+350.00	3,350	-77,699	-77,205				
46	227+375.00	21,250	-77,694	-77,235				
47	227+375.00	19,	-77,664	-77,300				

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott.ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO n. 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
3.3.1.5	PROGETTO STRADALE Profili longitudinali Profilo longitudinale in asse autostradale scala 1:1000/1:100 Dal km 226+475 al km 227+375

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PIACENTINI	M. TAMANNI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:		LUGLIO 2009		31/09	
NUMERO PROGETTO:		DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA dott. ing. CARLO COSTA Nr. 691 INGEGNERAMMER DER PROVINZ BOZEN	