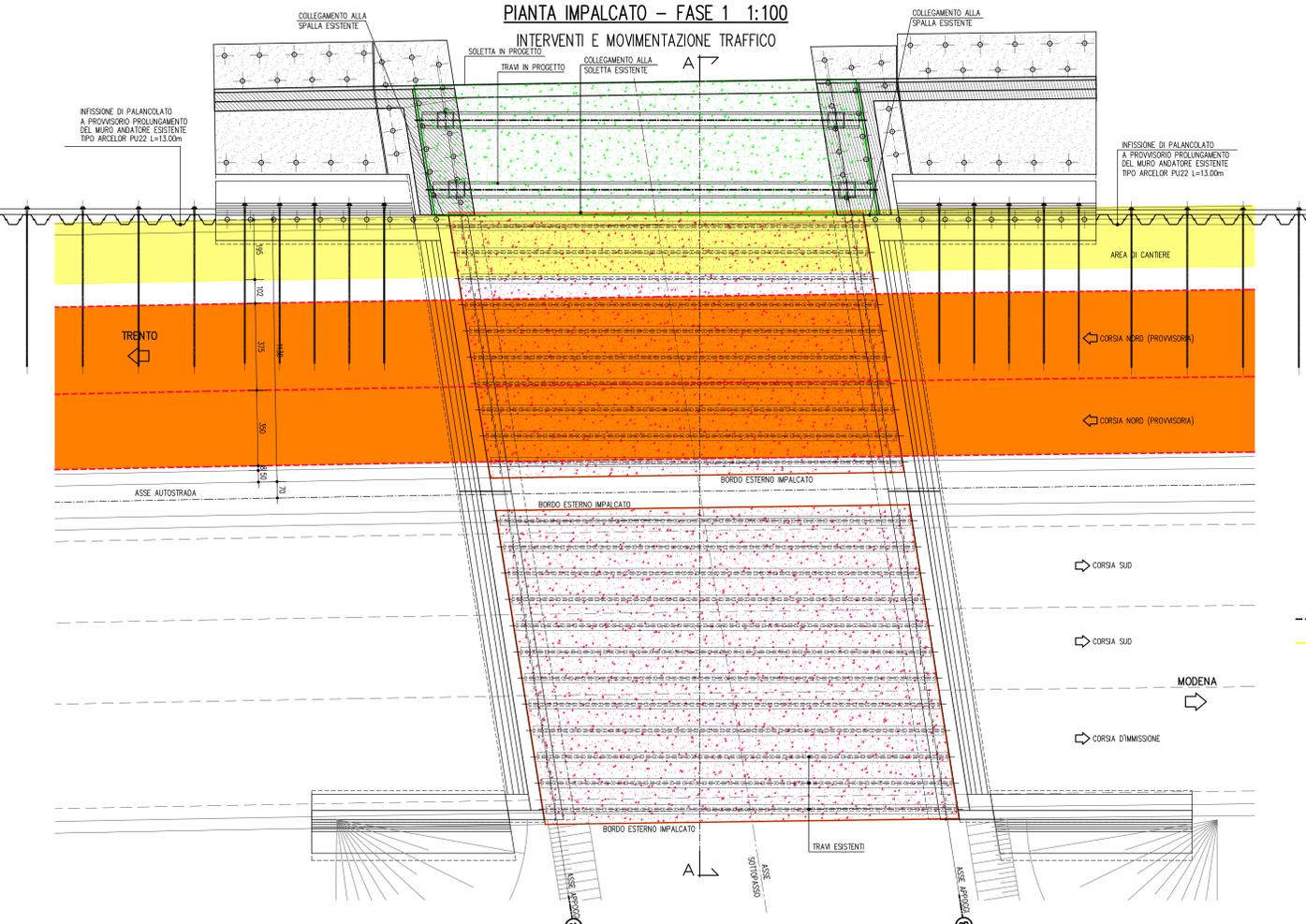


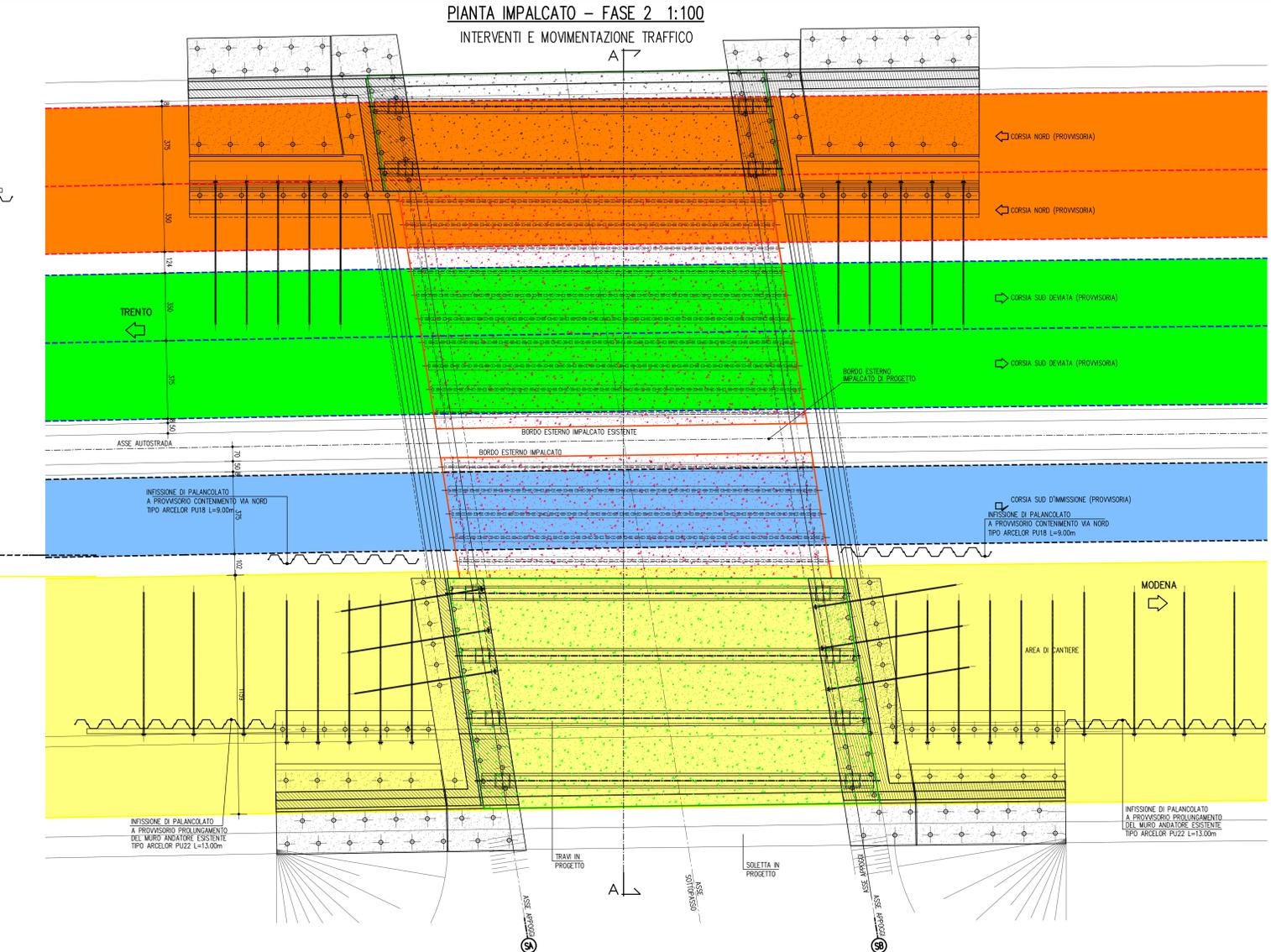
PIANTA IMPALCATO – FASE 1 1:100

INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO

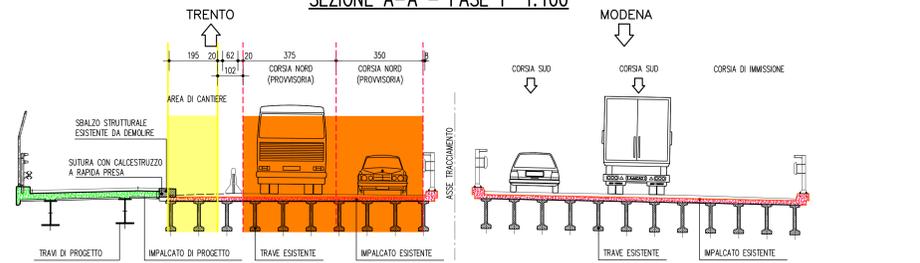


PIANTA IMPALCATO – FASE 2 1:100

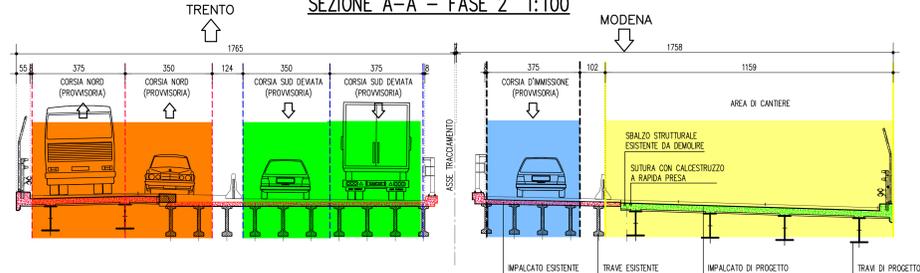
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



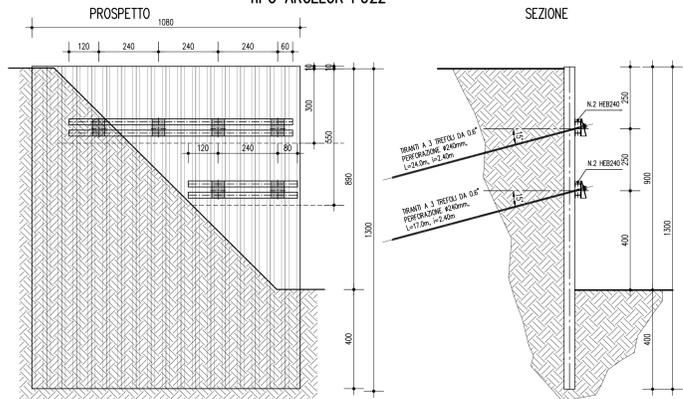
SEZIONE A-A – FASE 1 1:100



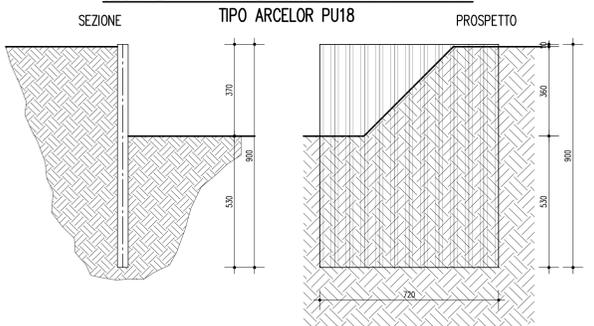
SEZIONE A-A – FASE 2 1:100



SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=13.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU22



SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=9.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU18



LEGGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CAMPITURA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CAMPITURA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CAMPITURA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CAMPITURA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CAMPITURA DI PROGETTO
- CORSIA D'IMMISSIONE PROVVISORIA

FASI ESECUTIVE

FASE 1: CONVOGAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSIA NORD (DIREZIONE TRENTO) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, OCCUPANDO LA CORSIA D'EMERGENZA PER IL CANTIERE. REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA SPALLA ED I RELATIVI MURI DI RISOLTO SU MICROPAI, PRELIMINARE INFILSSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI, E PRELIMINARE RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO MEDIANTE MICROPAI E TRANTI. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI IN ACCIAIO E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO COLLEGATO TEMPORANEAMENTE ALL'ESISTENTE.

FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA), DEVIAZIONE DELLA CORSIA DI IMMISSIONE (DIREZIONE MODENA) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA SUD ED INFILSSIONE DI PALANCOLE IN DESTRA CORSIA PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DELLA SPALLA DELLA VIA SUD, PRELIMINARE DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPAI E TRANTI. REALIZZAZIONE DELLA CONTROPARETE OPPORTUNAMENTE "CHIODATA" ALLA SPALLA ESISTENTE. RINFORZO DEI MURI DI RISOLTO ESISTENTI CON INCRISTAMENTO DI MICROPAI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA'), INSERIMENTO DI PALANCOLE A PROSEGUIMENTO DEL MURO ANDATORE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEI MURI DI RISOLTO NUOVI.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot. Ing. ROBERTO SOSETTI
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

ESPRESSI DEL PROGETTO
dot. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.4.2.4	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372) Disegni - interventi ed interferenze con il traffico - tavola 1

REVISIONE: 0	DATA: MAR. 2021	EMMISSIONE: M. CLEMENTEL	VERIFICA: M. ZINI
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009	DESCRIZIONE: REDAZIONE: C. COSTA	APPROVAZIONE: L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA	

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dot. Ing. CARLO COSTA
 n. 991
 INDIRIZZO VIA MARIAN DER PROVINE, 30228