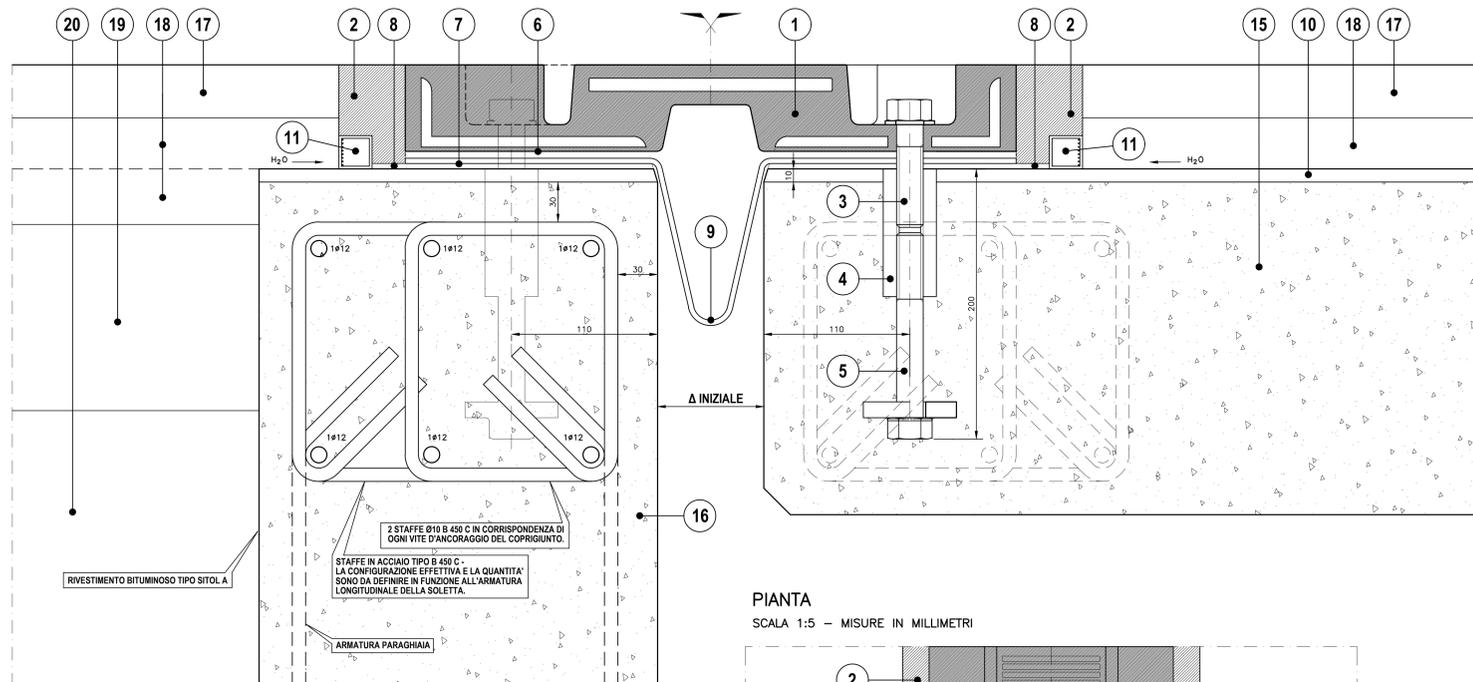
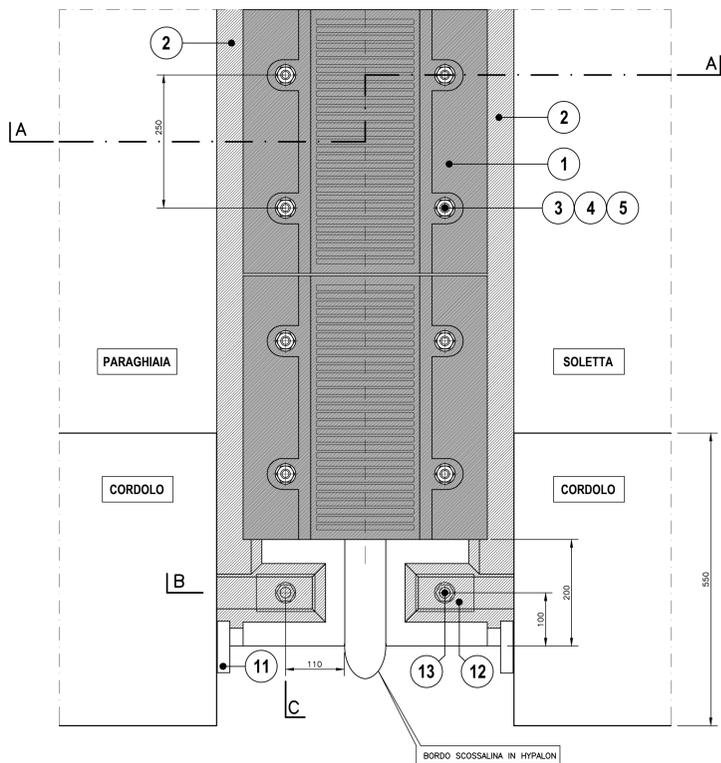


SEZIONE A-A

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



PIANTA
SCALA 1:5 - MISURE IN MILLIMETRI

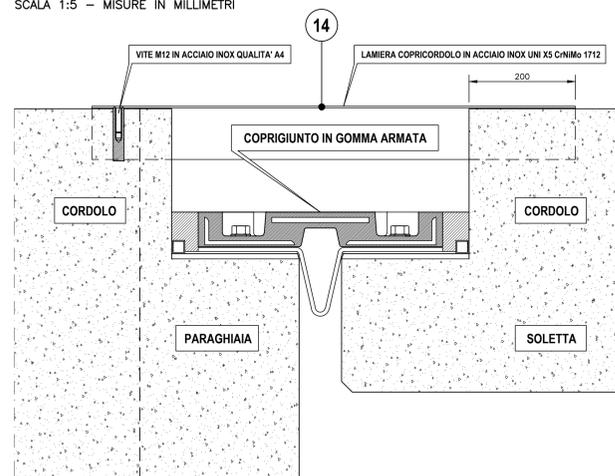


NOTE :

- NOTA 1
IL VALORE Δ INIZIALE DEL VARCO TRA LA SOLETTA ED IL PARAGHIAIA E' DA VERIFICARE DAL PROGETTISTA AL MOMENTO DEL GETTO DELLE TESTATE.
- NOTA 2
IL COPRIGIUNTO IN GOMMA ARMATA ED IL MECCANISMO DI TENUTA ALL'ACQUA DEVONO GIUNGERE FINO AI BORDI, INTERESSANDO ANCHE IL TRATTO DEI CORDOLI, COME E' INDICATO IN DISEGNO.
- NOTA 3
LE DIMENSIONI NON QUOTATE NEL DISEGNO SONO DA VERIFICARE CON IL FORNITORE DEL GIUNTO.
- NOTA 4
LA SCOSSALINA IN HYPALON DEVE ESSERE CONTINUA (OVVERO IN UN PEZZO UNICO) PER L'INTERA LUNGHEZZA DEL GIUNTO; NON SONO AMMESSE GIUNZIONI DI QUALSIASI NATURA.

LAMIERA COPRICORDOLO

SCALA 1:5 - MISURE IN MILLIMETRI



GIUNTO DI DILATAZIONE CON COPRIGIUNTO DEL TIPO IN NEOPRENE CON INSERTI METALLICI VULCANIZZATI

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

ESCURSIONE LONGITUDINALE

Δ L = ± 50 mm

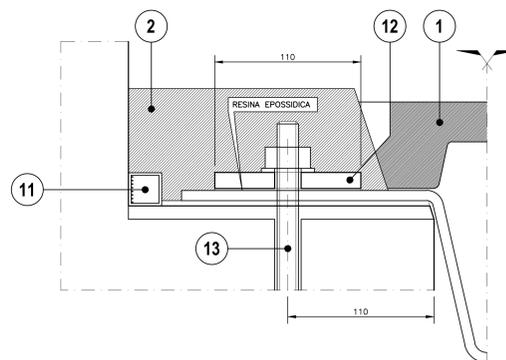
AMPIEZZA DEL VARCO

- Δ INIZIALE 80 mm
- Δ MINIMA 30 mm
- Δ MASSIMA 140 mm

DETTAGLIO DELLA SOLETTA NELL'INTORNO DEL GIUNTO

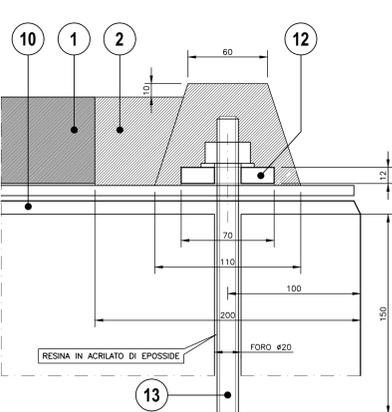
SEZIONE B

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



SEZIONE C

SCALA 1:2 - MISURE IN MILLIMETRI



CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI DEL GIUNTO

| | |
|----|--|
| 1 | COPRIGIUNTO IN NEOPRENE (SHORE A3 60 ± 5) CON INSERTI METALLICI (S 235 JR) VULCANIZZATI ALLA GOMMA |
| 2 | MALTA DI RESINA EPOSSIDICA O EPOSSIPOLIURETANICA |
| 3 | VITE DI ANCORAGGIO M20 CLASSE 8.8. |
| 4 | BUSSOLA IN ACCIAIO C40 |
| 5 | VITE DI ANCORAGGIO M20 CLASSE 8.8. |
| 6 | STUCCO EPOSSIDICO (TRA LA SCOSSALINA E IL COPRIGIUNTO) |
| 7 | ADESIVO SOTTO LA SCOSSALINA IN HYPALON |
| 8 | MALTA DI RESINA EPOSSIDICA PER ALLETTAMENTO GIUNTO |
| 9 | SCOSSALINA IN HYPALON SPESSORE 1.2 mm |
| 10 | RIVESTIMENTO STRUTTURALE IMPERMEABILIZZANTE IN MALTA POLIMERICA A BASSO MODULO ELASTICO |
| 11 | PROFLO MICROFESSURATO IN ALLUMINIO CON FESSURE LAMELLARI, PER DRENAGGIO ACQUE |
| 12 | PIASTRA IN ACCIAIO INOSSIDABILE UNI X5 CrNiMo 1712 DIMENSIONI 110x70x12 mm |
| 13 | BARRA FILETTATA M16 IN ACCIAIO INOSSIDABILE UNI X5 CrNiMo 1712 OPPURE VITE M16 IN ACCIAIO INOSSIDABILE QUALITA' A4 |
| 14 | LAMIERA STRIATA IN ACCIAIO INOSSIDABILE UNI X5 CrNiMo 1712 |
| 15 | SOLETTA |
| 16 | PARAGHIAIA |
| 17 | STRATO D'USURA |
| 18 | BINDER |
| 19 | CONGLOMERATO BITUMINOSO DI BASE |
| 20 | MAGRONE |

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.4.2.12 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372)
Disegni - Giunti

| | | | | | |
|------------------|-------------|--|--------------|--|---------------|
| 0 | MAR. 2021 | EMMISSIONE | M. CLEMENTEL | M. ZINI | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: | LUGLIO 2009 | L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTA | | | |
| NUMERO PROGETTO: | 31/09 | DIREZIONE TECNICA GENERALE | | ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOZENO dott.ing. CARLO COSTA N. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN | |