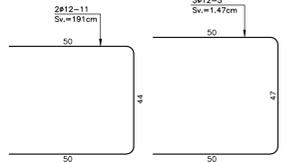
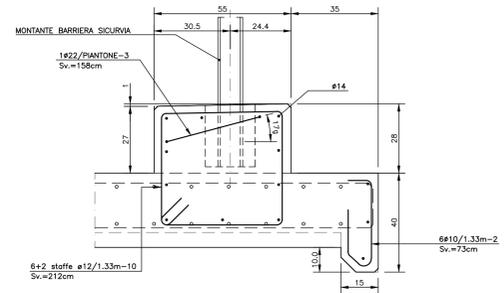
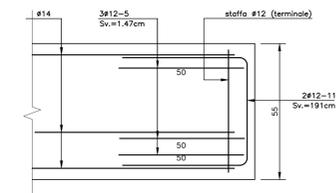


CORDOLO CENTRALE

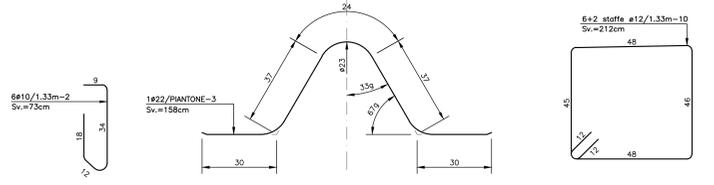
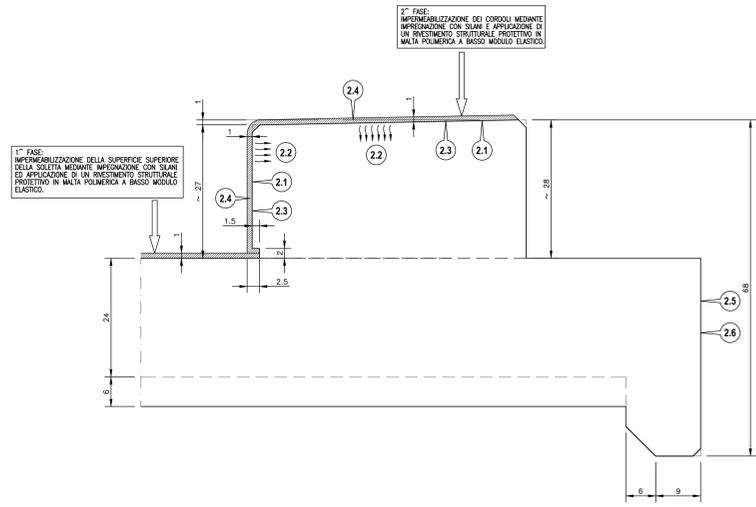
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



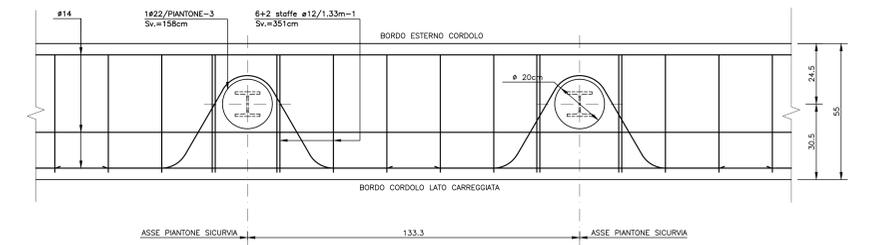
PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5 (MISURE IN CM)



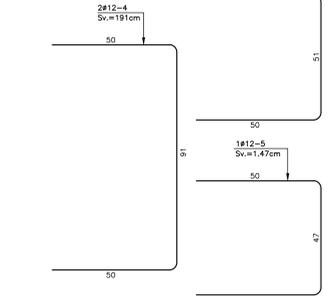
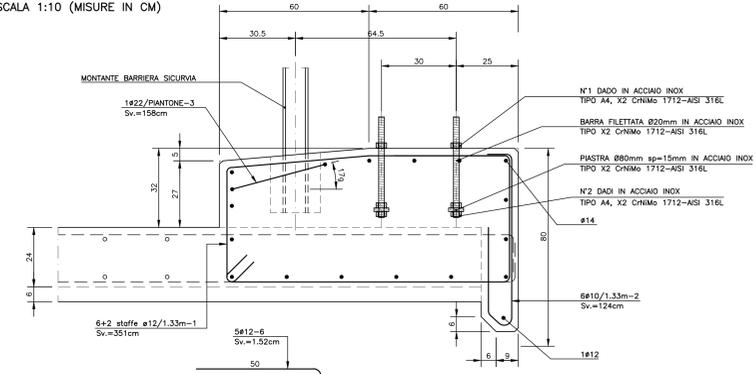
PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



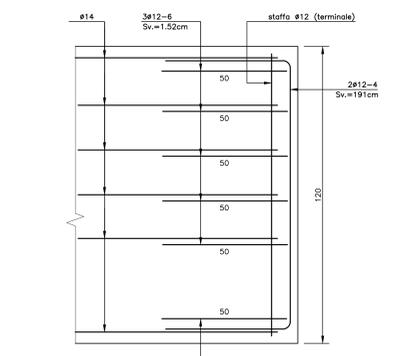
NOTA BENE:
LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DI TUTTE LE ARMATURE METALLICHE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE. SE NECESSARIO VANNO MODIFICATE PER ADEGUARLE ALL'EFFETTIVA ALTIMETRIA DEI CORDOLI.

CORDOLO LATERALE

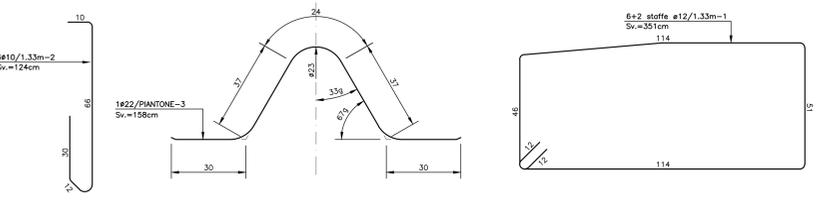
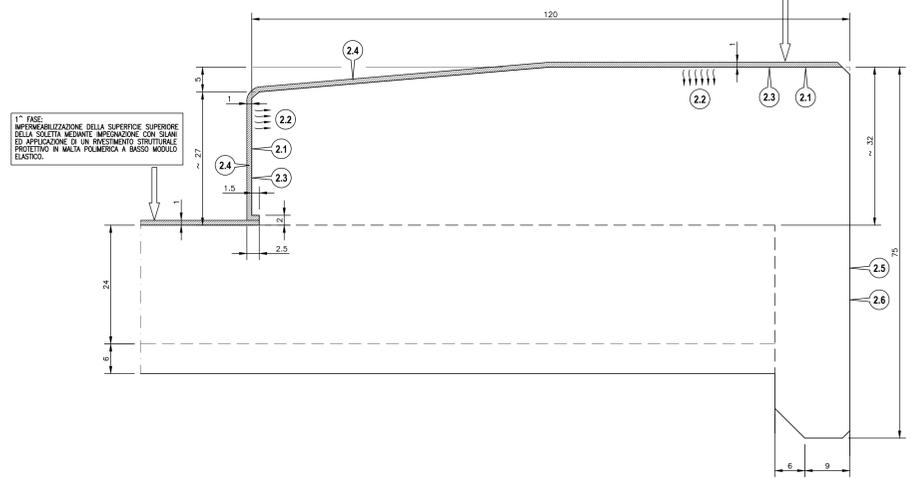
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



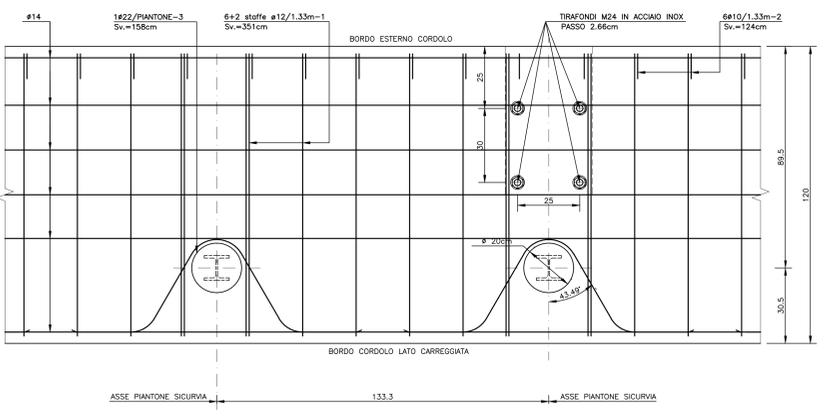
PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5 (MISURE IN CM)



PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

1) CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M.14.09.2005

	- PALI	- SOLETTA	- PILE
2) CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11104)	C20/25	C28/35	C32/40
2.1) - CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XC1	XF4	XF4
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0.45	0.45	0.45
- ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%	4%	4%

IMPIEGARE ADDITIVI AERANTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765

2.2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42.5 R	CEM I 42.5 R	CEM I 42.5 R
2.3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	24 mm	24 mm	24 mm
2.4) CLASSE DI RESISTENZA:	C20/25 (Rck=25 N/mm2)	C28/35 (Rck=35 N/mm2)	C32/40 (Rck=40 N/mm2)
2.5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4	S3-S4	S3-S4

IMPIEGARE ADDITIVI SUPERFLUIDIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10765, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO TIPO B 450 C

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	f _{yk}	≥ f _{y, nom} = 450 N/mm ²
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURAZIONE <th>f_{tk}</th> <th>≥ f_{t, nom} = 540 N/mm²</th>	f _{tk}	≥ f _{t, nom} = 540 N/mm ²
	(f _t /f _{yk}) _k	≥ 1.13
	(f _t /f _{yk}) _{nom}	≥ 1.25
ALLUNGAMENTO	(A _{gt}) _k	≥ 7 %

DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDOPPIAMENTO SENZA CRITICHE:

Ø < 12mm	4 Ø
12 < Ø < 16	5 Ø
16 < Ø < 25	8 Ø
25 < Ø < 30	10 Ø

- NOTE:**
- LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALDATE) PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COMUNQUE, RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO
 - COPRIFERRO: MINIMO 3 CM
 - IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISegni (O RISULTANTE DALLE SAGOME DELLE SAGOME DEI FERRI) DEVE ESSERE RIQUOSAMENTE RISPETTATO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO

PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI.

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI

Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

Ø a, b, c, d = MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)

Ø	6	8	10	12	14	16	18
D3	24	32	40	48	56	64	72

D3 = 4 Ø PER Ø = 6-12
D3 = 8 Ø PER Ø = 14-18

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.3.2.12 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Ponte sul canale Conagro (pr km 224+854)
Disegni - Carpenteria e armatura cordoli

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Ing. GABRIEL COSTA
Ing. 081
INGEGNERE ALBO N° 4228