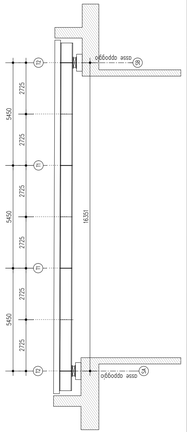
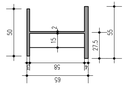
CARREGGIATA SUD – SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)

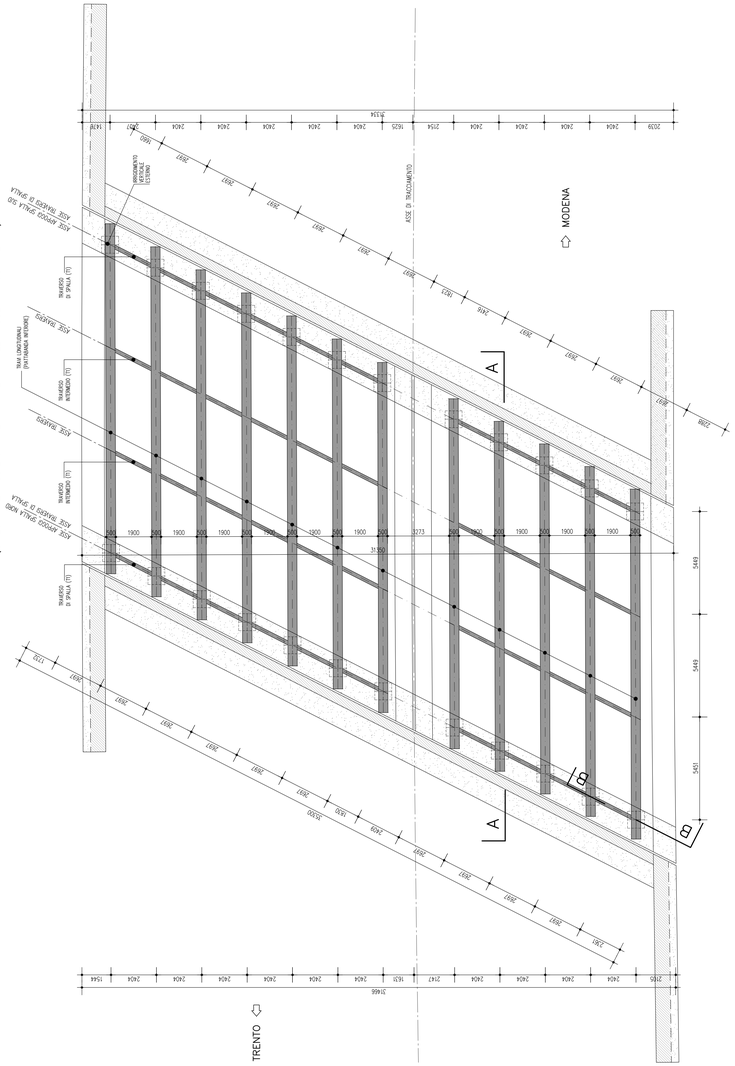


POLATURA CORRENTE SOLETTA S.P. (KN/2)	3/200 h=220	2/200 h=220	1/200 h=220
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	500x30		
ANIMA (mm)	20		
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	550x40		
IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=20	/	/
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	⊓ 100x8	⊓ 100x8	⊓ 100x8
TRAVERSI TIPO	T1	T1	T1
piattaforma superiore (mm)	250x15	250x15	250x15
anima (mm)	620x15	620x15	620x15
piattaforma inferiore (mm)	250x15	250x15	250x15
Polatura Traversi T2 (KN/2)	2/200 h=220	2/200 h=220	

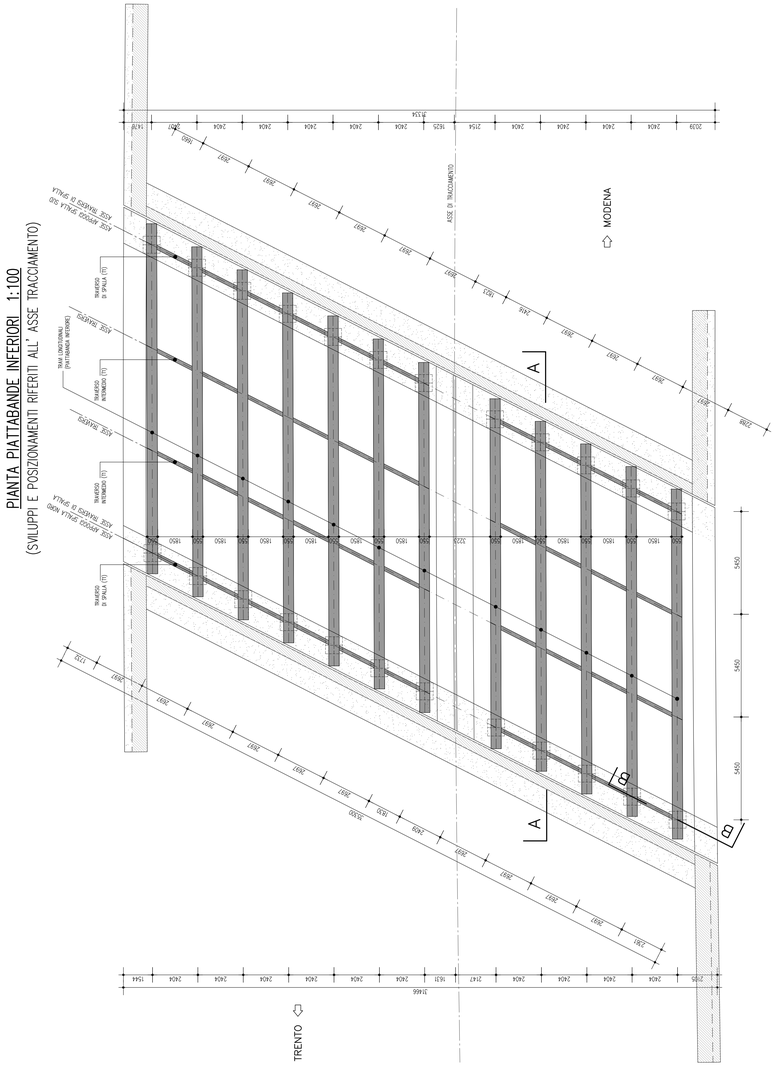
SEZIONE TRASVERSALE 1:20
TRAVE PRINCIPALE



PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

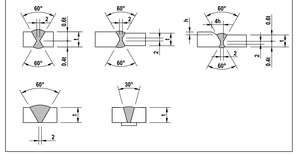
CARPENTERIA METALLICA:

- **TRAVI PULVINO:**
  ACCIAIO TIPO S 355 J2G3N (UNI EN 10155)
  CON GRADO MINIMO: - C PER SPESSORI <= 20 mm
  - D PER SPESSORI > 20 mm
- **ANGOLARI E PIASTRE:**
  ACCIAIO TIPO S 355 J2G3N (UNI EN 10155)
  CON GRADO MINIMO: - B
- **PIOLI DI ANCORAGGIO:**
  CONNETTORI TIPO NELSON MATERIALE ST 37-3k din 17100 - fyk = 355 N/mm2
- **BULLONI A.R. :** - VITI SECONDO UNI 5712
  CLASSE 10.9 UNI 3740
  COPPIE DI SERRAGGIO D.M. 14-09-2005
- **DADI:** - CLASSE 10
- **SALDATURE :** - SECONDO D.M. 14.09.2005

PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE

1) SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO

2) SALDATURE TESTA-TESTA
SONO PREVISTE A COMPLETA PENETRAZIONE E COMPLETO RIPRISTINO CON LAVORAZIONE DEI LEMBI SECONDO UNI 11001



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.2.2.8.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso obliquo S.P. di Lugagnano via Beccarie (pr km 224+724) Disegni Disegno d'insieme impalcato

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

1_4_2_2_8_Disegno d'insieme impalcato.dwg 26/06 PLT 1=1