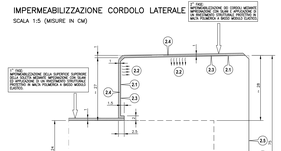
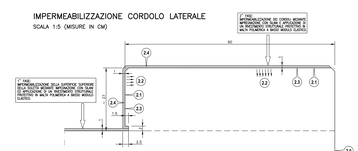
CORDOLO LATERALE

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5 (MISURE IN CM)

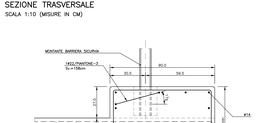


IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5 (MISURE IN CM)



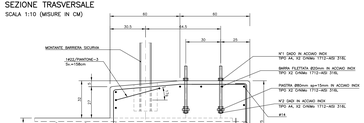
CORDOLO CENTRALE

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

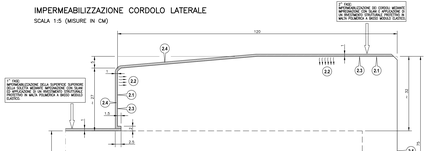


CORDOLO LATERALE

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

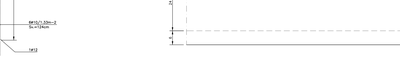


IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLO LATERALE
SCALA 1:5 (MISURE IN CM)



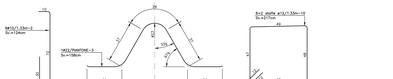
PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

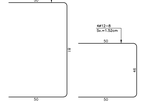


PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

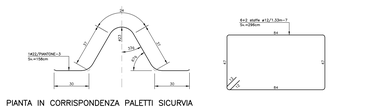
PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



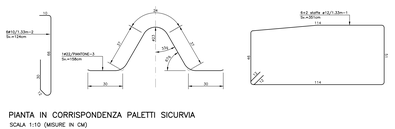
PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



NOTA BENE:
LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DI TUTTE LE ARMATURE METALLICHE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.
SE NECESSARIO VANNO MODIFICATE PER ADEGUARLE ALL'EFFETTIVA ALTIMETRIA DEI CORDOLI.

PIANTA IN CORRISPONDENZA TESTATA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)

PIANTA IN CORRISPONDENZA PALETTI SICURVIA
SCALA 1:10 (MISURE IN CM)



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

1) CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M.14.09.2005

	- PALI	- SOLETTA	- PILA - CORDOLI - PARTE STRUTTURATE
2) CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11104)	C25/25	C28/35	C32/40
2.1) - CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XC1	XF4	XF4
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0.45	0.40	0.40
- ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%	4%	4%
IMPIEGARE ADDITIVI ARIANTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765			
2.2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42.5 R	CEM I 42.5 R	CEM I 42.5 R
2.3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	24 mm	24 mm	24 mm
2.4) CLASSE DI RESISTENZA:	C25/25 (Rck=25 N/mm2)	C28/35 (Rck=35 N/mm2)	C32/40 (Rck=40 N/mm2)
2.5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4	S3-S4	S3-S4
IMPIEGARE ADDITIVI SUPERFLUIDIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10765, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.			

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO TIPO B 450 C

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	f_{yk}	>= $f_{y,nom}$ = 450 N/mm2
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	f_{tk}	>= $f_{t,nom}$ = 540 N/mm2
	$(f_t/f_y)_k$	>= 1.13
	$(f_y/f_{y,nom})_k$	<= 1.25
	$(f_t/f_{t,nom})_k$	<= 1.25
ALLUNGAMENTO	$(A_{gt})_k$	>= 7 %
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDRIZZAMENTO SENZA CRICCHE:		Ø < 12mm: 4 Ø 12 < Ø <= 16mm: 5 Ø 16 < Ø <= 25: 8 Ø 25 < Ø <= 50: 10 Ø

NOTE:

1) LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALDATE) PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COMUNQUE, RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO

2) COPRIFERRO MINIMO 3 CM

3) IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISEGNI (I) RISULTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI, DEVE ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO

PIEGATURA BARRE:
A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTE TERMINALI

D1 = 12 Ø PER TUTTI I Ø

D2 = 4 Ø PER Ø < 16
D2 = 7 Ø PER Ø 16 - 25
D2 = 10 Ø PER Ø > 25 - 34
D2 = 12 Ø PER Ø > 35

Ø	5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	78	108	135	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	40	56	70	72	126	144	189	225	248	270	312

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)

D3 = 4 Ø PER Ø < 10
D3 = 5 Ø PER Ø > 10 - 13

Ø	D3
5	20
6	30
8	40
10	50
12	60
14	70
16	80
18	90

PARTICOLARI GANCIO

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE EDILI PROVINCIA DELLA PROV. DI TRENTO
Dott. Ing. GIUSEPPE SEVESTRI
ORGANIGRAMMA ALBO N° 1037

L'ESPERTO DEL PROGRAMMA
Dott. Ing. Gianluca Bonetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 — LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.92 m

INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Sottopasso ANAS n°13 (pr km 227+319)
Disegni - Carpenteria e armatura cordoli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
2	MAR. 2021	EMISSIONE	CLEMENTI	M. CRM	C. COSTA
1					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/08

DIREZIONE TECNICA GENERALE

DIRIGENTE AREA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. SIMEA SIMITI

DIRIGENTE UFFICIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gianluca Bonetti

DIRIGENTE UFFICIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. GIUSEPPE SEVESTRI