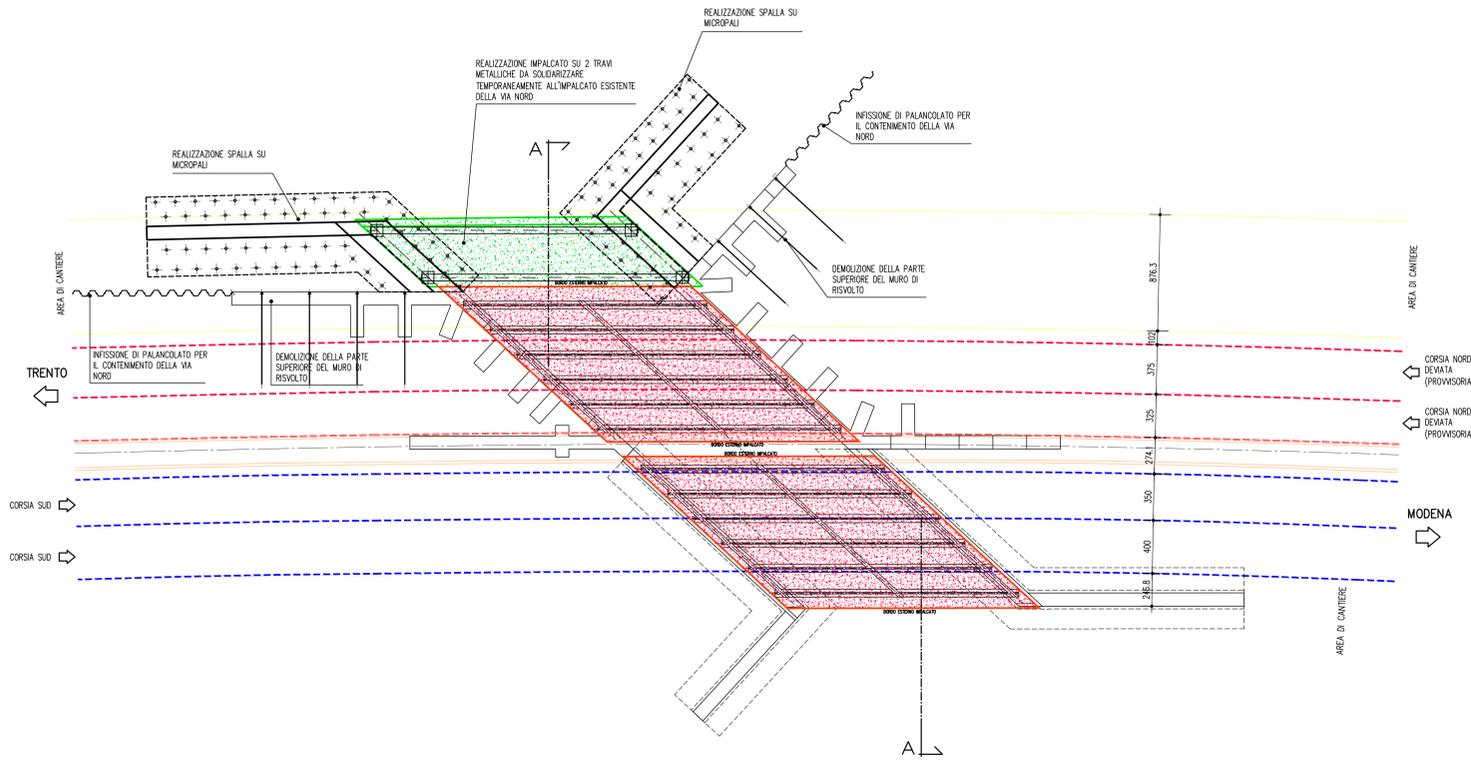
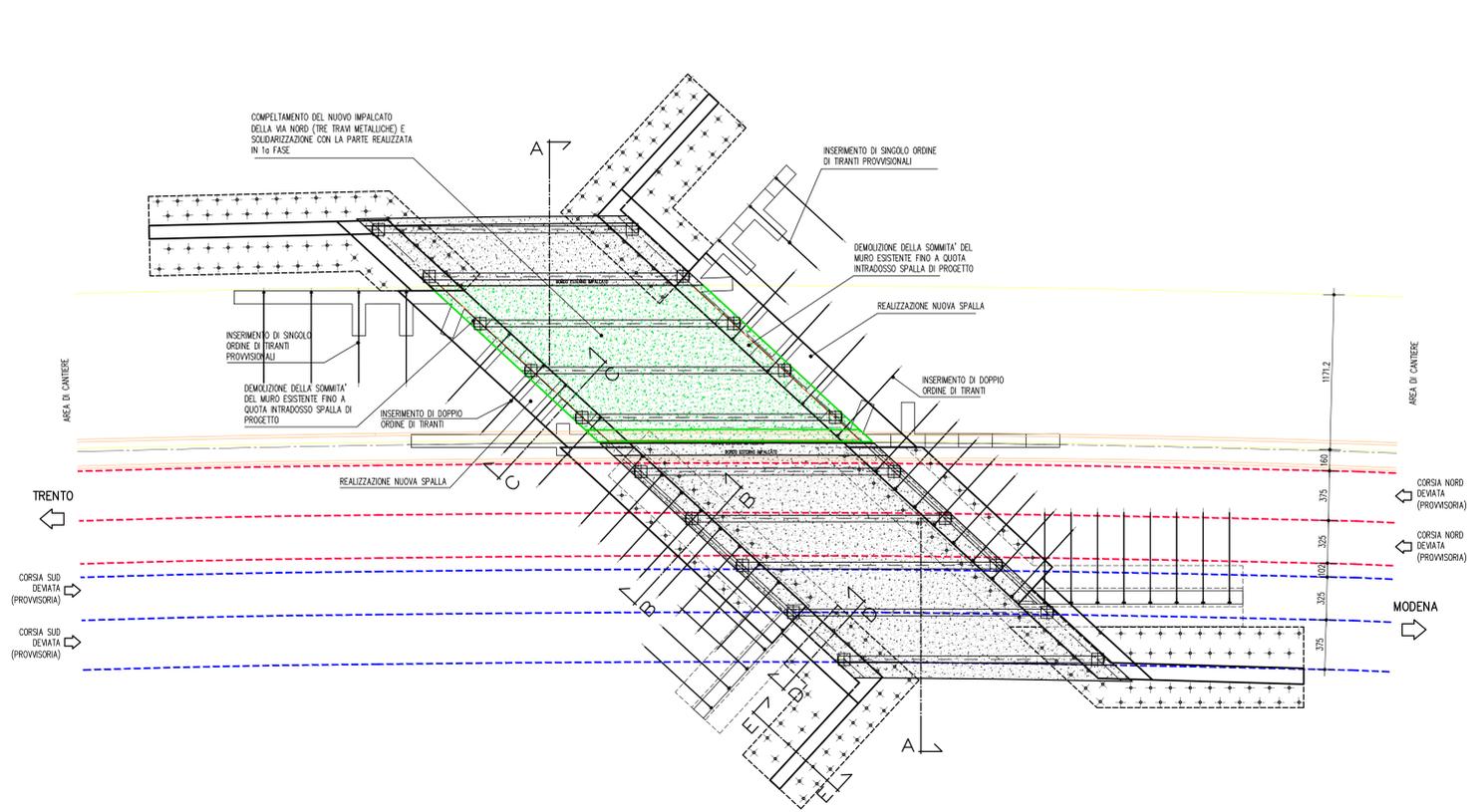


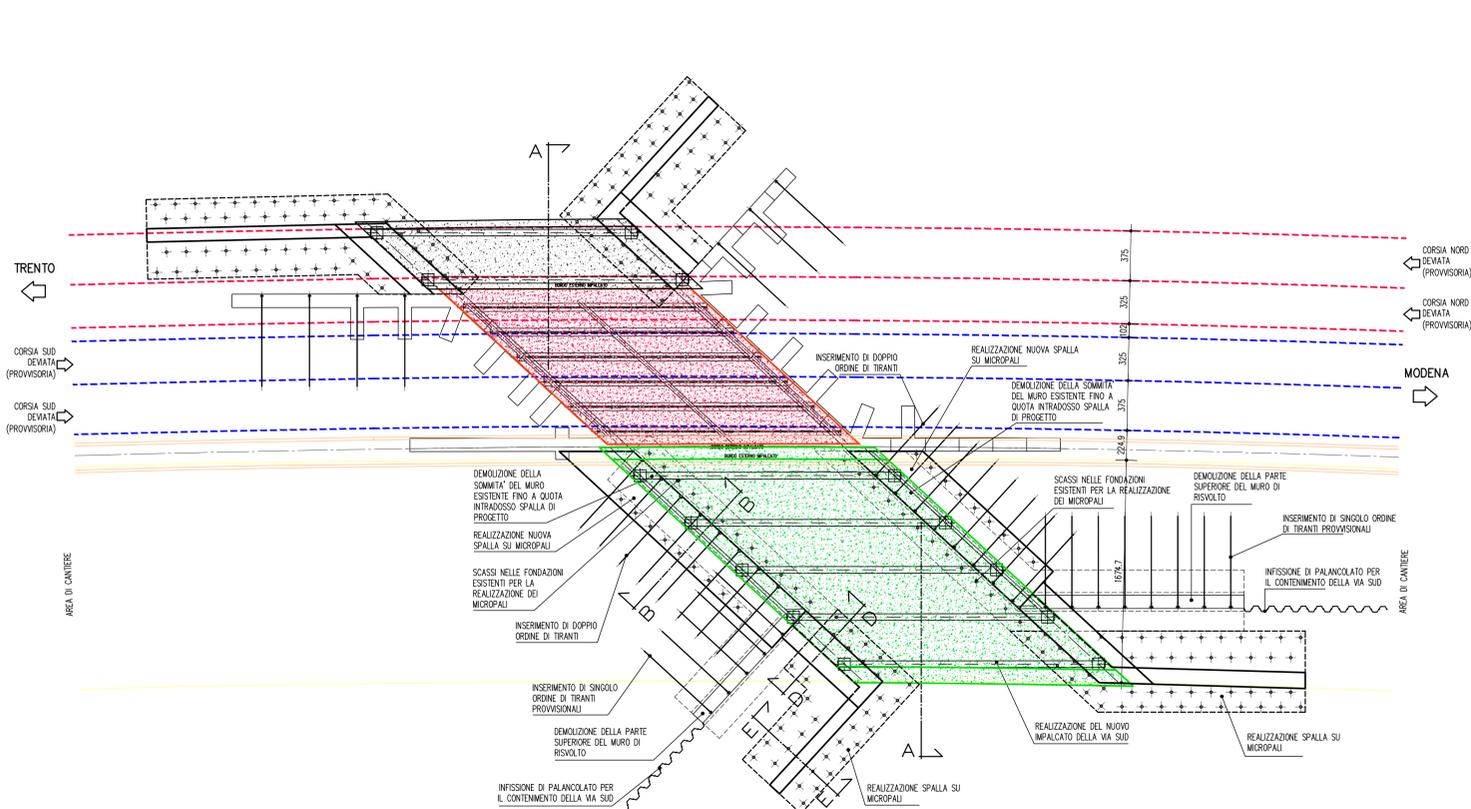
PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO
 -FASE 1-
 SCALA 1:200



PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO
 -FASE 3-
 SCALA 1:200



PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO
 -FASE 2-
 SCALA 1:200



FASI ESECUTIVE

FASE 1: RESTRISSIONE DELLA CARREGGIATA DIREZIONE TRENTO, OCCUPANDO LA CORSIA DI EMERGENZA PER IL CANTIERE E MANTENENDO DUE CORSE PROVVISORIE, IN DIREZIONE NORD, SULLA STESSA CARREGGIATA; IL TRAFFICO SULLA CARREGGIATA SUD, DIREZIONE MODENA, RESTA INVARIATO. INFUSIONE DI PALANCOLE IN PROSECUZIONE DEI MURI DI RIVOLTO LATO TRENTO (COSTITUITI DA DIAPHRAGMI). REALIZZAZIONE DI UN ORDINE DI TRANTI PROVVISORIALI ATTRAVERSO I SUDDETTI MURI DI RIVOLTO PER IL SOSTEGNO NELLE FASI DI CANTIERE. DEMOLIZIONE DELLA PARTE SUPERIORE DEI MURI DI RIVOLTO ESISTENTI. REALIZZAZIONE DELLE NUOVE SPALLE SU MICROPAI IN ALLARGAMENTO A QUELLE ESISTENTI. REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DI PROGETTO DELLA VIA NORD, LIMITATAMENTE ALLE DUE TRAVI PIU' ESTERNE. REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TEMPORANEO FRA IL NUOVO IMPALCATO E QUELLO ESISTENTE ADIACENTE (VIA NORD ESISTENTE).

FASE 2: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI SULLA VIA NORD ALLARGATA, CON OCCUPAZIONE ANCHE DELLA PARTE DI IMPALCATO DI NUOVA REALIZZAZIONE. INFUSIONE DI PALANCOLE IN PROSECUZIONE DEI MURI DI RIVOLTO LATO MODENA. REALIZZAZIONE DI UN ORDINE DI TRANTI PROVVISORIALI ATTRAVERSO I SUDDETTI MURI DI RIVOLTO PER IL SOSTEGNO NELLE FASI DI CANTIERE. DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA SUD ESISTENTE. DEMOLIZIONE DELLA PARTE SUPERIORE DEI MURI DI RIVOLTO ESISTENTI. REALIZZAZIONE DELLE NUOVE SPALLE SU MICROPAI IN ALLARGAMENTO A QUELLE ESISTENTI. CONSOLIDAMENTO DELLE SPALLE ESISTENTI LATO MODENA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI MICROPAI ATTRAVERSO LE FONDAZIONI ESISTENTI ED INSERIMENTO DI UN DOPPIO ORDINE DI TRANTI ATTRAVERSO IL FUSTO. DEMOLIZIONE DEL PARAGHIAIA E DELLA PARTE SUPERIORE DELLE SPALLE SUDDETTE PER LA REALIZZAZIONE DELLE SPALLE DI PROGETTO. POGGIANTI SU MICROPAI E SULLE SPALLE ESISTENTI. POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI PROGETTO DELLA VIA SUD E REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPALCATO.

FASE 3: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI SULLA NUOVA VIA SUD. DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA NORD ESISTENTE. CONSOLIDAMENTO DELLE SPALLE ESISTENTI LATO TRENTO, COSTITUTE DA DIAPHRAGMI, MEDIANTE L'INSERIMENTO DI UN DOPPIO ORDINE DI TRANTI ATTRAVERSO IL CORPO DEI DIAPHRAGMI STESSI. DEMOLIZIONE DEL PARAGHIAIA E DELLA PARTE SUPERIORE DELLE SPALLE SUDDETTE PER LA REALIZZAZIONE DELLE SPALLE DI PROGETTO. REALIZZAZIONE DELLE SPALLE DI PROGETTO, POGGIANTI SU QUELLE ESISTENTI. REALIZZAZIONE DELLA PARTE MANCANTE DEL NUOVO IMPALCATO DELLA VIA NORD, MEDIANTE LA POSA IN OPERA DI CINQUE TRAVI DI PROGETTO E LA REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO. REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DEFINITIVO FRA LA PARTE DI IMPALCATO COSTRUITO IN QUESTA FASE E QUELLO COSTRUITO IN FASE 1.

LEGGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CAMPITURA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CAMPITURA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CAMPITURA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CAMPITURA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CAMPITURA DI PROGETTO

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**
 INGEGNERE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.7.2.3	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso ANAS n°11 (pr km 226+731) Disegni - Interventi ed interferenza con il traffico - piante

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CLEMENTEL	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	L'ORDINE TENDI GENERE E PROIBITUM			
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA dott.ing. CARLO COSTA N° 891 INGEGNERE ALBO N° 1027	