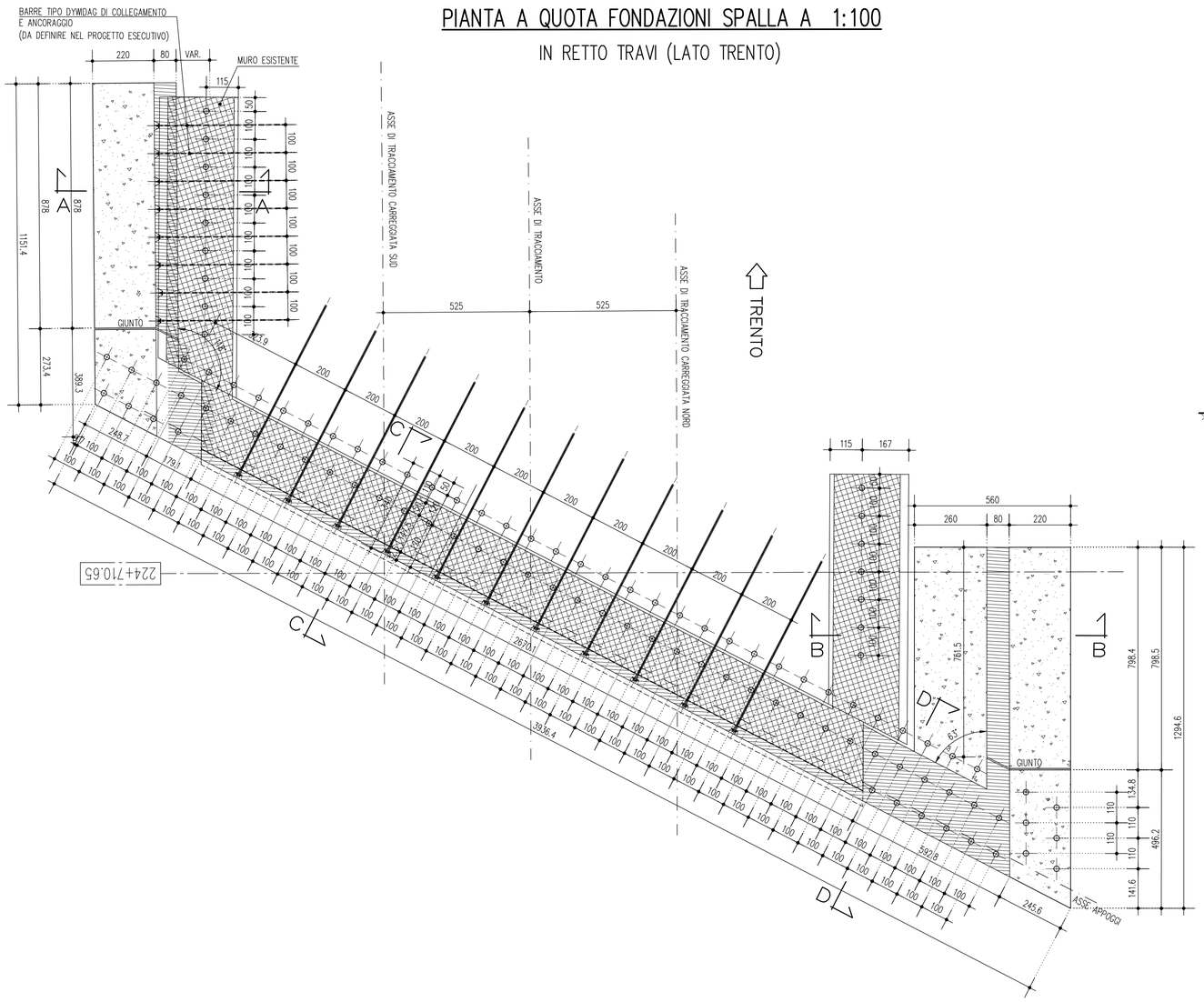
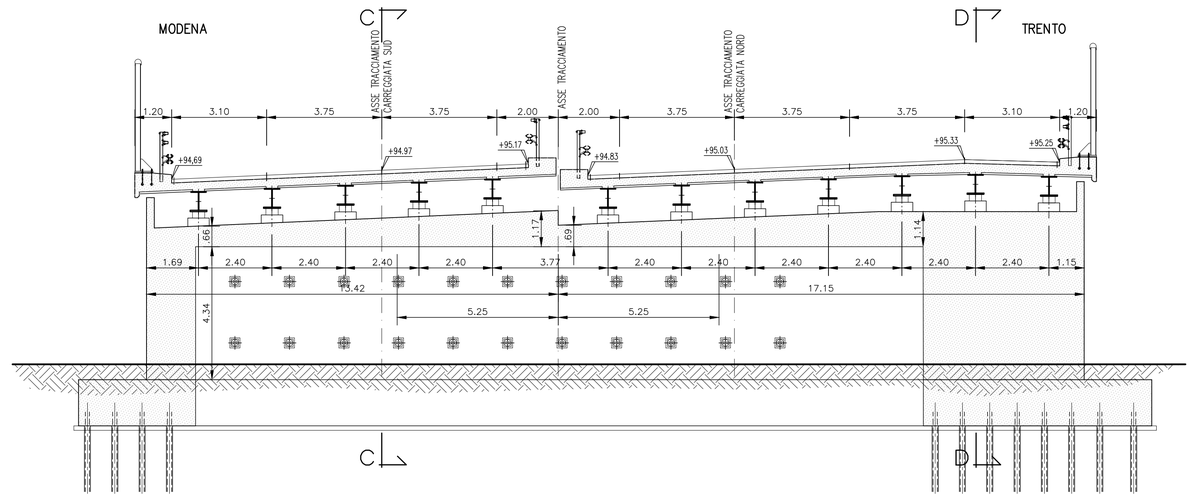
PIANTA A QUOTA FONDAZIONI SPALLA A 1:100

IN RETTO TRAVI (LATO TRENTO)

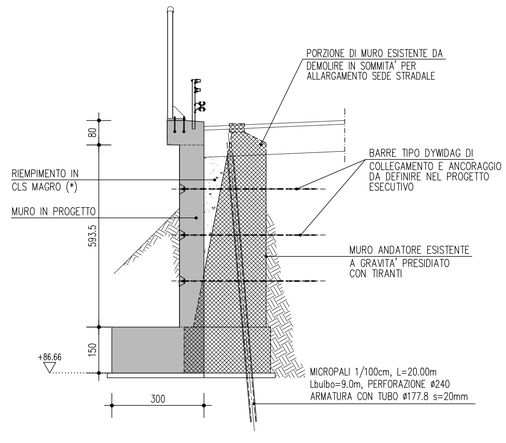


PROSPETTO SPALLA A 1:100

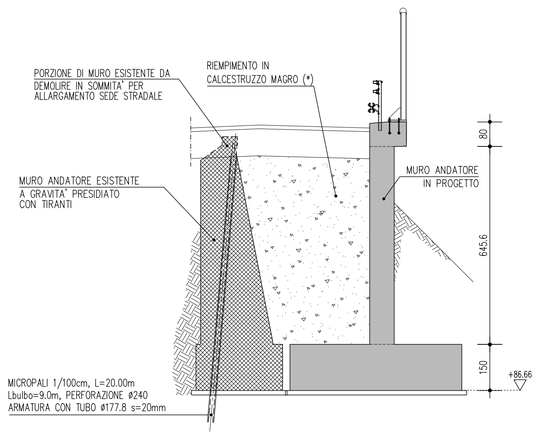
IN RETTO TRAVI (LATO TRENTO)



SEZIONE A-A 1:100



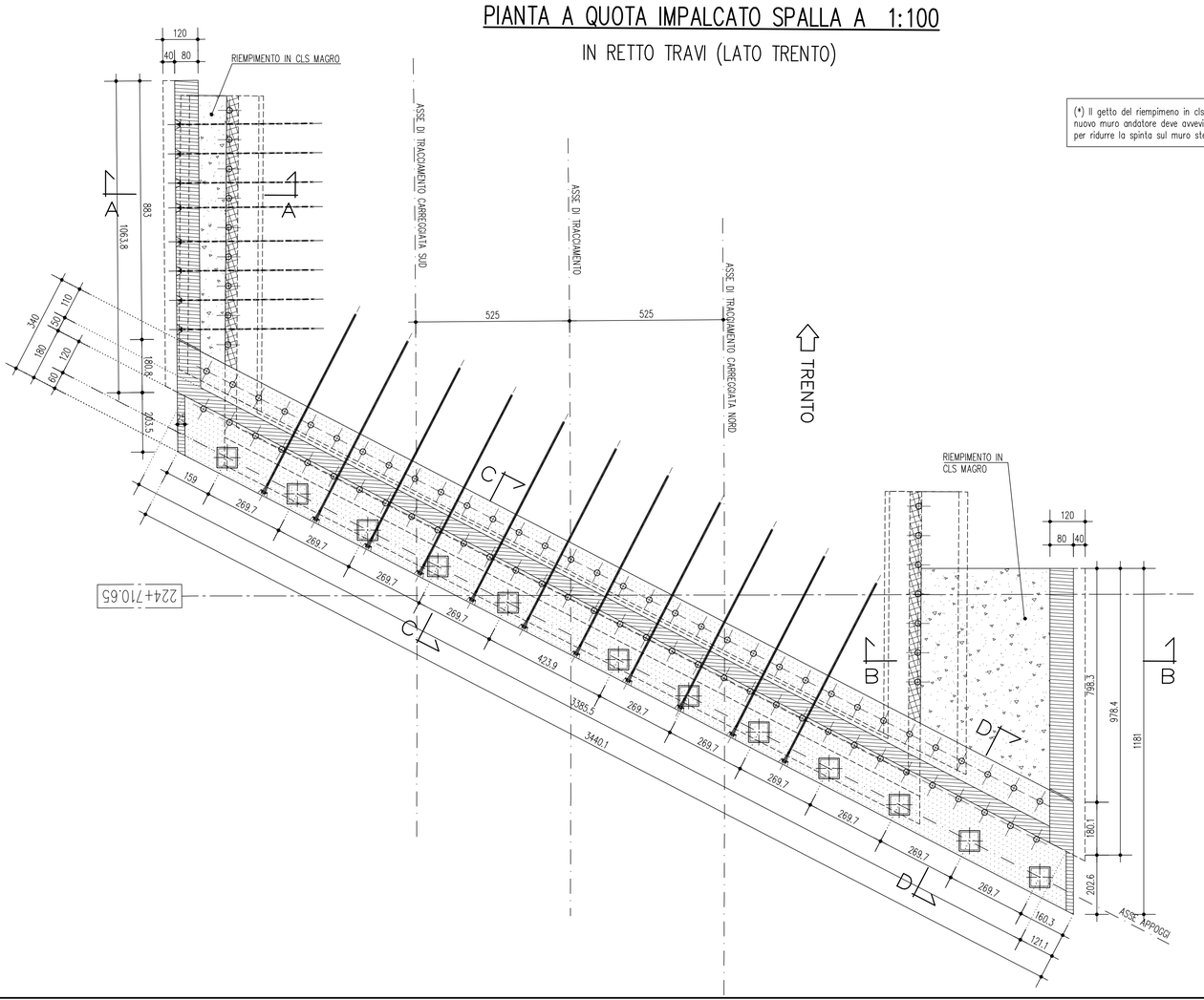
SEZIONE B-B 1:100



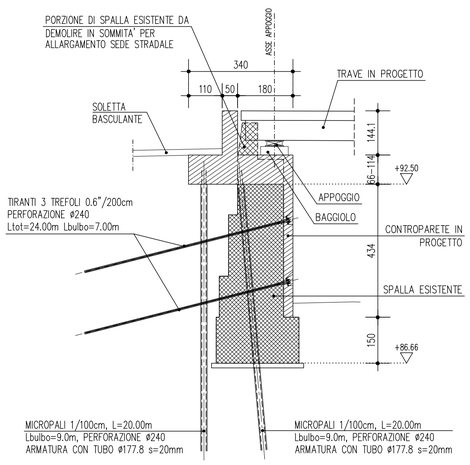
(*) Il getto del riempimeno in cls a tergo del nuovo muro andatore deve avvenire in tre fasi per ridurre la spinta sul muro stesso.

PIANTA A QUOTA IMPALCATO SPALLA A 1:100

IN RETTO TRAVI (LATO TRENTO)



SEZIONE C-C 1:100



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.2.2.11.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso obliquo S.P. di Lugagnano via Beccarie (pr km 224+724) Disegni Carpenteria spalla nord e muri

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

A1_4_2_2_11_Carpenteria spalla nord e muri.dwg