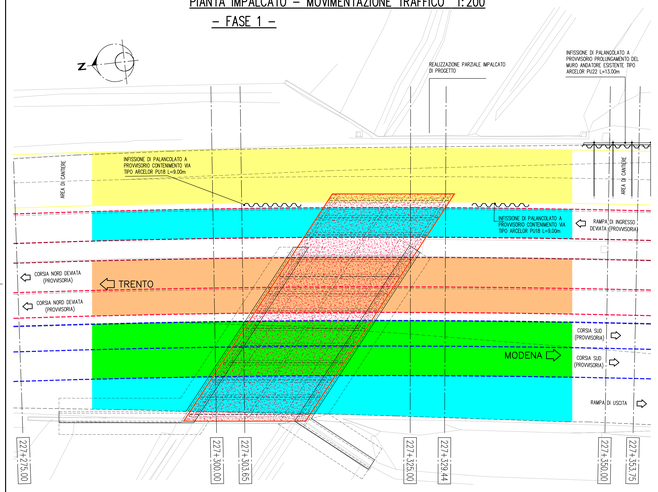
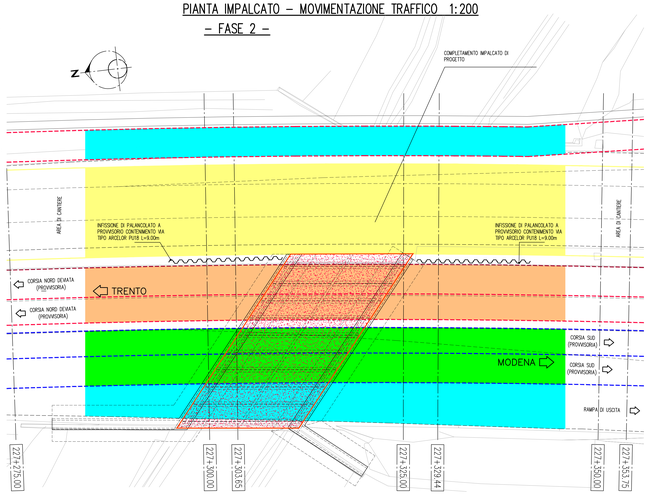
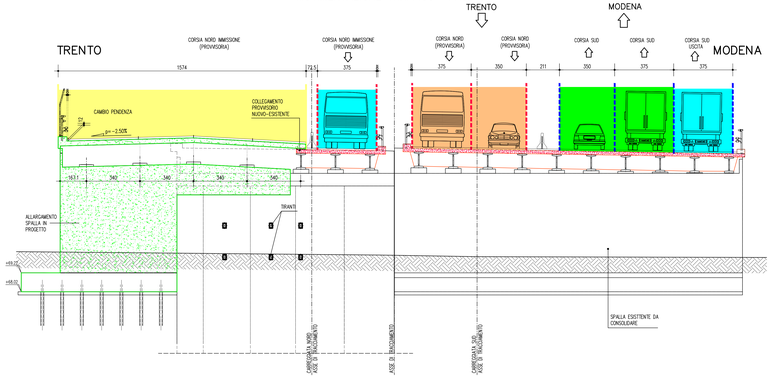
PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO 1:200
– FASE 1 –



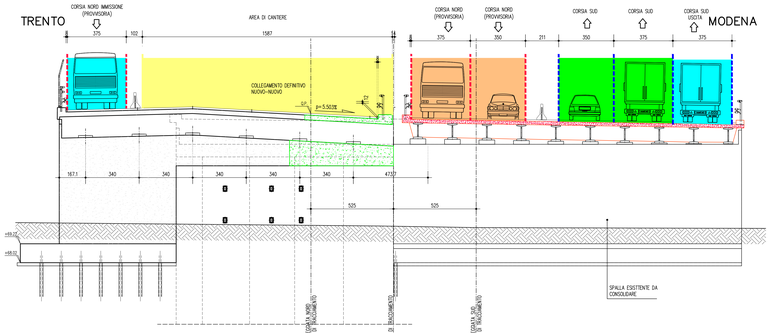
PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO 1:200
– FASE 2 –



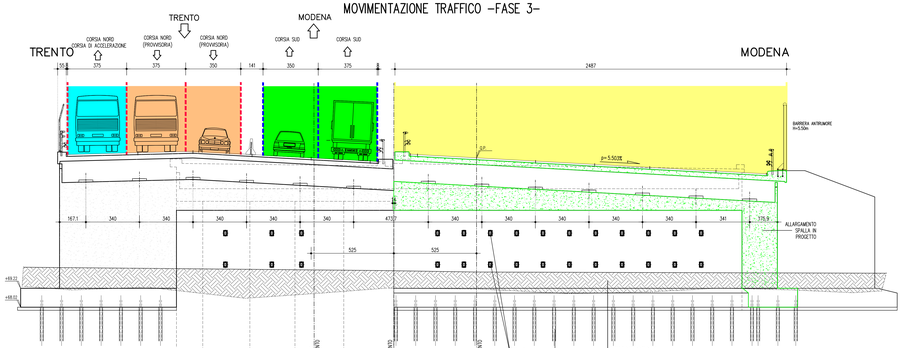
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO LATO MODENA 1:100
MOVIMENTAZIONE TRAFFICO –FASE 1–



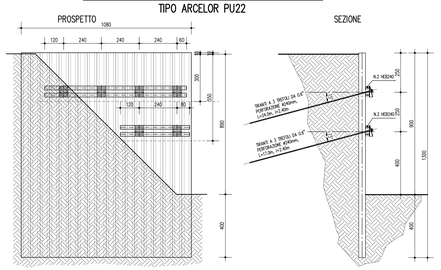
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO LATO MODENA 1:100
MOVIMENTAZIONE TRAFFICO –FASE 2–



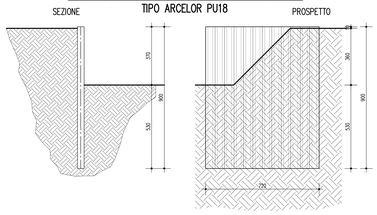
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO LATO MODENA 1:100
MOVIMENTAZIONE TRAFFICO –FASE 3–



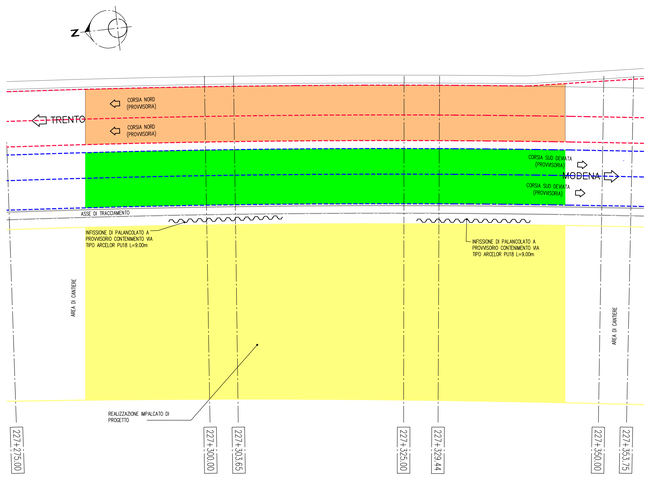
SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=13.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU22



SEZIONE TIPICA PALANCOLA H=9.00m 1:100
TIPO ARCELOR PU18



PIANTA IMPALCATO – MOVIMENTAZIONE TRAFFICO 1:200
– FASE 3 –



LEGENDA

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CARREGGIATA CORSIA NORD PROVVISORIA
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CARREGGIATA CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CARREGGIATA CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CARREGGIATA IMPALCATO ESISTENTE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CARREGGIATA DI PROGETTO
- CORSIA D'IMMISSIONE PROVVISORIA

FASI ESECUTIVE

FASE 1: RESTRINGIMENTO DELLA CORSIA DI USCITA SULLA VIA SUD PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI 4 CORSIA DI MARCIA (2 DIREZIONE MODENA PIU' ESTERNE E 2 N DIREZIONE TRENTO VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA), CONVOGLIAMENTO DEL TRAFFICO DELLA CORSIA DI IMMISSIONE DIREZIONE TRENTO VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA DELLA VIA NORD, REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLE SPALLE ED I RELATIVI MURI DI RISVOLTO SU MICROPALI, PREVIA INFISSIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI, E PREVIO RINFORZO DELLE SPALLE A "DIAFRAMMA" CON TIRANTI. REALIZZAZIONE PARZIALE DELLE SPALLE SUPERFICIALE COLLEGATA AI DIAFRAMMI ESISTENTI OPPORTUNAMENTE DEMOLITI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA NUOVA SPALLA, PREVIA INFISSIONE DI UN PALANCOLATO TRA LA CORSIA DI IMMISSIONE ED IL CANTIERE, MESSA IN OPERA DELLE TRAVI IN ACCIAIO PIU' ESTERNE E DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO A LASTRE REALIZZATE FINO ALLA ZONA DI COLLEGAMENTO PROVVISORIO ALL'IMPALCATO ESISTENTE.

FASE 2: SPOSTAMENTO DELLA CORSIA DI IMMISSIONE DIREZIONE TRENTO DAL CENTRO DELLA CARREGGIATA NORD VERSO L'ESTERNO (ZONA EX NOVO) PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO SULLA CARREGGIATA NORD, REALIZZAZIONE DI UN PALANCOLATO PROVVISORIO IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO E SUCCESSIVA DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE SECONDO PROGETTO DELLA SOMMITA' DEI DIAFRAMMI ESISTENTI, COLLEGAMENTO DELL'IMPALCATO REALIZZATO IN 2° FASE CON LA PARTE REALIZZATA IN 1° FASE.

FASI ESECUTIVE

FASE 3: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA NORD (DUE CORSIE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSIE DIREZIONE MODENA), DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TIRANTI. RINFORZO DEI MURI DI RISVOLTO ESISTENTI CON INSERIMENTO DI MICROPALI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA') MESSA I OPERA DELLE TRAVI IN ACCIAIO E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA SUD.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1057

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 – dal km 223+100 al km 230+717
4.92.8	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Sottopasso ANAS n°13 (pr km 227+319) Disegni – Interventi ed interferenze con il traffico

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	MAR. 2021	EMISSIONE	CLEMENTEL M. ZINI	C. COSTA	

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. CARLO COSTA
N. 893
INGEGNERE/MEMBER
DER. PROVINCE BOZEN

A1_4_9_2_3 Interventi e interferenze con il traffico.dwg