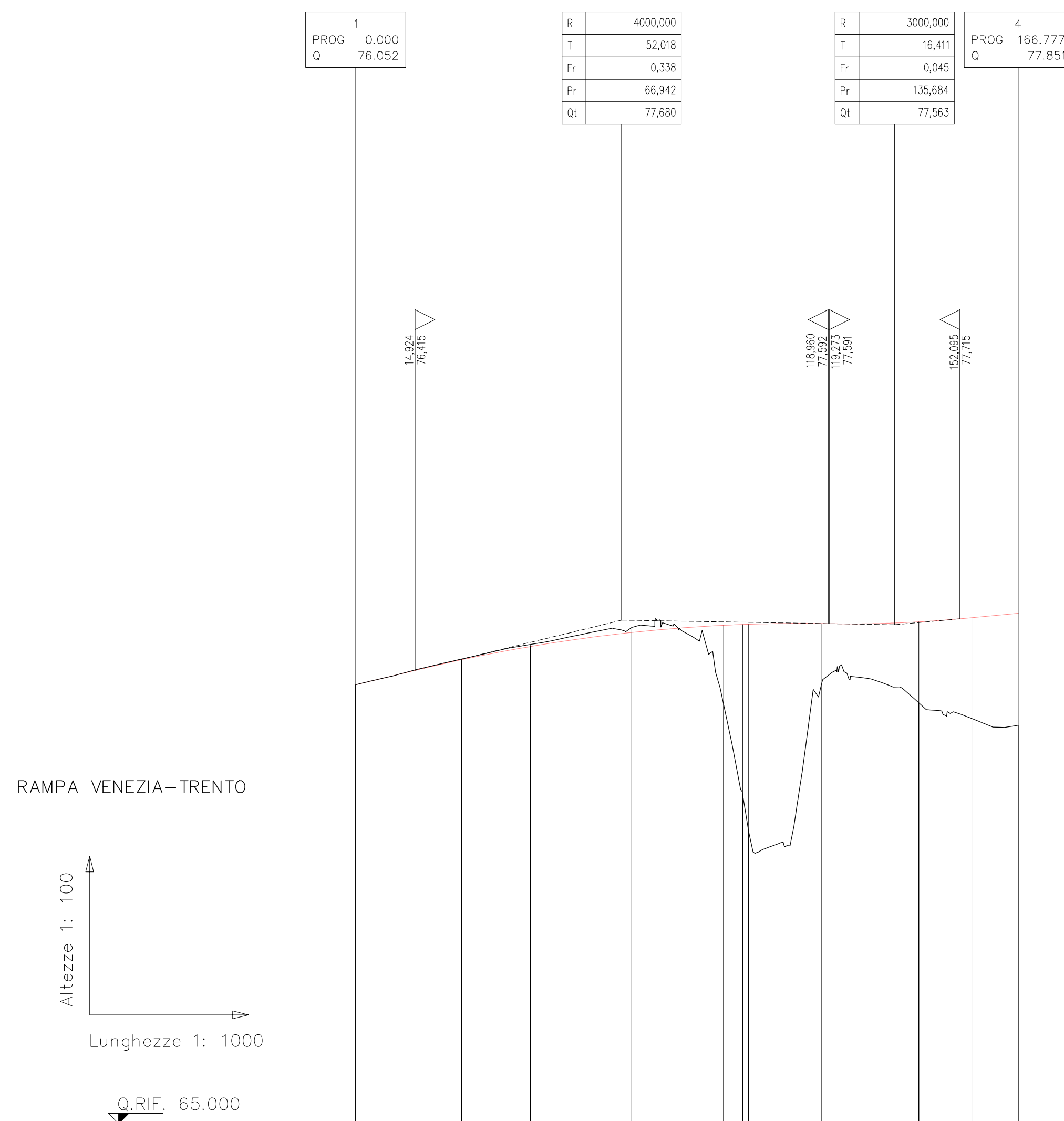


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 2,628 l = 108,086 i = 0,02432	h = -0,116 l = 68,242 i = -0,00169	h = 0,348 l = 37,577 i = 0,00925
------------	--	---	--	--



No. SEZIONI	VE-TN 1	VE-TN 2	VE-TN 3	VE-TN 4	VE-TN 5	VE-TN 6	VE-TN 7	VE-TN 8	VE-TN 9	VE-TN 10	VE-TN 11	VE-TN 12
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	26,634	43,933	69,240	89,257	92,601	97,435	117,167	141,754	155,100	166,777	
DISTANZE PARZIALI		26,634	17,299	25,307	23,344	18,328	24,587	13,346	11,677			
QUOTE TERRENO	-76,052	-76,700	-77,068	-77,473	-77,564	-77,570	-77,594	-76,025	-75,598	-75,203	-75,031	
QUOTE PROGETTO	-76,052	-76,682	-77,015	-77,367	-77,435	-77,549	-77,594	-77,594	-77,637	-77,743	-77,851	
ETTOMETRICHE	0 1											
AND. PLANIMETRICO	Sv= 74,784 a=19,0436 R= 250,000 A= 140,000 Sv= 78,400 Icu= 9,9822 Ics= 1,024											
AND. CIGLI	Sinistro: 7,000% 7,000% 7,000% d= -0,230% Destro: -7,000% -7,000% -7,000% d= 0,230%											

A1-3-1-2-148 PROFILO RAMP. SERENISSIMA.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
3.3.2.5.	PROGETTO STRADALE Profili longitudinali Profilo rampe Serenissima Venezia - Trento

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PIACENTINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE		
NUMERO PROGETTO:	31/09				

31 marzo 2021 18:28:46