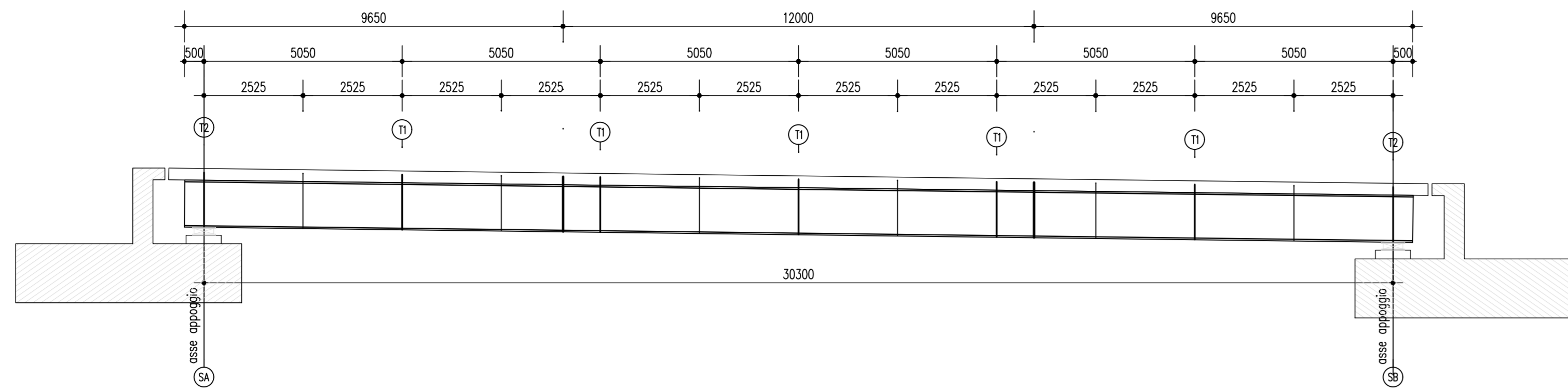
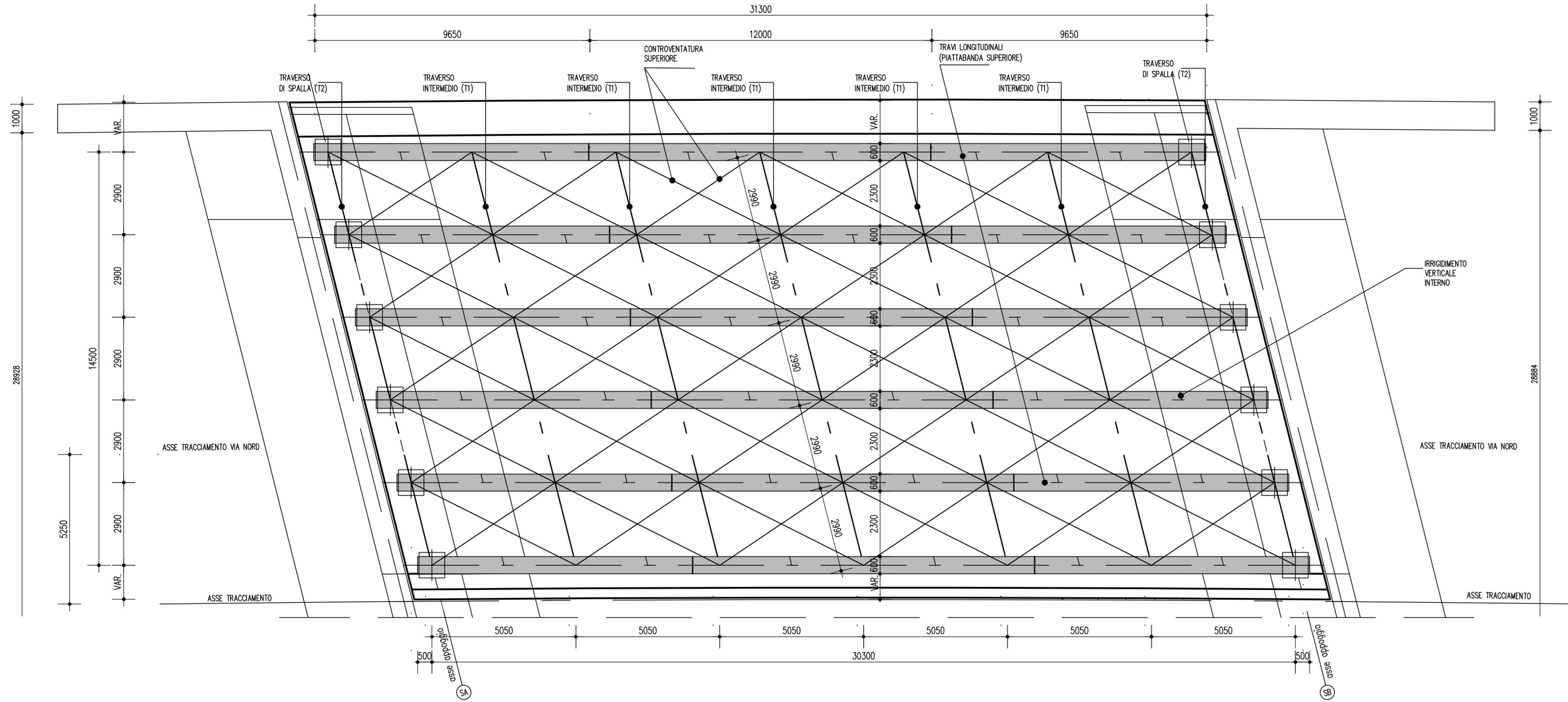


CARREGGIATA NORD – SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)

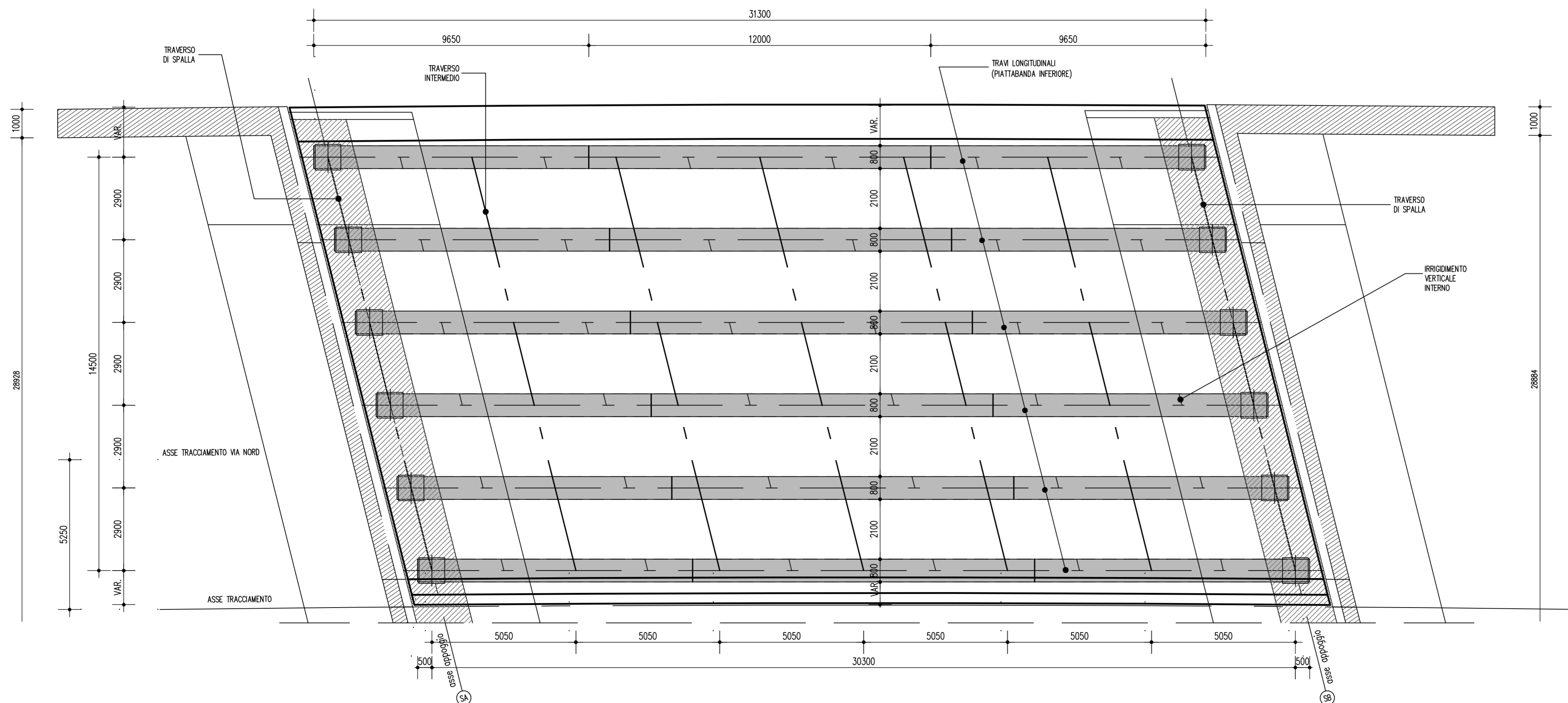


PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	3/200 h=220	2/200 h=220				3/200 h=220	PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)							
L PIOLATURA (mm)	3500					3500	L PIOLATURA (mm)							
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	600x40				PIATTABANDA SUPERIORE (mm)									
ANIMA (mm)	20				ANIMA (mm)									
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	800x40				PIATTABANDA INFERIORE (mm)									
IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	/	Sp=20	/	sp=20	/	sp=16	/	sp=16	/	sp=20	/	sp=20	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)
IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	Sp=30	IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	= 100x8		= 100x8		= 100x8		= 100x8		= 100x8		= 100x8		CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	
TRAVERSI	TIPO	T2	T1	T1	T1	T1	T1	T1	T1	T2	TIPO	TRAVERSI		
piattabanda superiore (mm)		350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25		piattabanda superiore (mm)		
anima (mm)		1050x20	860x16	860x16	860x16	860x16	860x16	860x16	860x16	1050x20		anima (mm)		
piattabanda inferiore (mm)		350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25		piattabanda inferiore (mm)		
piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)		Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20		piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)		
PIOLATURA TRAVERSI T2 (#22)	2/200 h=220											2/200 h=220	PIOLATURA TRAVERSI T2 (#22)	

CARREGGIATA NORD – PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



CARREGGIATA NORD – PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

**autostrada
del
brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.3.2.a. INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Ponte sul canale Conagro (pr km 224+854)
Disegni - Disegno d'insieme impalcato

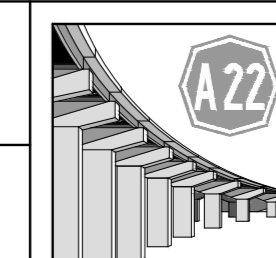
0 MAR. 2021 EMISSIONE M. CLEMENTEL M. ZINI C. COSTA
REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:

LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:

31/09



**DIREZIONE
TECNICA
GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
N° 891
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA