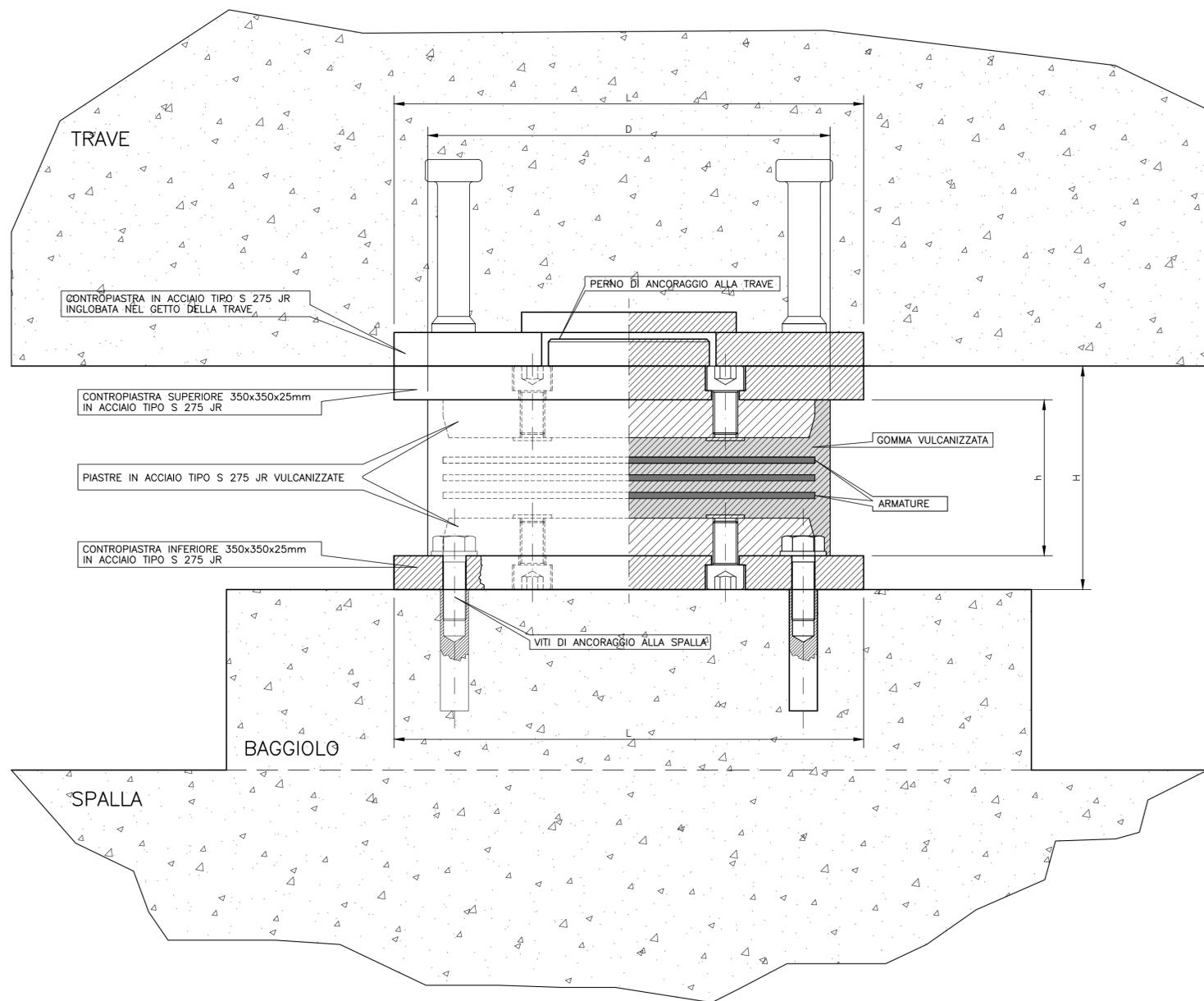


ISOLATORE ELASTOMERICO – SEZIONE SCHEMATICA  
SCALA 1:2.5 (MISURE IN MM)



NUOVI APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO  
ISOLATORI SISMICI

CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE CONFORMI AL D.M. DEL 14-01-2008

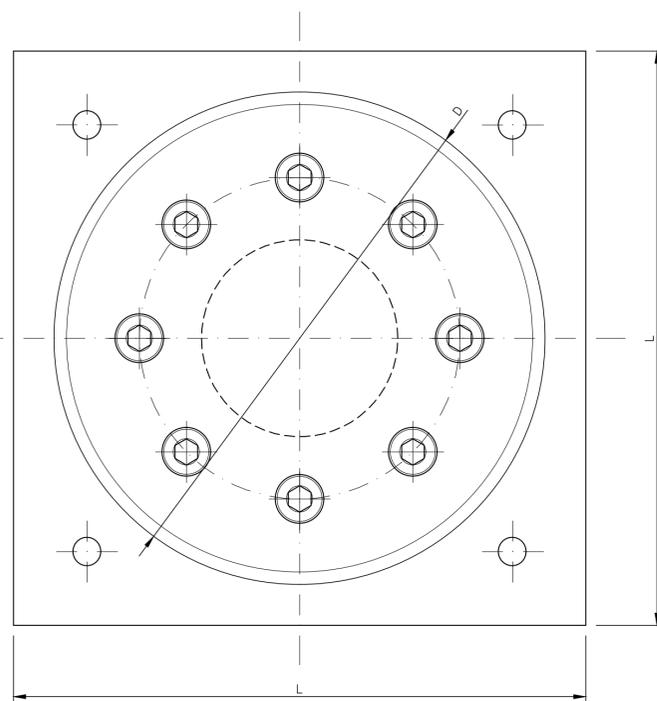
CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE ELASTOMERO:	
DUREZZA NOMINALE	75 SHORE A3
MODULO G	1.4 N/mm <sup>2</sup>
COEFFICIENTE DI SMORZAMENTO VISCOSO EQUIVALENTE	16%

CARATTERISTICHE GEOMETRICO-MECCANICHE ISOLATORI:	
DIAMETRO ELASTOMERO - D	350 mm
SPESSORE TOTALE GOMMA - h	84 mm
ALTEZZA TOTALE INCLUSE PIASTRE DI ANCORAGGIO - H	198 mm
LATO PIASTRE DI ANCORAGGIO - L	400 mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE EQUIVALENTE - K <sub>r</sub>	1.60 kN/mm
CARICO VERTICALE MASSIMO ALLO SLU	3500 kN
SPOSTAMENTO MASSIMO - SISMA	150 mm

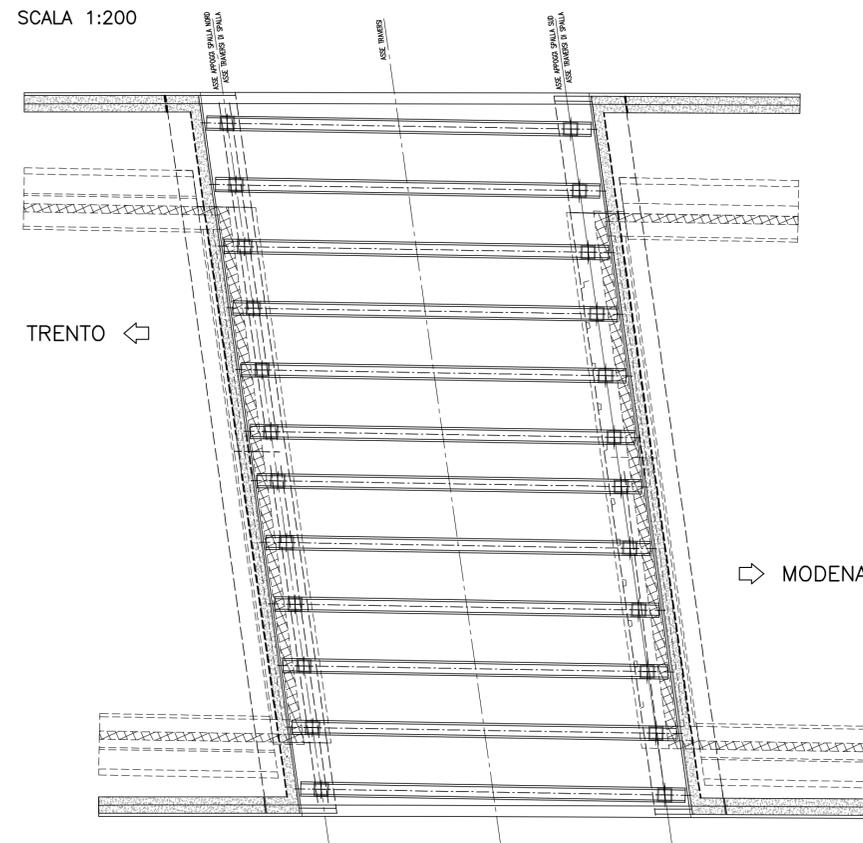
REAZIONI MASSIME SUGLI APPOGGI:	
CARICO VERTICALE TOTALE - SLE	960 kN
CARICO VERTICALE TOTALE - SLU	1350 kN
CARICO VERTICALE TOTALE - SISMA	400 kN
FORZA ORIZZONTALE LONG / TRASV - SISMA	900 kN
SPOSTAMENTO ORIZZONTALE MASSIMO - SISMA	50 mm



ISOLATORE ELASTOMERICO – PIANTA SCHEMATICA  
SCALA 1:2.5 (MISURE IN MM)



PIANTA  
SCALA 1:200



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO  
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE  
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>A1</b>	<b>LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717</b>
<b>4.4.2.11.</b>	<b>INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE</b> Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372) Disegni - Appoggi

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA
DATA PROGETTO:		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:			
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					