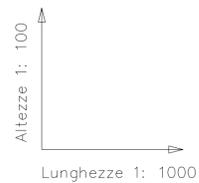


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	$h = 6,875$ $L = 80,741$ $i = 0,01901$	$h = 0,911$ $L = 85,765$ $i = 0,00951$
------------	--	--	--

R	2050,000
T	44,314
Fr	0,479
Pr	7,815
Qt	83,114

R	10000,000
T	47,483
Fr	0,113
Pr	369,555
Qt	89,989

RAMPA VERONA - MODENA



Q.RIF. 75.000

No. SEZIONI	-VR-MO 1	-VR-MO 2	-VR-MO 3	-VR-MO 4	-VR-MO 5	-VR-MO 6	-VR-MO 7	-VR-MO 8	-VR-MO 9	-VR-MO 10	-VR-MO 11	-VR-MO 12	-VR-MO 13	-VR-MO 14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	47,800	101,087	147,800	197,800	247,800	297,800	333,852	333,852	333,852	355,633	355,633	380,039	404,642
DISTANZE PARZIALI		47,799	53,287	46,713	50,000	50,000	50,000	36,052		16,868	22,406		24,602	
QUOTE TERRENO	-83,635	-83,872	-84,608	-85,214	-85,852	-86,841	-86,633	-86,755	-86,693	-86,693	-88,072	-88,072	-89,912	-90,316
QUOTE PROGETTO	-83,628	-83,879	-84,887	-85,214	-86,725	-86,675	-86,625	-86,704	-86,708	-86,708	-88,684	-88,684	-90,020	-90,315
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4									
AND. PLANIMETRICO	<p><math>A = 82,909</math> <math>S_v = 101,087</math> <math>S_v = 242,640</math> <math>a = 227,1611</math> <math>R = 68,000</math> <math>A = 71,190</math> <math>S_v = 74,530</math> <math>R = 34,8875</math> <math>D_{ra} = 3,367</math></p>													
AND. CIGLI	<p>Sinistro: <math>2,500\%</math> <math>d = 0,024\%</math> <math>3,113\%</math> <math>3,100\%</math></p> <p>Destro: <math>-2,500\%</math> <math>d = -0,024\%</math> <math>-3,113\%</math> <math>-3,100\%</math></p>													

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
det. Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>A1</b>	<b>LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717</b>
<b>3.3.3.2.</b>	PROGETTO STRADALE Profili longitudinali Profilo rampe Verona Nord Verona Nord - Modena

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PIACENTINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009		<p><b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b></p>			
NUMERO PROGETTO: 31/09					

19 ottobre 2020 - 16:05:56