



COMUNE DI LAURIA
Approvato con delibera G.C.
N. 127 del 17/10/2011
IL SEGRETARIO GENERALE

CITTA' di LAURIA

Provincia di POTENZA

Regione BASILICATA

INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RIPRISTINO STRADA COMUNALE SIRINO al km. 1+600 in c.da ORDICOSO.

Deliberazione di Giunta n.° _____ del _____



ELABORATI

Tav.	Descrizione
①	RELAZIONE TECNICA
2	RELAZIONE GEOLOGICA
3	PLANIMETRIA E SEZIONI D'INTERVENTO

data, _____ scala 1: Var.

APPROVAZIONI:

PROGETTISTA

Dott. Ing. Biagio PAPAEO
(Responsabile Ufficio Tecnico)



RELAZIONE

1. PREMESSA

La strada Comunale Sirino, oggi malauguratamente interrotta, riveste particolare importanza in quanto consente il collegamento tra il centro urbano e numerose residenze rurali nonché attività produttive agricole disseminate lungo le pendici del monte Sirino.

Riveste, fermo quanto descritto, particolare valenza anche in relazione all'itinerario turistico che rappresenta, di collegamento con aree di notevole pregio ambientale; consente di raggiungere dal versante di Lauria il Lago Laudemio, la omonima pista di sci, la pista di sci di località Conserva ed i relativi impianti di risalita, nonché strutture agrituristiche.

2. FRANA IN LOCALITÀ ORDICOSO

Un notevole movimento franoso di tipo cd "rototraslazionale" ha investito la strada in argomento nei giorni 17/18 novembre 2010; in particolare, si é verificato lungo la pendice meridionale del Monte Sirino ed ha investito la sede stradale per circa 60 ml al Km 1,600 (loc/tà Ordicoso).

L'ambito geognostico è quello tipico delle aree a quota m.1.000 slm del bacino idrografico del fiume Sinni, con presenza di formazioni riconducibili alle Crete Nere o Flysch, di lenti argillose e masse rocciose calcaree in cd "galleggiamento" anche di notevoli dimensioni.

Sull'area é storicamente registrata una elevata piovosità media annua, stimata in oltre 2.000 mm; conformemente a quanto normalmente si verifica, anche l'inizio della presente stagione autunnale è stato caratterizzato da eventi piovosi particolarmente intensi, di fatto preannunciati da Allertamenti Meteorici della Prefettura di Potenza, agli atti di questo Comune.

Il ruscellamento delle acque superficiali e la loro infiltrazione in fessure del manto stradale originatesi per movimenti verificatisi negli anni precedenti, unitamente a circolazioni di media profondità nonché all'accumulo di fogliame nelle cunette, hanno dato origine ad un notevole movimento di massa, la cui superficie di scorrimento é collocabile sul pendio a profondità di 10 m ca., con relativa rototraslazione dei terreni, svuotamento del pendio e conseguente crollo della sede viabile per circa 60 m.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento, programmato nel suo complesso a valle della sede stradale dissestata dall'evento franoso in precedenza richiamato, consiste nella realizzazione di stratificazione ordinata di cd "terra armata", all'uopo utilizzando i terreni per tanto idonei provenienti dai lavori autostradali in corso in prossimità dell'area di cui trattasi; ciò, evidentemente, affidando alla competenza dell'Organo esecutore la tipologia di posa in opera non disgiunta da idonea stima tecnica della selezione del materiale ad utilizzarsi.

Ad avvenuto planoaltimetrico riposizionamento della superficie carrabile é ipotizzato intervento cd "rifinitorio" finalizzato alla corretta e sicura utilizzazione di transito.

Le foto che seguono nella pagina successiva rappresentano, giusto quanto rilevato in sito, lo stato di fatto conseguente al fenomeno franoso verificatosi, nonché cd "rendering" rappresentativo del sito ad intervento ultimato.

Foto n°1 - Stato di fatto post-frana



Foto n°2 - "Rendering" ipotizzato ad intervento riparatorio eseguito



IL PROGETTISTA
Ing Biagio Papaleo