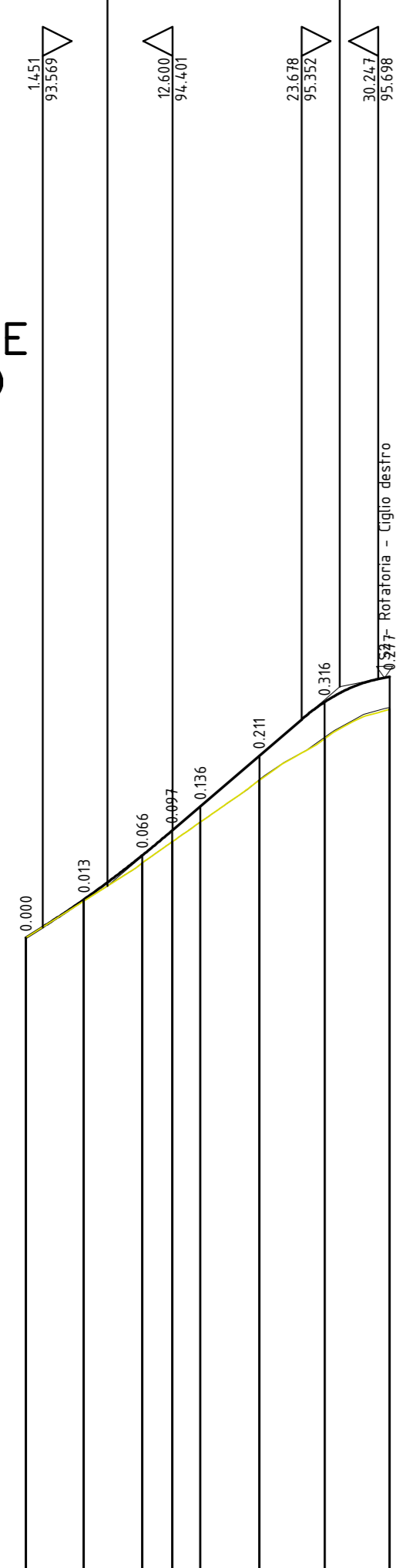


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.445	h = 1.710	h = 0.225
	DISTANZA	L = 7.030	L = 19.927	L = 11.839
	PENDENZA	i = 6.335%	i = 8.584%	i = 1.914%

Strada provinciale		R	500.000	R	100.000
T	5.591	T	3.291	T	3.291
Fr	0.031	Fr	-0.054	Fr	-0.029
Pr	7.030	Pr	26.957	Pr	32.974
Qt	93.923	Qt	95.633	Qt	94.741

VIA BINELUNGHE
ACCESSO SUD



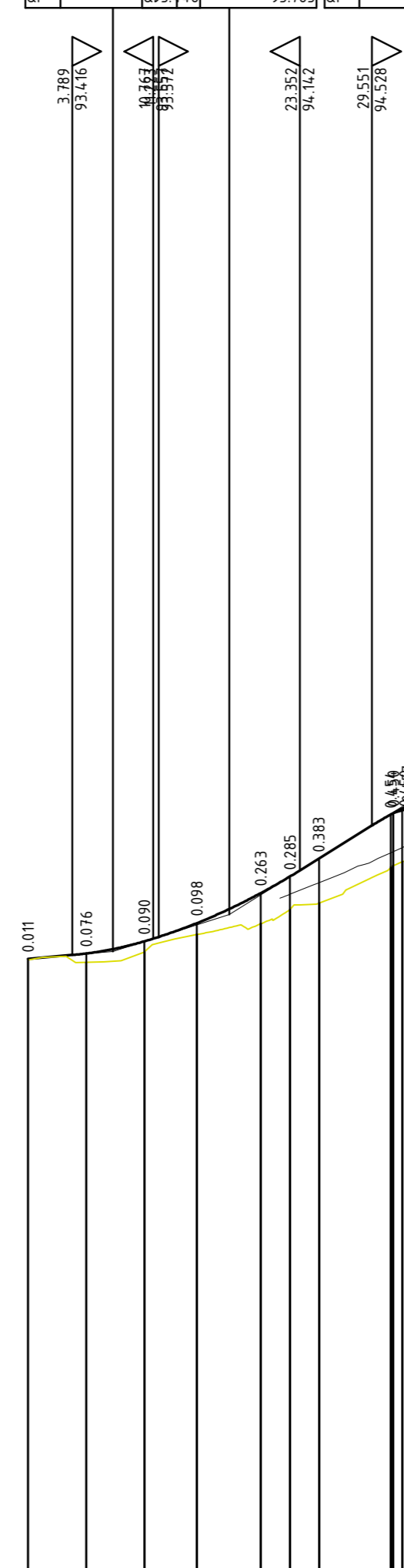
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	5.000	5.000	2.559	2.444	5.059	5.584	5.584	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	5.000	10.000	12.559	15.000	20.589	26.173	31.757
QUOTE TERRENO	93.477	93.794	94.118	94.300	94.471	94.639	94.805	94.971
QUOTE PROGETTO	93.477	93.807	94.184	94.397	94.607	94.814	95.001	95.178
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.013	0.066	0.097	0.136	0.211	0.316	0.223
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 12.559 A = 15.000 Sv = 7.506 Sv = 11.088 R = 723.899 Tav = 2.9577 Dr = 0.076 R = 30.000							
ANDAMENTO CIGLI	SX							
	DX	-2.500%	-2.500%	-2.500%	S2 - Rotatoria			

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.062	h = 0.319	h = 0.976
	DISTANZA	L = 7.279	L = 10.013	L = 15.682
	PENDENZA	i = 0.855%	i = 3.183%	i = 6.226%

Strada provinciale		R	200.000	R	200.000
T	3.490	T	6.073	T	3.429
Fr	0.020	Fr	0.046	Fr	-0.029
Pr	7.279	Pr	17.292	Pr	32.974
Qt	93.446	Qt	93.765	Qt	94.741

VIA BINELUNGHE
ACCESSO NORD



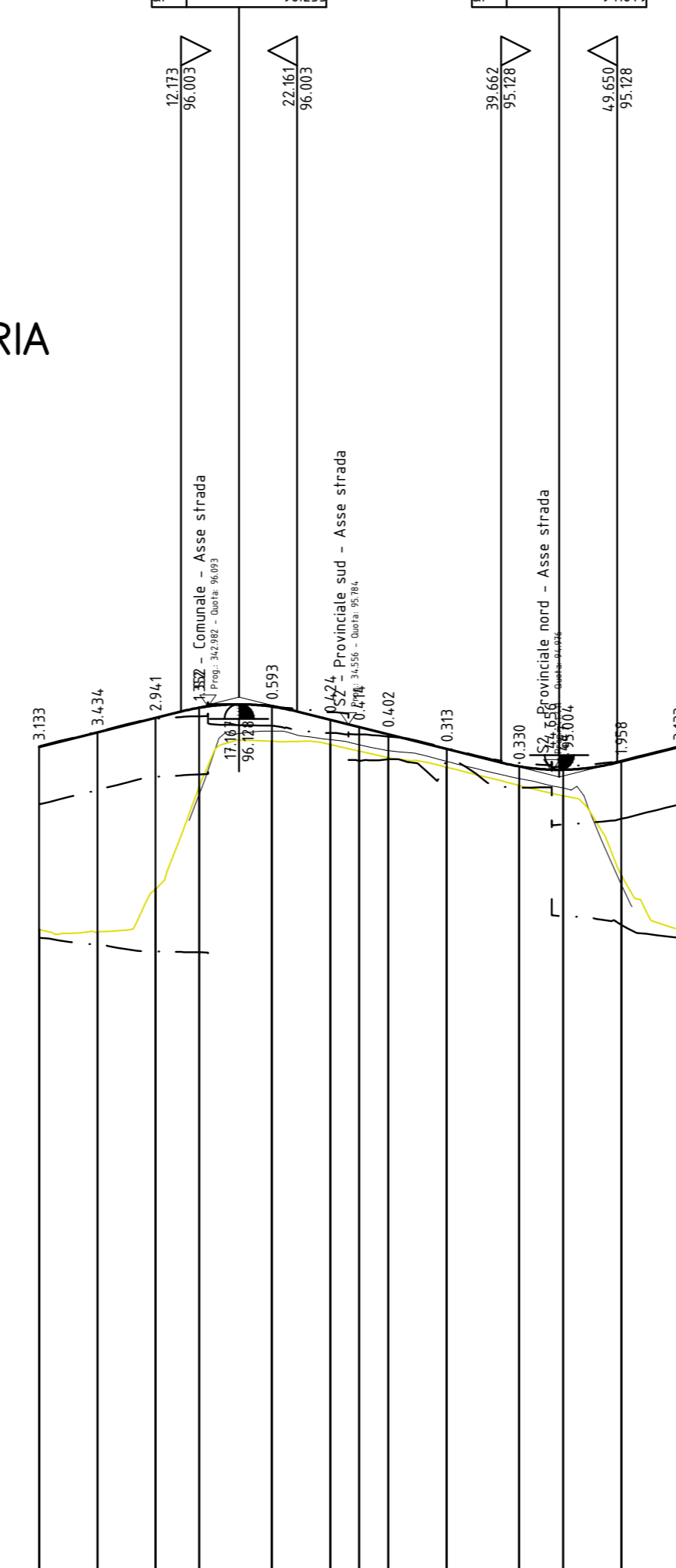
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	11	12
DISTANZE PARZIALI	5.000	5.000	4.509	5.491	2.509	2.491	6.165	2.836		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	5.000	10.000	14.509	20.000	22.509	28.674	31.510	34.346	37.182
QUOTE TERRENO	93.373	93.353	93.444	93.591	93.684	93.806	93.861	94.276	94.311	94.311
QUOTE PROGETTO	93.384	93.429	93.534	93.590	93.647	93.806	93.861	94.272	94.272	94.272
DIFFERENZA DI QUOTA	0.011	0.076	0.090	0.099	0.263	0.384	0.384	0.476	0.476	0.476
ETTOMETRICHE	0									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 14.509 A = 20.000 Sv = 8.000 Tav = 5.930 Dr = 0.093 R = 50.000									
ANDAMENTO CIGLI	SX									
	DX	-2.500%	-2.500%	-2.500%	S2 - Comunale	S2 - Provinciale sud	S2 - Provinciale nord	S2 - Provinciale nord	-2.000%	-2.000%

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.858	h = -1.374
	DISTANZA	L = 17.167	L = 27.489
	PENDENZA	i = 5.000%	i = -5.000%

Strada provinciale		R	100.000	R	100.000
T	5.000	T	5.000	T	5.000
Fr	-0.123	Fr	0.123	Fr	0.123
Pr	17.167	Pr	44.656	Pr	44.656
Qt	96.253	Qt	94.875	Qt	94.875

ROTATORIA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	5.000	5.000	3.744	6.256	5.000	2.489	2.511	5.000	6.233	3.767	5.000	4.978	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	5.000	8.744	15.000	20.000	22.489	25.000	30.000	35.000	41.233	46.000	50.978	
QUOTE TERRENO	93.262	92.270	92.954	94.718	95.635	96.437	96.323	96.209	95.618	94.733	94.538	93.988	92.262
QUOTE PROGETTO	93.395	95.445	95.895	96.070	96.888	96.802	95.371	95.402	95.362	95.862	95.804	95.846	95.395
DIFFERENZA DI QUOTA	1.133	3.435	2.941	1.352	0.993	0.225	0.614	0.443	0.314	0.329	0.446	1.958	3.133
ETTOMETRICHE	0												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 27.489 A = 200.000 Sv = 2.000 Sv = 2.000 R = 8.750												
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.000%											2.000%
	DX	-2.000%											-2.000%

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.1.2.4.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sovrappasso Bine Lunghe n°81 (pr km 224+103) Disegni Tracciato stradale: profili longitudinali rotatoria e via Bine Lunghe

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PIACENTINI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009			DIREZIONE TECNICA GENERALE	
NUMERO PROGETTO:	31/09			ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO dott.ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN	