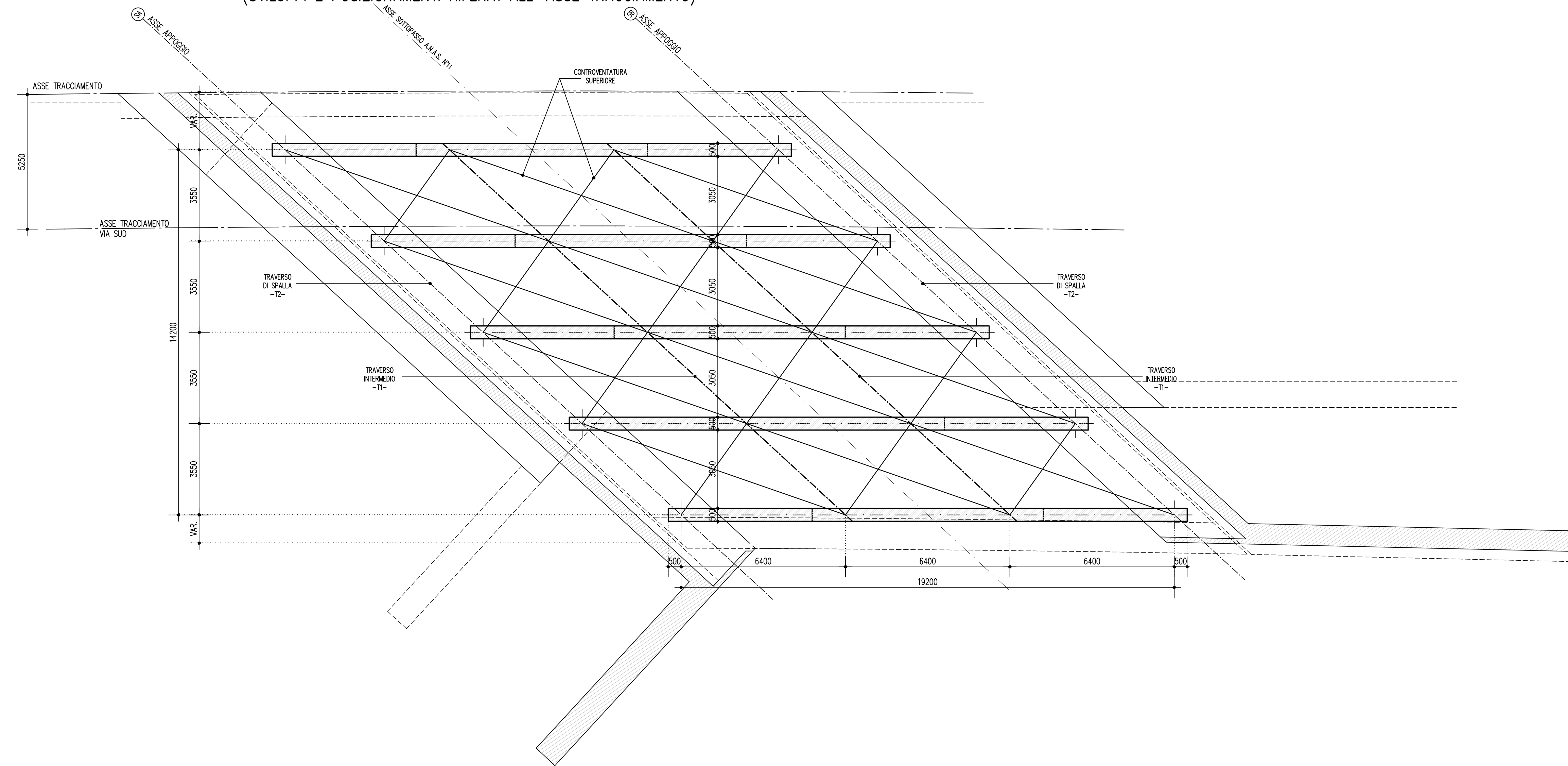


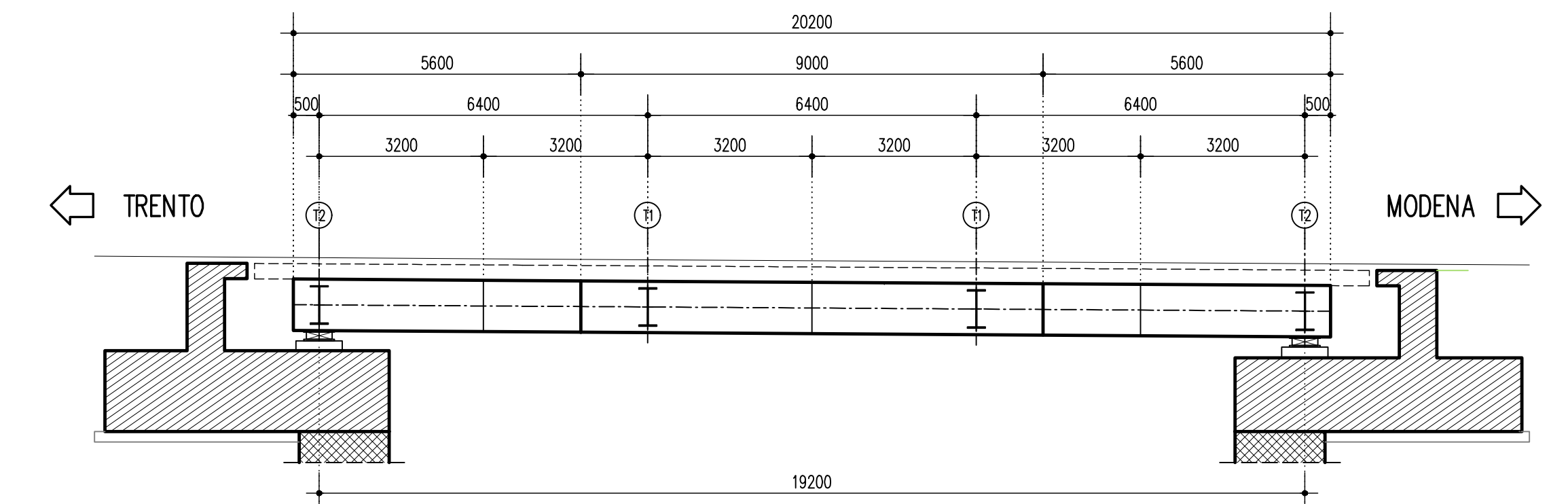
CARREGGIATA SUD – PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



CARREGGIATA SUD – SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100

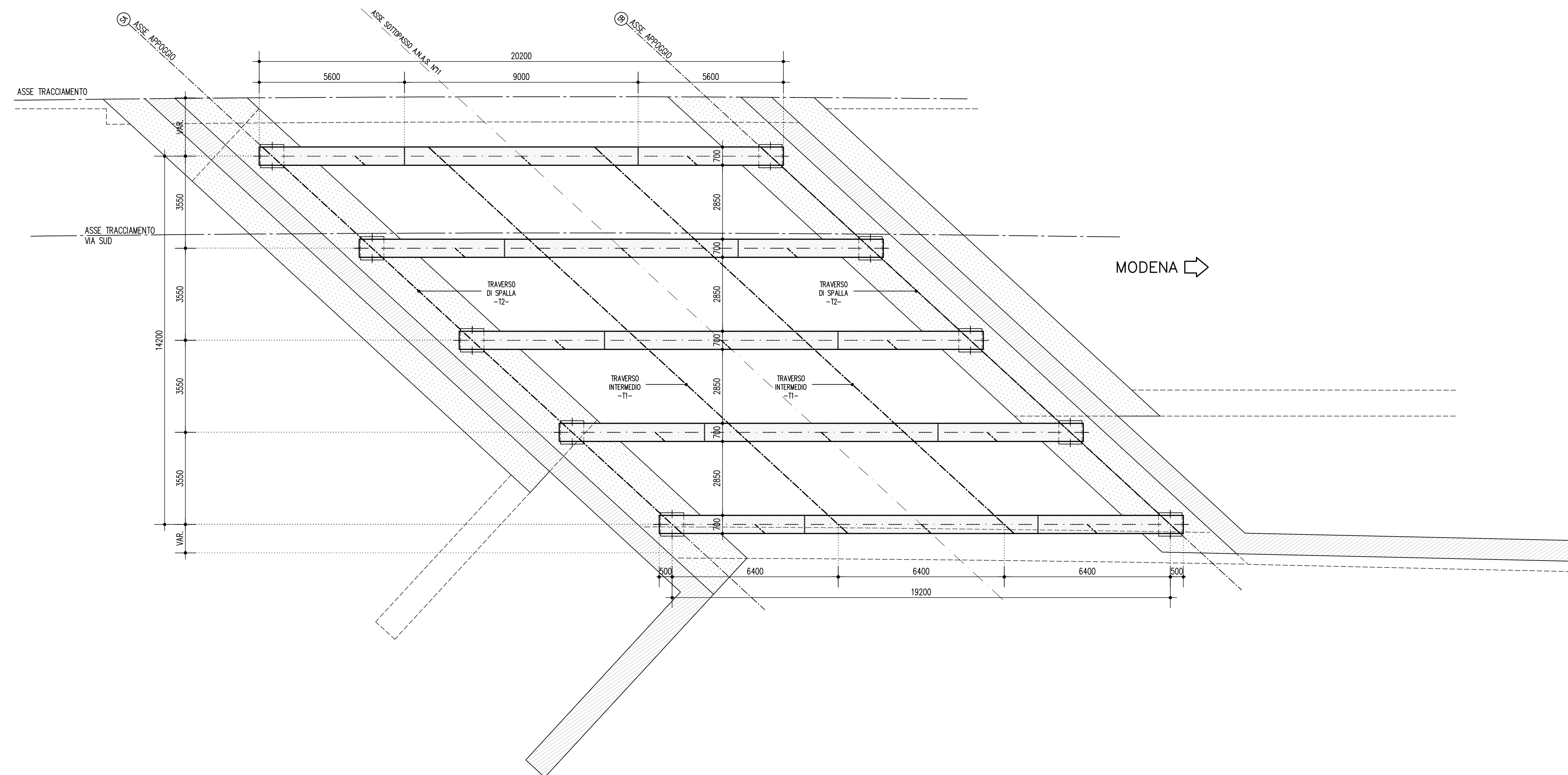
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	3/200 h=220 L=4.00m	2/200 h=220	3/200 h=220 L=4.00m	PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)			
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)		500x25		PIATTABANDA SUPERIORE (mm)			
ANIMA (mm)		20		ANIMA (mm)			
PIATTABANDA INFERIORE (mm)		700x30		PIATTABANDA INFERIORE (mm)			
IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	/	Sp=20	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)			
IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=30	/	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)			
CONTOVENTATURA SUPERIORE (mm)		100x8		CONTOVENTATURA SUPERIORE (mm)			
TRAVERSI	TIPO	T2	T1	T1	T2	TIPO	TRAVERSI
	piattabanda superiore (mm)	350x25	250x20	250x20	350x25	piattabanda superiore (mm)	
	anima (mm)	750x20	560x16	560x16	750x20	anima (mm)	
	piattabanda inferiore (mm)	350x25	250x20	250x20	350x25	piattabanda inferiore (mm)	
	piatta attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=20	piatta attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)	
Piolatura Traversi T2 (#22)	2/200 h=220				2/200 h=220	Piolatura Traversi T2 (#22)	

CARREGGIATA SUD – PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.7.2.7	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso ANAS n°11 (pr km 226+731) Disegni - Disegno d'insieme impalcato

DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	EMMISSIONE:	M. CLEMENTEL	VERIFICA:	M. ZINI	APPROVAZIONE:	C. COSTA
NUMERO PROGETTO:	31/09	DESCRIZIONE:		REDAZIONE:		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:	