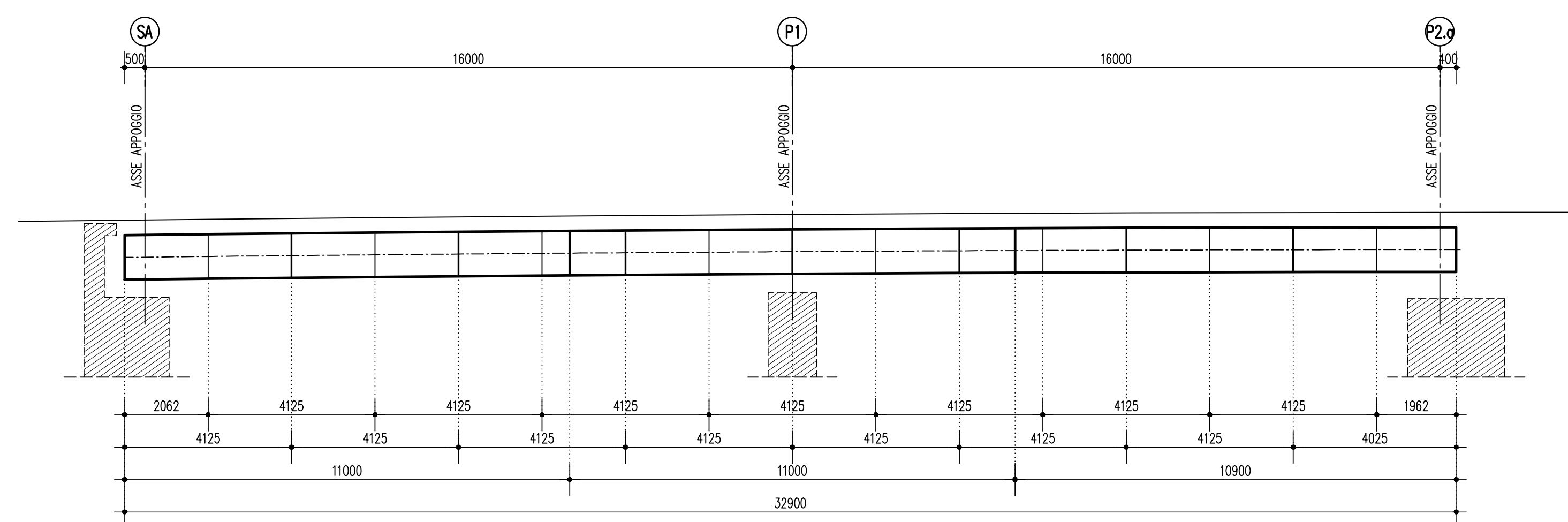


### SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100

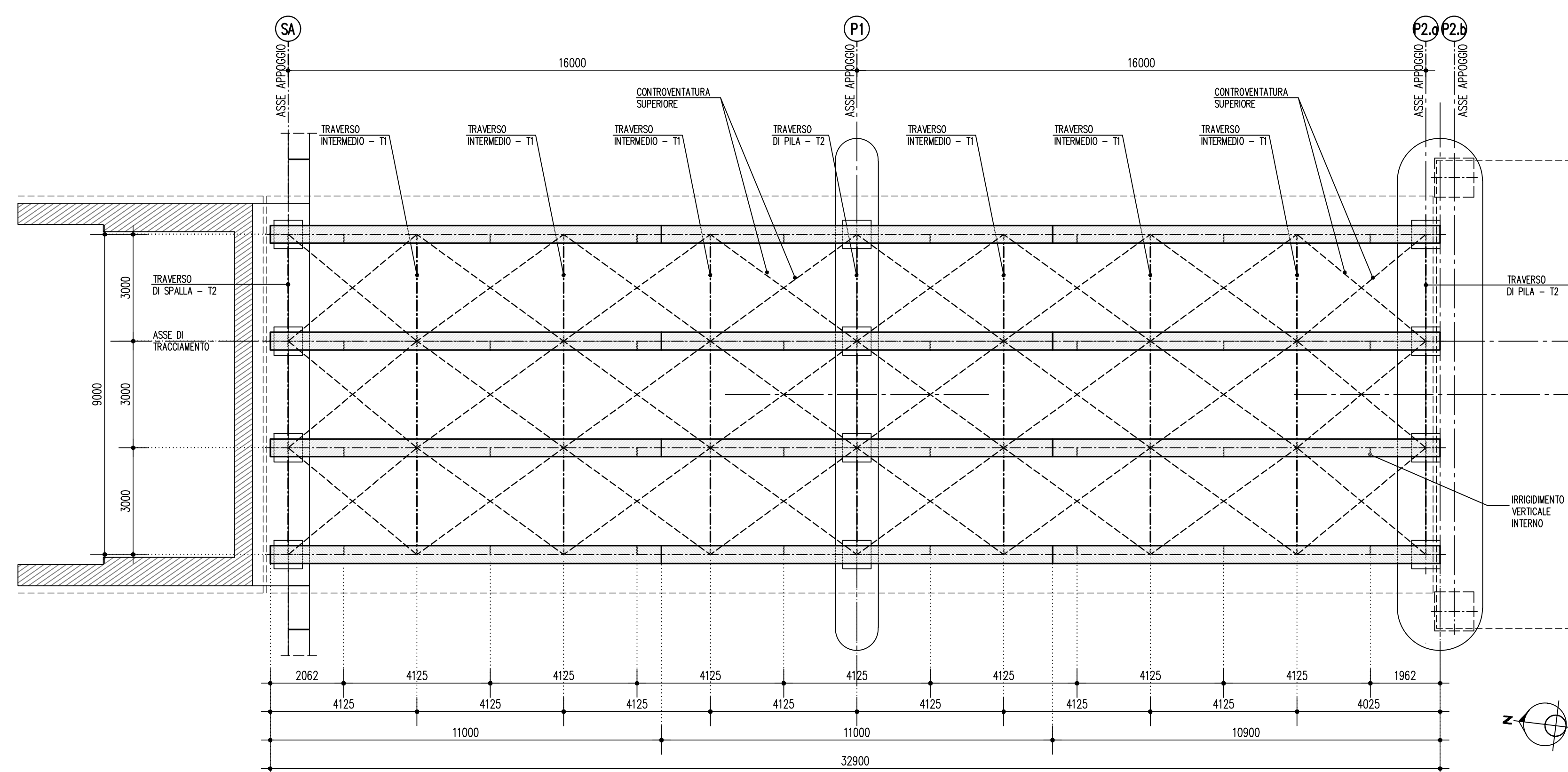
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL'ASSE TRACCIAMENTO)



PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	2/200 h=220			3/200 h=220			2/200 h=220			PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)			
TIPOLOGIA CONCIO	C1			C2			C1			TIPOLOGIA CONCIO			
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	500x25			500x25			500x25			PIATTABANDA SUPERIORE (mm)			
ANIMA (mm)	16			20			16			ANIMA (mm)			
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	700x30			700x30			700x30			PIATTABANDA INFERIORE (mm)			
IRRIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	/	Sp16	/	Sp16	/	Sp16	/	Sp16	/	Sp16	/	IRRIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	
IRRIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=30	/	/	/	/	/	Sp=30	/	/	/	Sp=30	IRRIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	= 100x8	CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	
TRAVERSI TIPO	T2	T1	T1	T1	T1	T2	T1	T1	T1	T1	T2	TIPO	TRAVERSI
piattabanda superiore (mm)	350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25	piattabanda superiore (mm)	
anima (mm)	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	anima (mm)	
piattabanda inferiore (mm)	350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25	piattabanda inferiore (mm)	
piatto attacco alle travi (irridimento verticale interno)	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	piatto attacco alle travi (irridimento verticale interno)	
PIOLATURA TRAVERSI T2 (#22)	2/200 h=220			2/200 h=220			2/200 h=220			PIOLATURA TRAVERSI T2 (#22)			

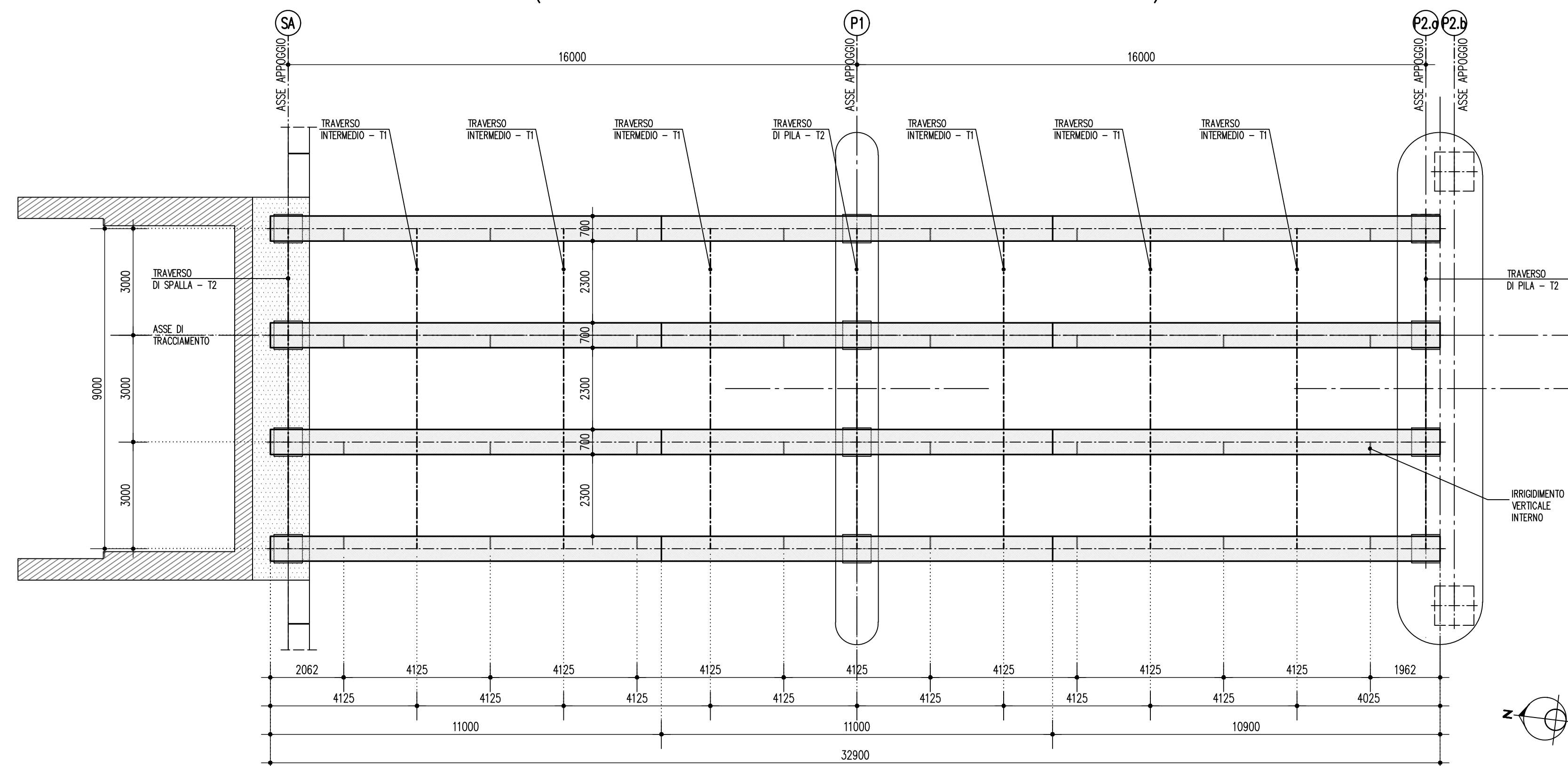
### PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL'ASSE TRACCIAMENTO)



### PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL'ASSE TRACCIAMENTO)



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
 dott. Ing. ROBERTO BOSETTI  
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

# autostrada del brennero

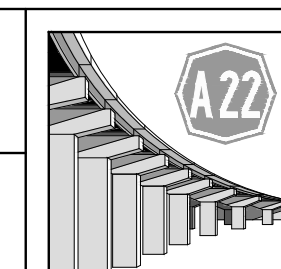
PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>A1</b>	<b>LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717</b>
<b>4.12.2.7</b>	<b>INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE</b> Svincolo A4 -Viadotto rampa Venezia-Modena (pr km 227+903) Disegni Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Disegno d'insieme

REVISIONE: DATA: EMISSIONE: POLIZZI REDAZIONE: M. ZINI VERIFICA: C. COSTA APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09



**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
 Dott. Ing. CARLO COSTA  
 Nr. 891  
 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN