

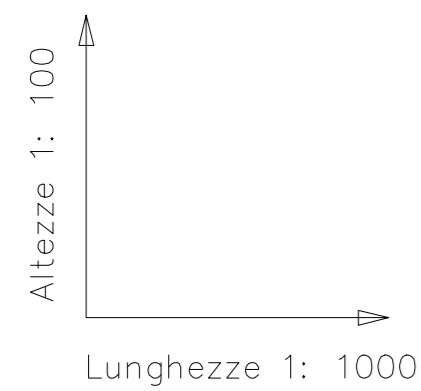
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	$h = 3.435$ $C = 110.561$ $T = 0.03106$	$h = 0.091$ $C = 79.852$ $T = 0.00717$	$h = 0.133$ $C = 99.883$ $T = 0.00444$
------------	--	---	--	--

R	1200.000
T	22.334
Fr	0.208
Pr	16.030
Qt	86.841

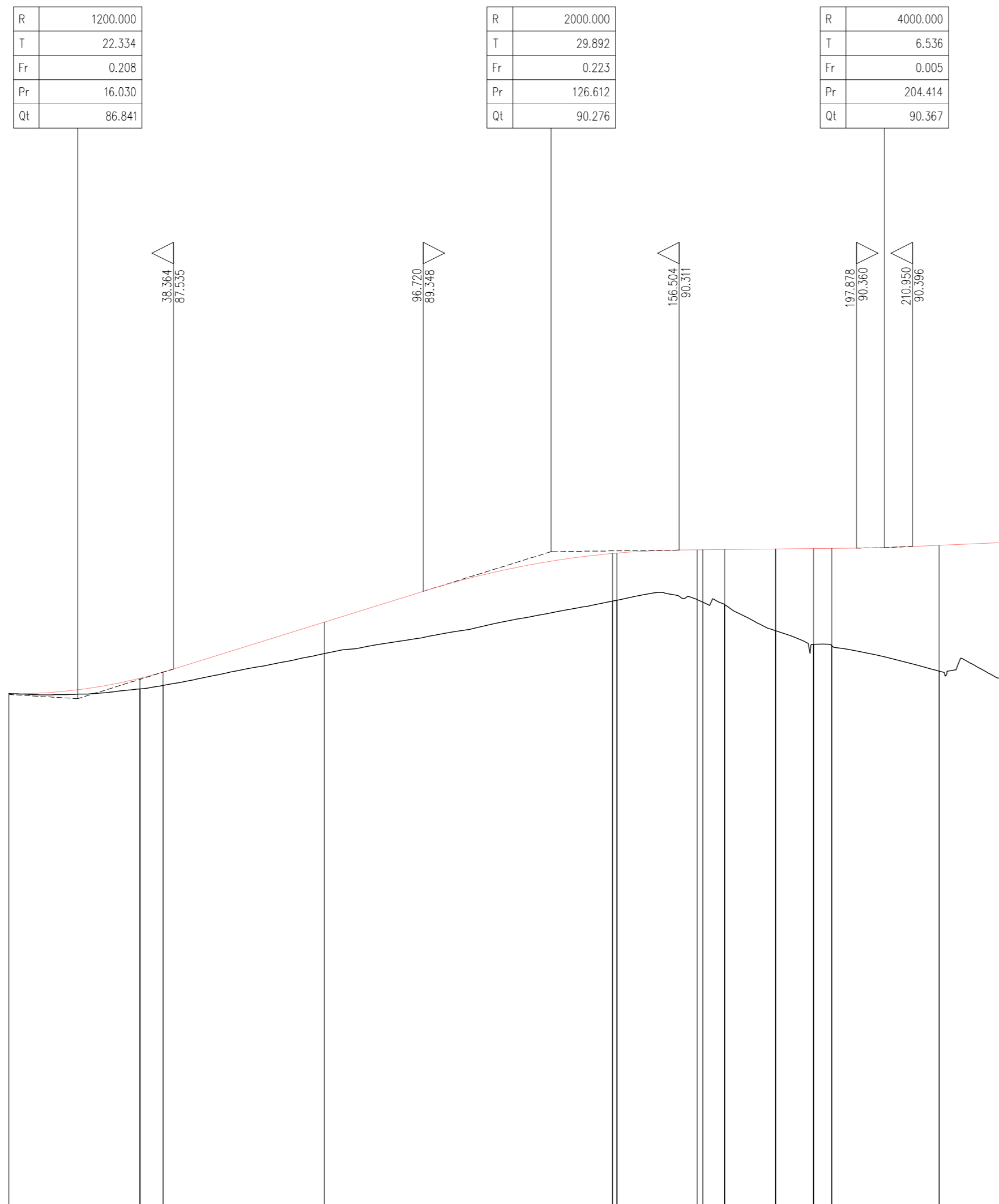
R	2000.000
T	29.692
Fr	0.223
Pr	126.612
Qt	90.276

R	4000.000
T	6.536
Fr	0.005
Pr	204.414
Qt	90.367

RAMPA VERONA-TRENTO



Q.RIF. 75.000



No. SEZIONI	-VR-TN 1	-VR-TN 2	-VR-TN 3	-VR-TN 4	-VR-TN 5	-VR-TN 6	-VR-TN 7	-VR-TN 8	-VR-TN 9	-VR-TN 10	-VR-TN 11	-VR-TN 12	-VR-TN 13	-VR-TN 14	-VR-TN 15
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	30.593	35.992	73.623	140.923	147.939	160.652	162.031	167.078	178.993	179.003	187.877	192.141	217.162	234.277
DISTANZE PARZIALI		30.593	5.399	37.631	67.300	18.713	12.681	11.915	8.875	25.021	17.115				
QUOTE TERRENO	-86.960	-87.070	-87.151	-87.895	-88.121	-88.141	-89.156	-89.095	-89.047	-88.431	-88.113	-88.081	-87.485	-87.305	-87.305
QUOTE PROGETTO	-86.956	-87.319	-87.463	-88.630	-90.232	-90.241	-90.316	-90.318	-90.324	-90.338	-90.348	-90.353	-90.424	-90.500	-90.500
ETTOMETRICHE															
AND. PLANIMETRICO	<p>$A = 52.566$ $Sv = 35.992$ $Sv = 37.631$ $\alpha = 31.2044$ $A = 104.395$ $Sv = 141.955$</p> <p>$l_{01} = 14.9225$ $l_{12} = 0.702$ $R = 76.773$ $l_{02} = 58.8560$ $l_{13} = 10.609$</p>														
AND. CIGLI	<p>Sinistro: $d_1 = -0.479\%$ $d_2 = 6.811\%$ $d_3 = 6.811\%$ $d_4 = -6.811\%$ $d_5 = -0.147\%$ $d_6 = 2.500\%$</p> <p>Destro: $d_1 = -0.479\%$ $d_2 = -6.811\%$ $d_3 = -6.811\%$ $d_4 = -6.811\%$ $d_5 = -0.147\%$ $d_6 = -0.592\%$ $d_7 = -0.692\%$ $d_8 = -2.500\%$</p>														

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
3.3.3.3.	PROGETTO STRADALE Profili longitudinali Profilo rampe Verona Nord Verona Nord - Trento

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PIACENTINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE		 dott.ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN
NUMERO PROGETTO:	31/09				