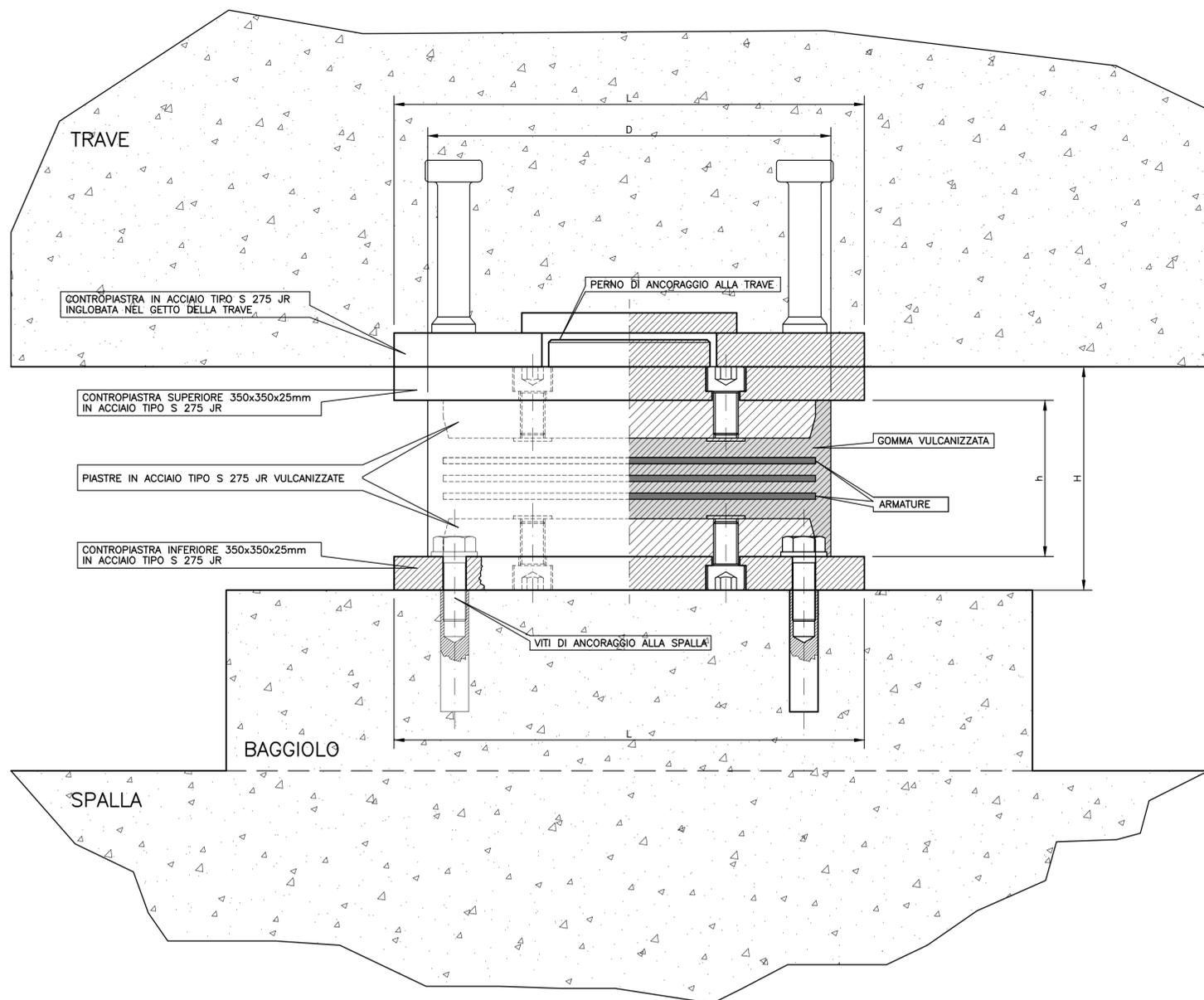


# ISOLATORE ELASTOMERICO – SEZIONE SCHEMATICA

SCALA 1:2.5 (MISURE IN MM)



## NUOVI APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO ISOLATORI SISMICI

CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE CONFORMI AL D.M. DEL 14-01-2008

<b>CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE ELASTOMERO:</b>	
DUREZZA NOMINALE	75 SHORE A3
MODULO G	1.4 N/mm <sup>2</sup>
COEFFICIENTE DI SMORZAMENTO VISCOSO EQUIVALENTE	16%

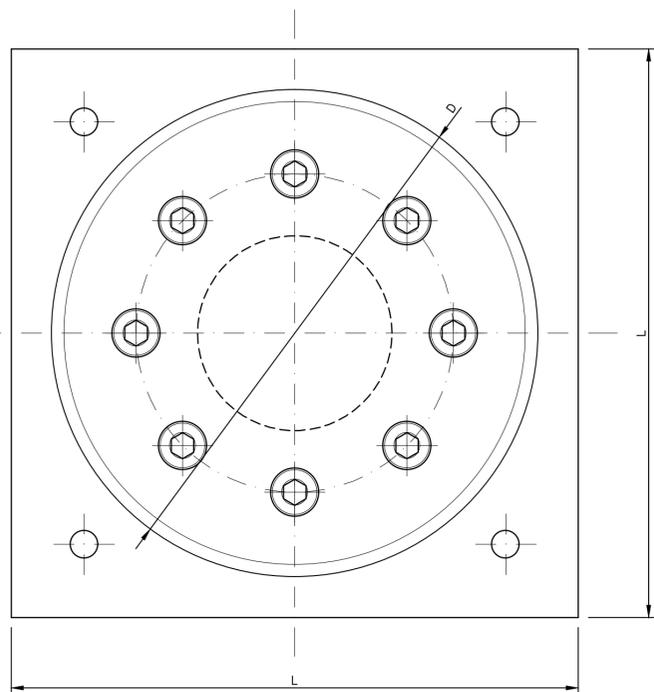
<b>CARATTERISTICHE GEOMETRICO-MECCANICHE ISOLATORI:</b>	
DIAMETRO ELASTOMERO - D	350 mm
SPESORE TOTALE GOMMA - h	84 mm
ALTEZZA TOTALE INCLUSE PIASTRE DI ANCORAGGIO - H	198 mm
LATO PIASTRE DI ANCORAGGIO - L	400 mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE EQUIVALENTE - Kr	1.60 kN/mm
CARICO VERTICALE MASSIMO ALLO SLU	3500 kN
SPOSTAMENTO MASSIMO - SISMA	150 mm

<b>REAZIONI MASSIME SUGLI APPOGGI:</b>	
CARICO VERTICALE TOTALE - SLE	1390 kN
CARICO VERTICALE TOTALE - SLU	1900 kN
CARICO VERTICALE TOTALE - SISMA	700 kN
FORZA ORIZZONTALE LONG / TRASV - SISMA	1050 kN
SPOSTAMENTO ORIZZONTALE MASSIMO - SISMA	55 mm



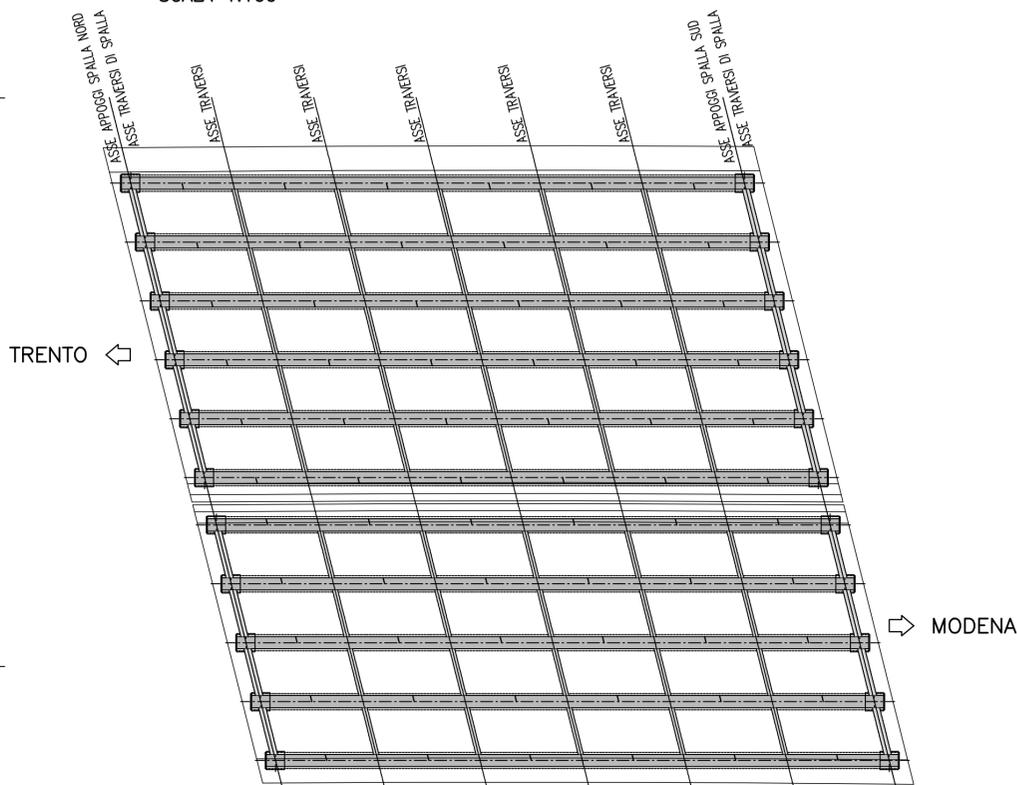
# ISOLATORE ELASTOMERICO – PIANTA SCHEMATICA

SCALA 1:2.5 (MISURE IN MM)



# PIANTA

SCALA 1:100



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**A1** LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.3.2.13. INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
Ponte sul canale Conagro (pr km 224+854)  
Disegni - Appoggi

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:		LUGLIO 2009		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:	
NUMERO PROGETTO:		31/09			