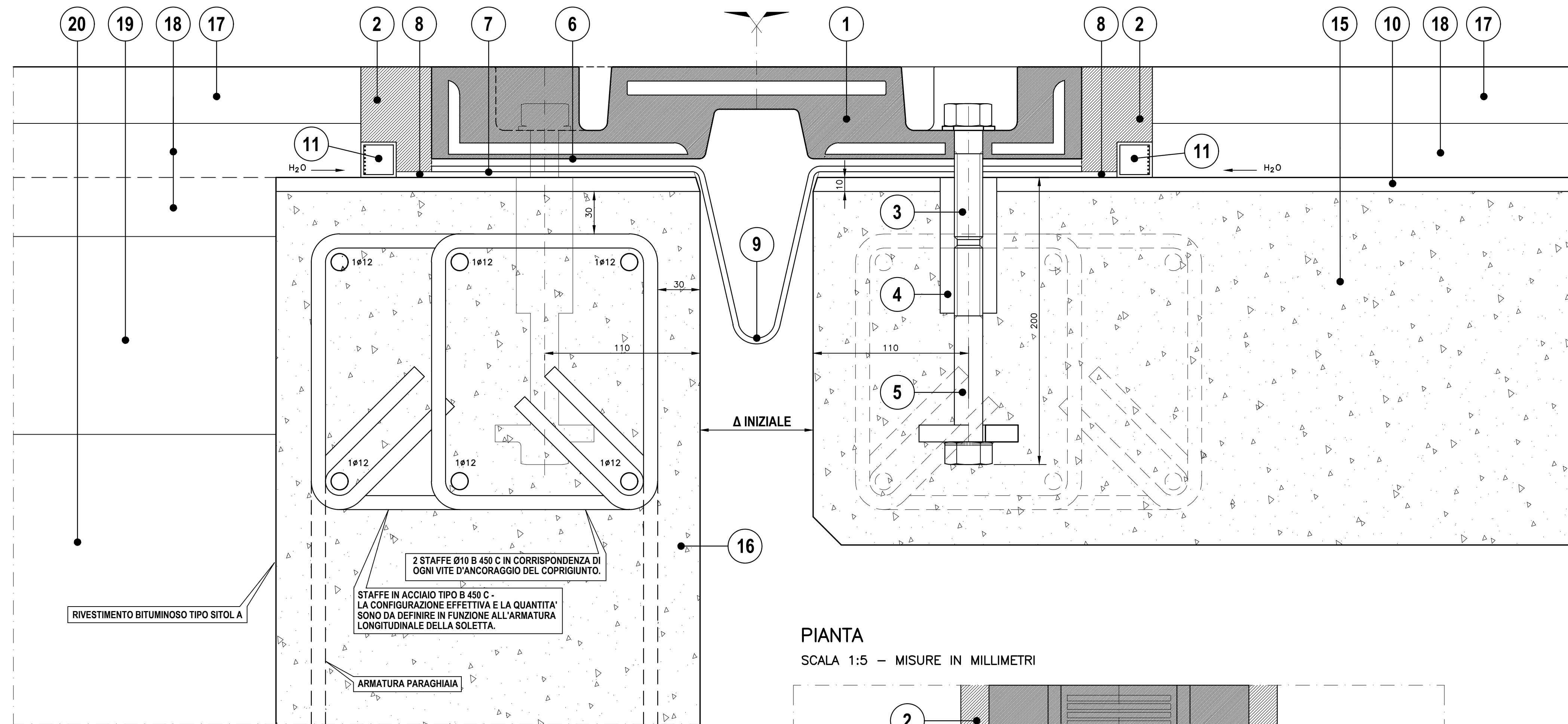


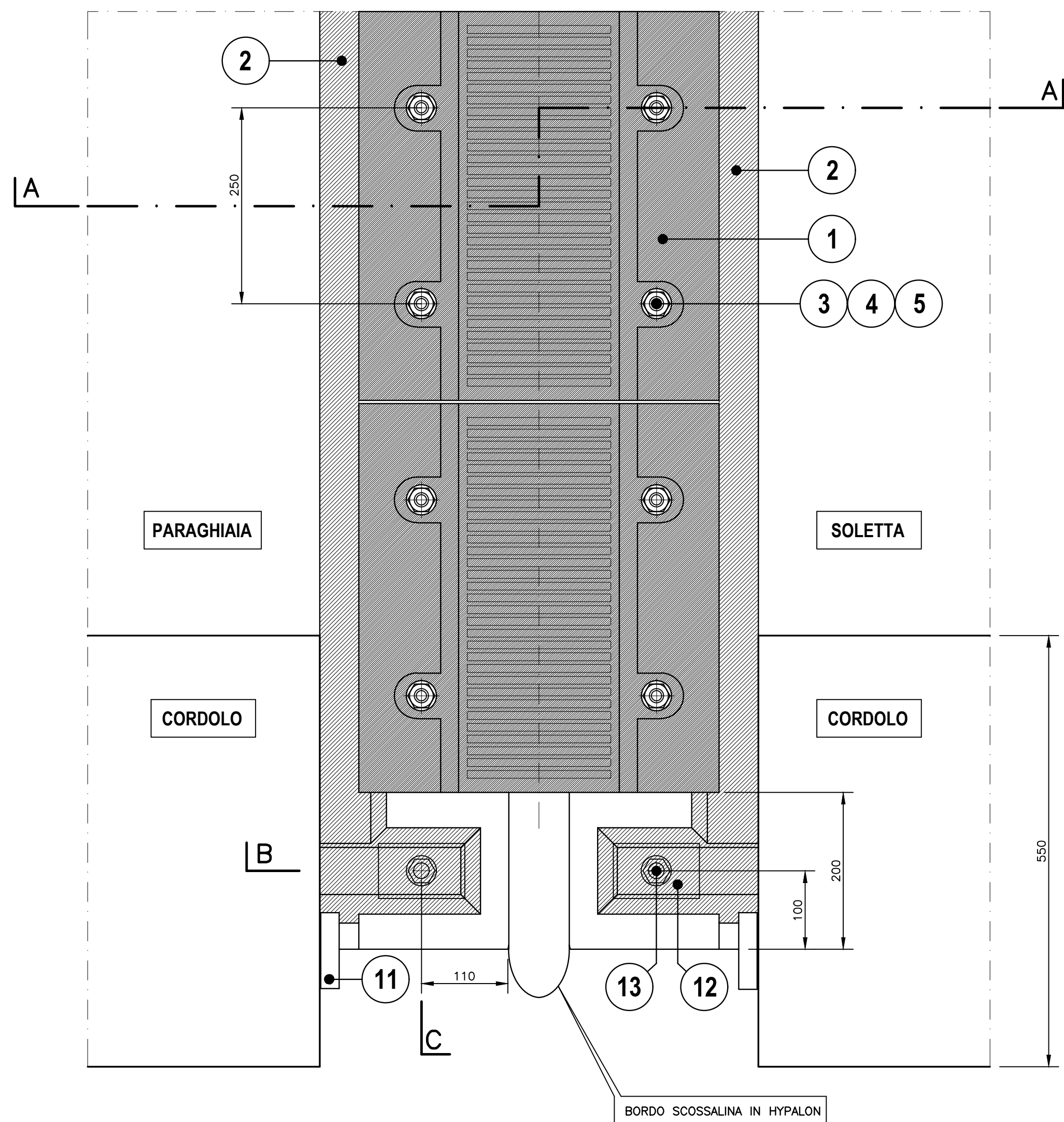
SEZIONE A-A

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



PIANTA

SCALA 1:5 - MISURE IN MILLIMETRI

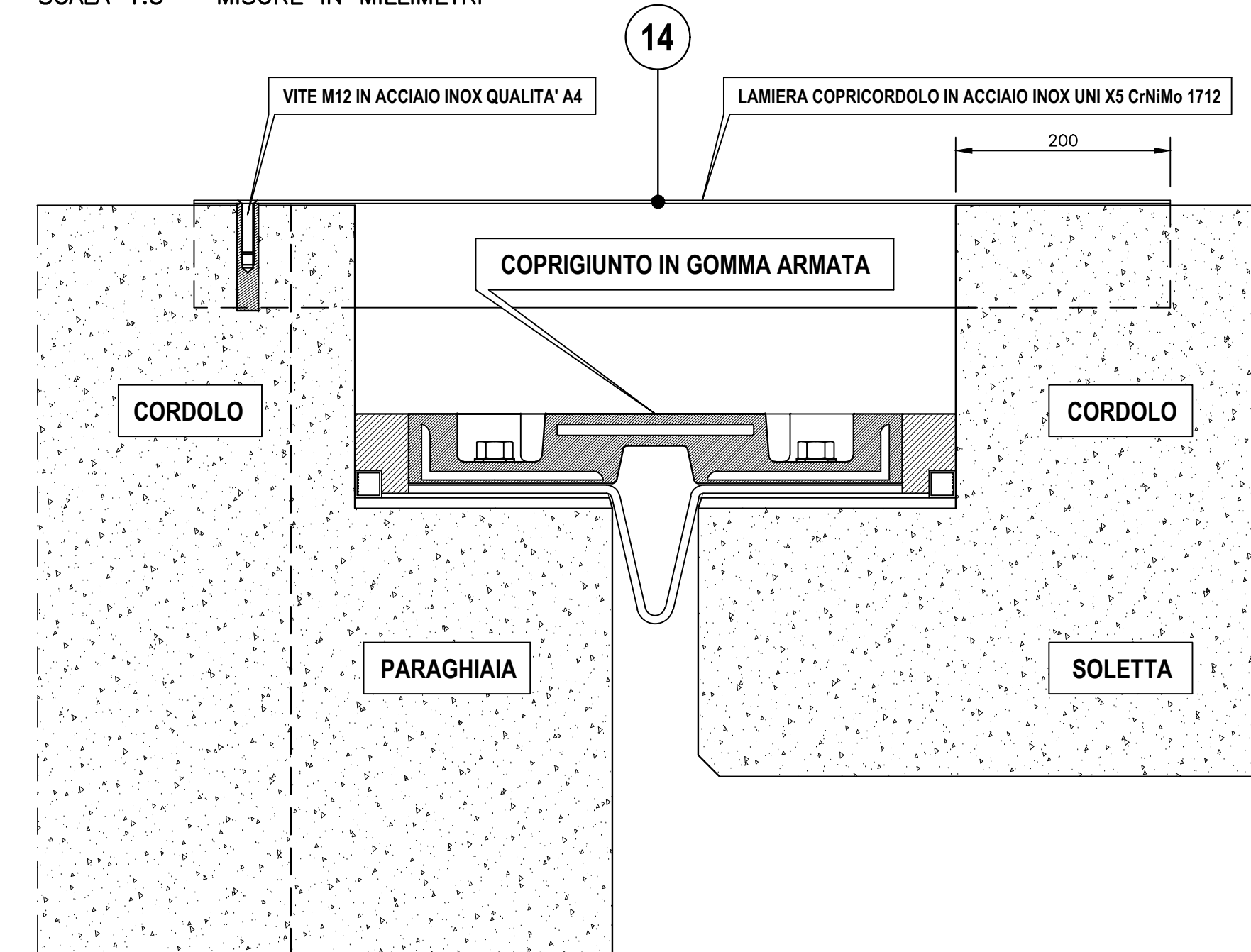


NOTE :

- NOTA 1
IL VALORE Δ INIZIALE DEL VARCO TRA LA SOLETTA ED IL PARAGHIAIA E' DA VERIFICARE DAL PROGETTISTA AL MOMENTO DEL GETTO DELLE TESTATE.
- NOTA 2
IL COPRIGIUNTO IN GOMMA ARMATA ED IL MECCANISMO DI TENUTA ALL'ACQUA DEVONO GIUNGERE FINO AI BORDI, INTERESSANDO ANCHE IL TRATTO DEI CORDOLI, COME E' INDICATO IN DISEGNO.
- NOTA 3
LE DIMENSIONI NON QUOTATE NEL DISEGNO SONO DA VERIFICARE CON IL FORNITORE DEL GIUNTO.
- NOTA 4
LA SCOSSALINA IN HYPALON DEVE ESSERE CONTINUA (OVVERO IN UN PEZZO UNICO) PER L'INTERA LUNGHEZZA DEL GIUNTO; NON SONO AMMESSE GIUNZIONI DI QUALSIASI NATURA.

LAMIERA COPRICORDOLO

SCALA 1:5 - MISURE IN MILLIMETRI



GIUNTO DI DILATAZIONE CON COPRIGIUNTO DEL TIPO IN NEOPRENE CON INSERTI METALLICI VULCANIZZATI

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

ESCURSIONE LONGITUDINALE

Δ L = ± 50 mm

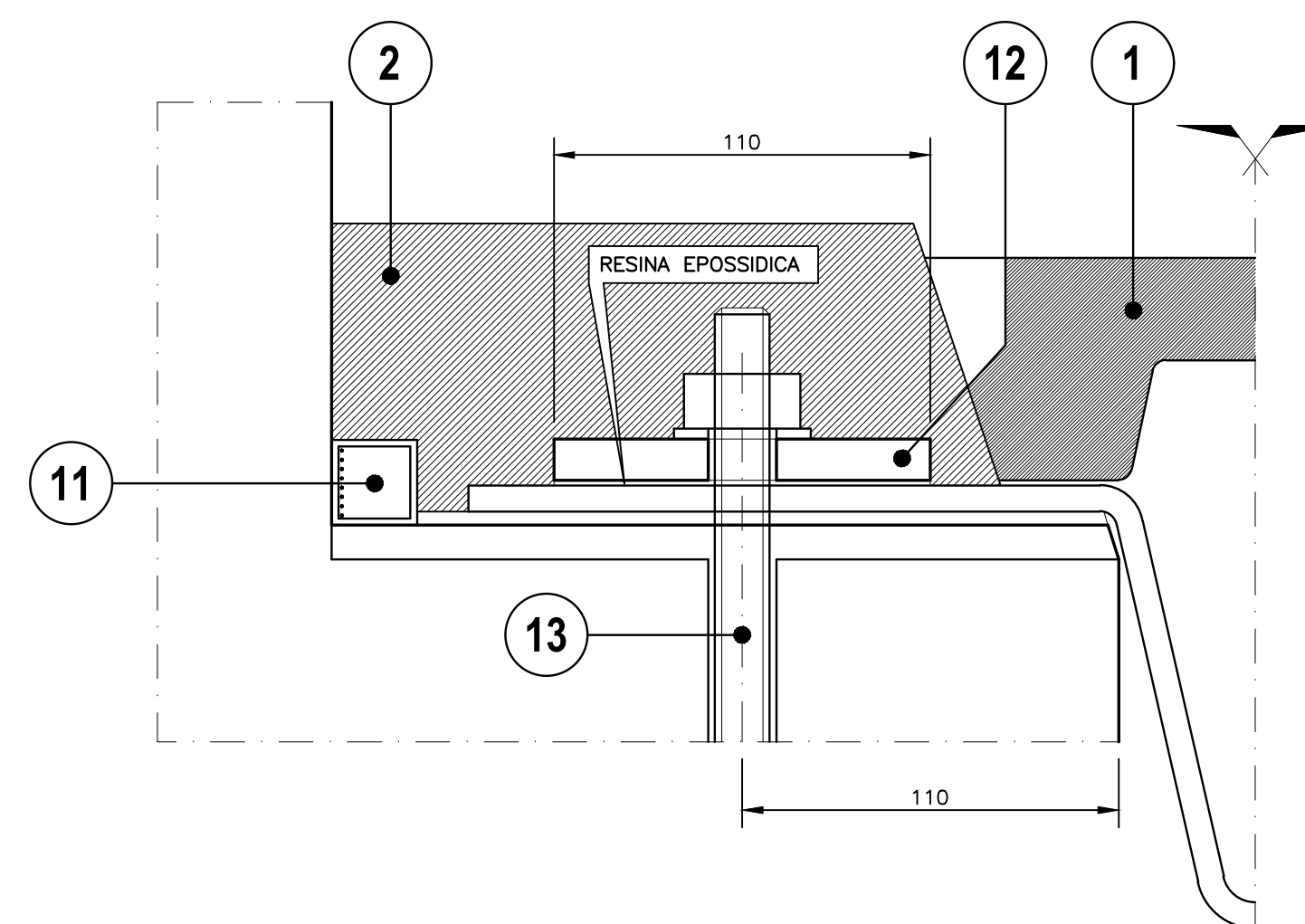
AMPIEZZA DEL VARCO

- Δ INIZIALE 80 mm
- Δ MINIMA 30 mm
- Δ MASSIMA 140 mm

DETTAGLIO DELLA SOLETTA NELL'INTORNO DEL GIUNTO

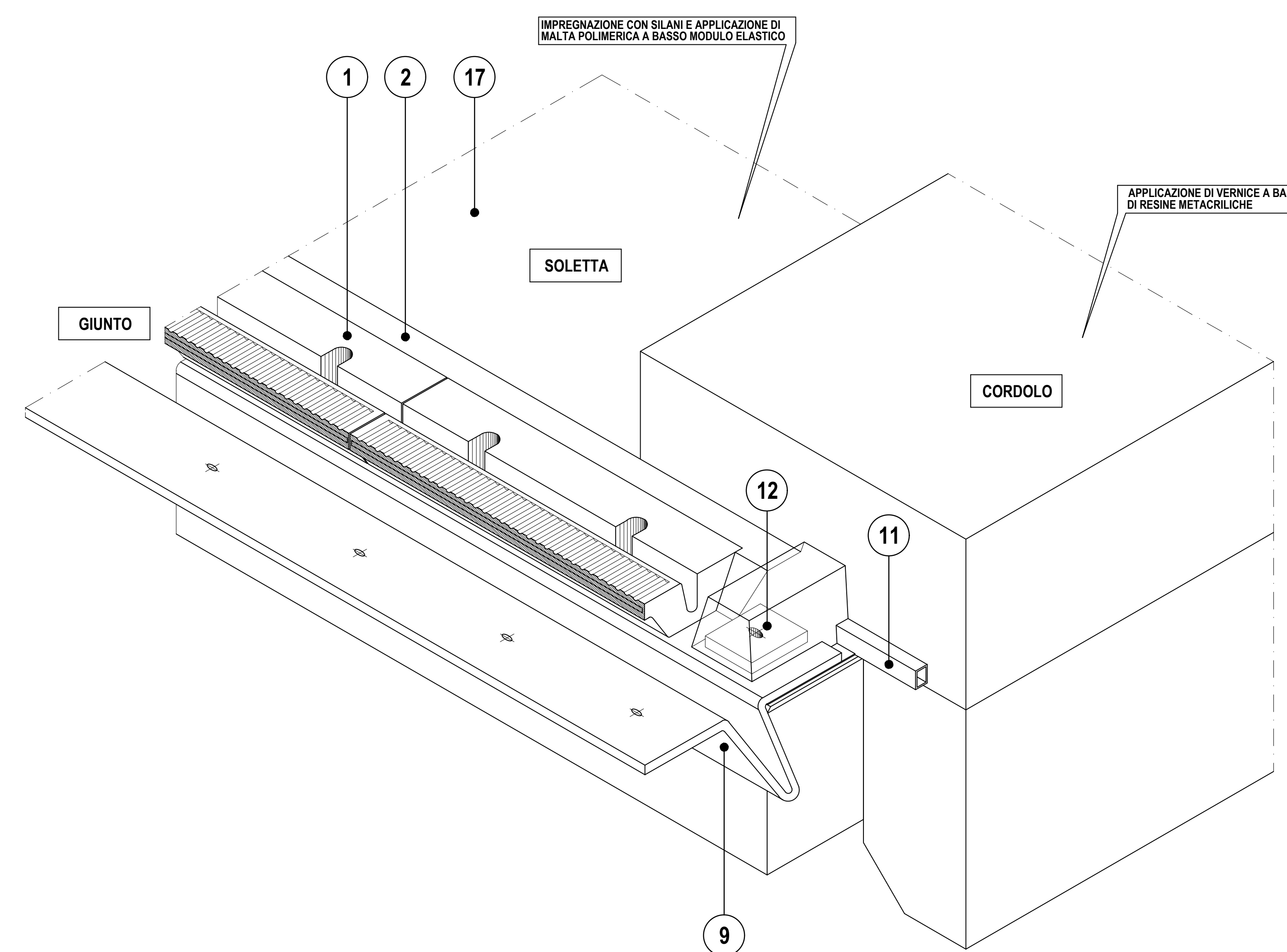
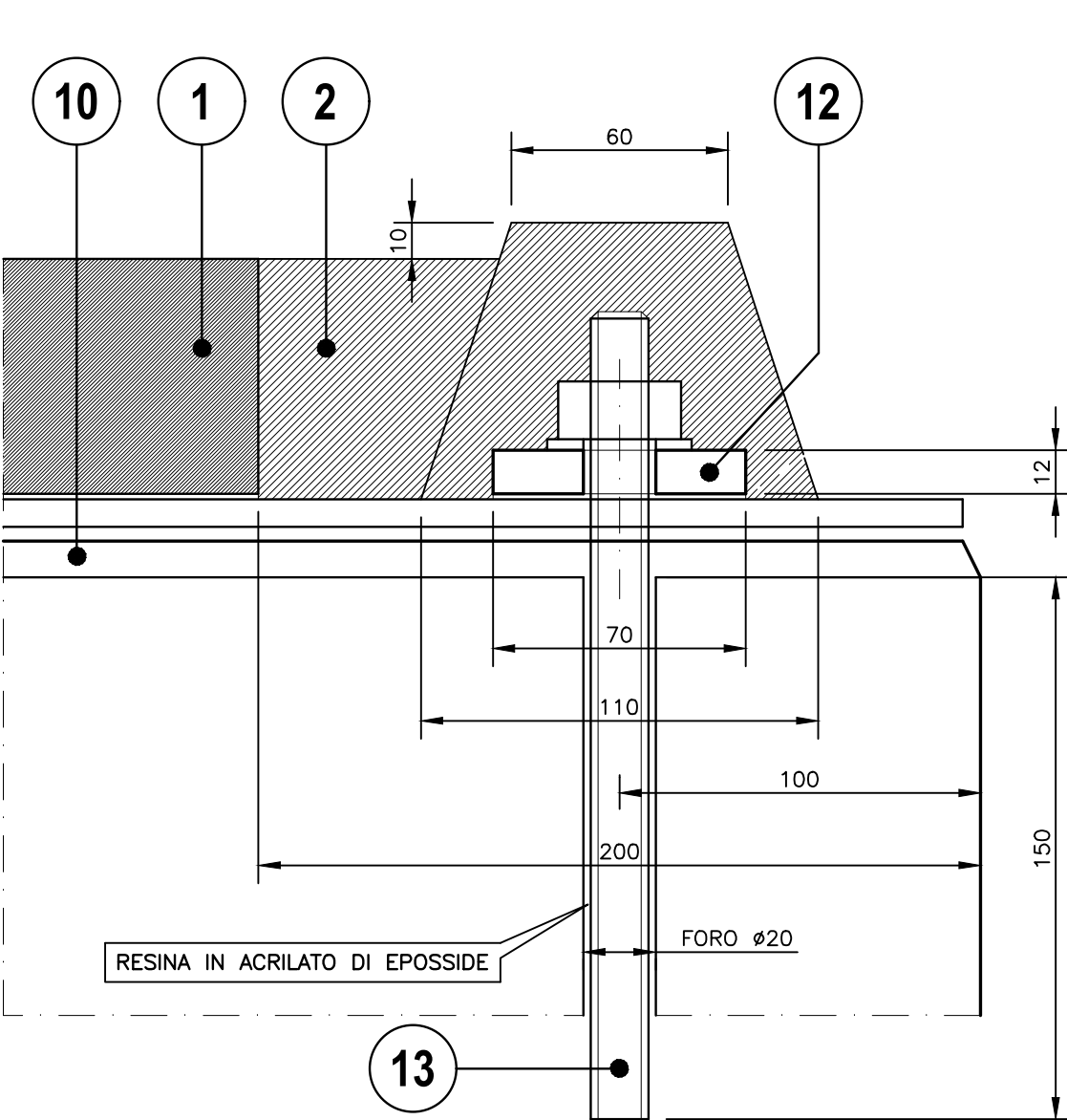
SEZIONE B

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



SEZIONE C

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI DEL GIUNTO

1	COPRIGIUNTO IN NEOPRENE (SHORE A3 60 ± 5) CON INSERTI METALLICI (S 235 JR) VULCANIZZATI ALLA GOMMA
2	MALTA DI RESINA EPOSSIDICA O EPOSSIPOLIURETANICA
3	VITE DI ANCORAGGIO M20 CLASSE 8.8.
4	BUSSOLA IN ACCIAIO C40
5	VITE DI ANCORAGGIO M20 CLASSE 8.8.
6	STUCCO EPOSSIDICO (TRA LA SCOSSALINA E IL COPRIGIUNTO)
7	ADESIVO SOTTO LA SCOSSALINA IN HYPALON
8	MALTA DI RESINA EPOSSIDICA PER ALLETTAMENTO GIUNTO
9	SCOSSALINA IN HYPALON SPESSORE 1.2 mm
10	RIVESTIMENTO STRUTTURALE IMPERMEABILIZZANTE IN MALTA POLIMERICA A BASSO MODULO ELASTICO
11	PROFLO MICROFESSURATO IN ALLUMINIO CON FESSURE LAMELLARI, PER DRENAGGIO ACQUE
12	PIASTRA IN ACCIAIO INOSSIDABILE UNI X5 CrNiMo 1712 DIMENSIONI 110x70x12 mm
13	BARRA FILETTATA M16 IN ACCIAIO INOSSIDABILE QUALITA' A4 OPPURE VITE M16 IN ACCIAIO INOSSIDABILE QUALITA' A4
14	LAMIERA STRIATA IN ACCIAIO INOSSIDABILE UNI X5 CrNiMo 1712
15	SOLETTA
16	PARAGHIAIA
17	STRATO D'USURA
18	BINDER
19	CONGLOMERATO BITUMINOSO DI BASE
20	MAGRONE

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.4.2.12 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372)
Disegni - Giunti

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOZENO
dott.ing. CARLO COSTA
N° 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN