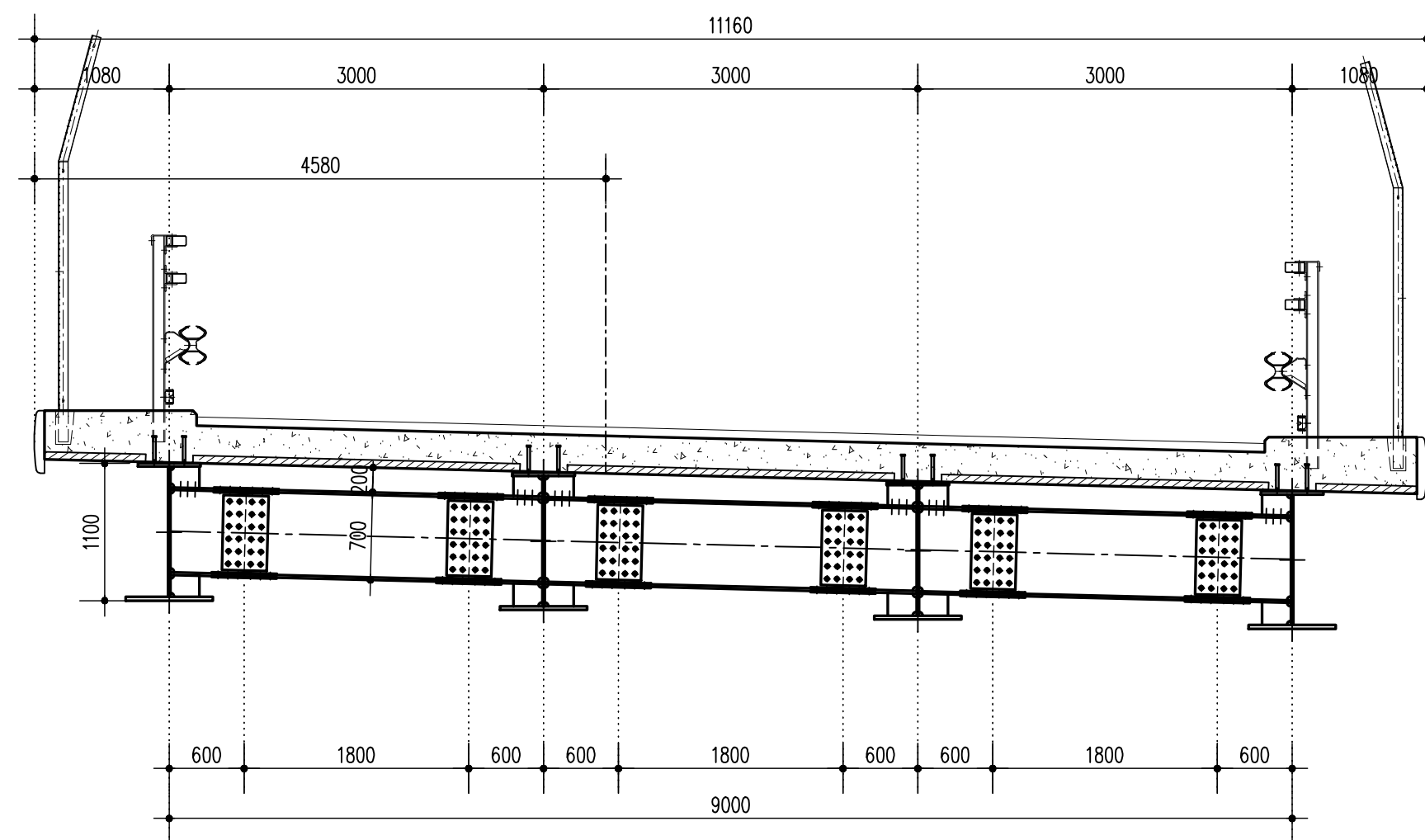
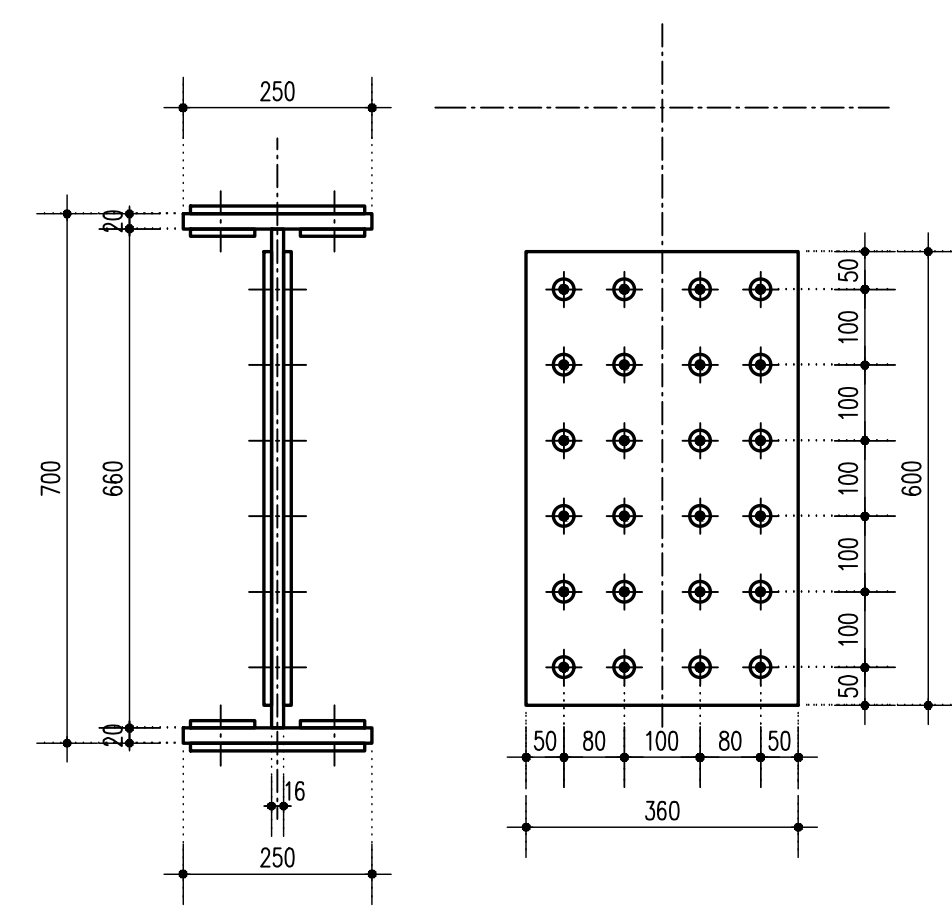


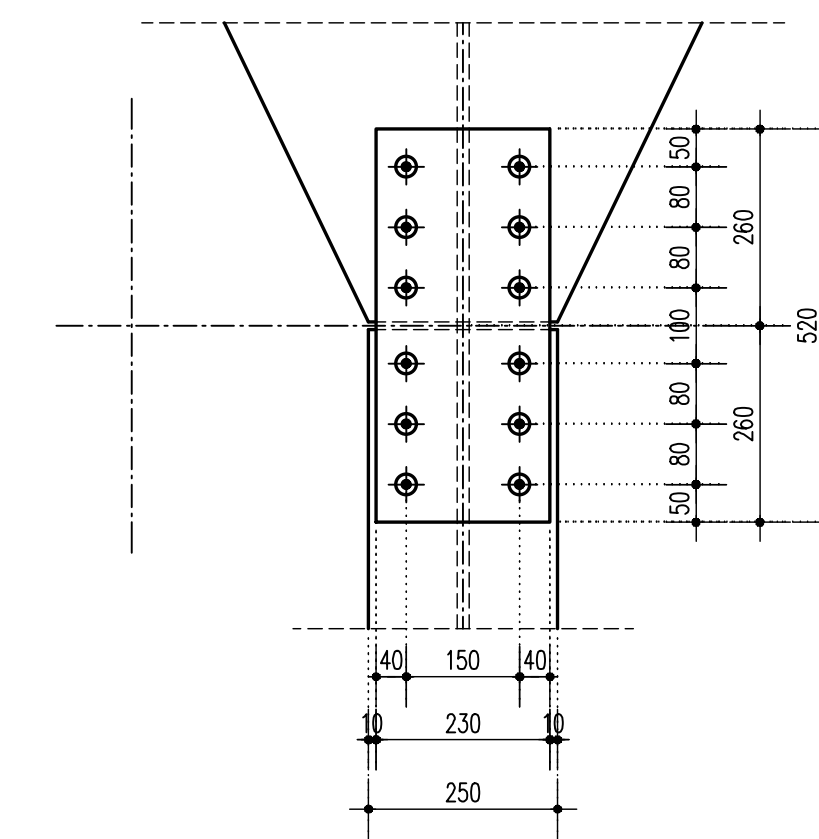
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO TIPICO T1 SCALA 1:50
(SEZIONE IN RETTO TRAVERSO)



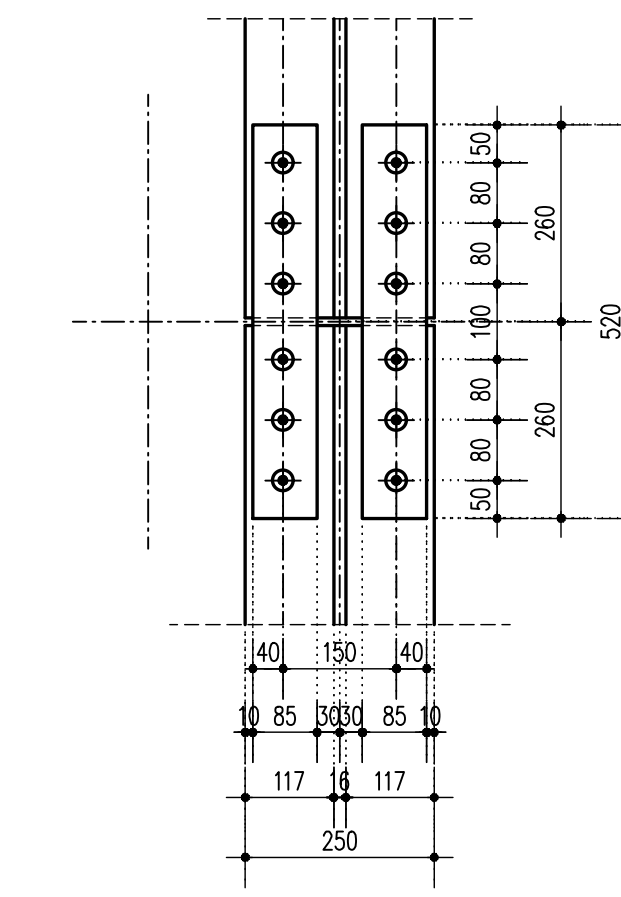
GIUNTO TRAVERSO T1 – ANIMA SCALA 1:10



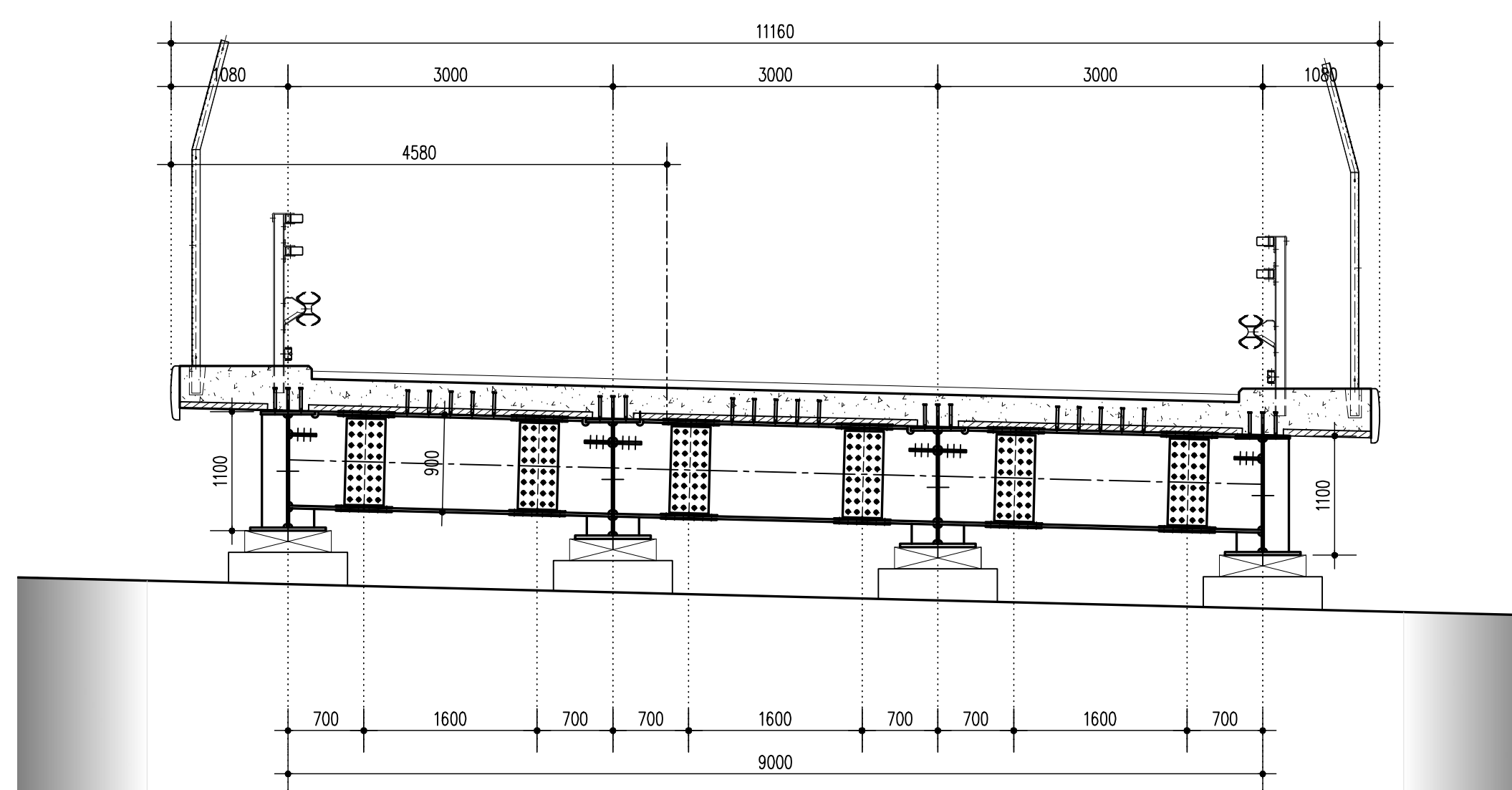
GIUNTO TRAVERSO T1 – PIATTABANDA SUPERIORE
SCALA 1:10



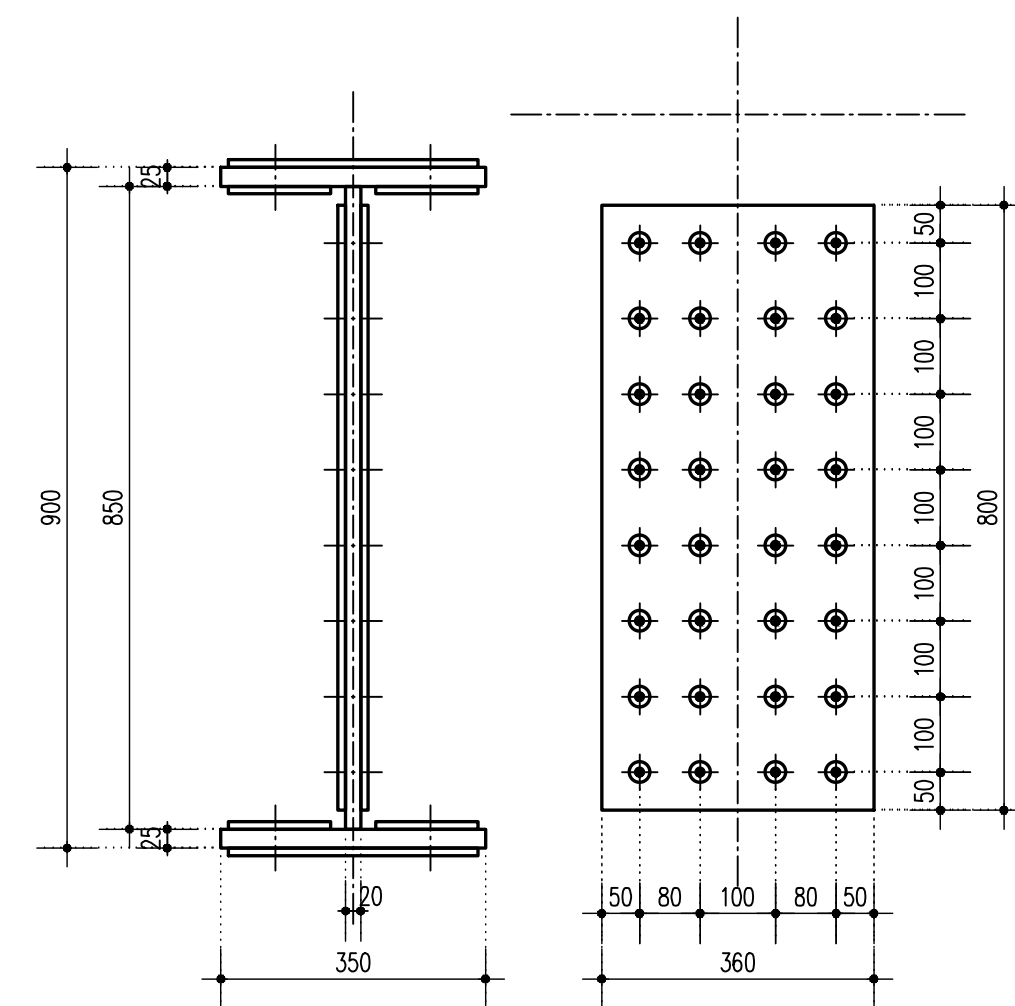
GIUNTO TRAVERSO T1 – PIATTABANDA INFERIORE
SCALA 1:10



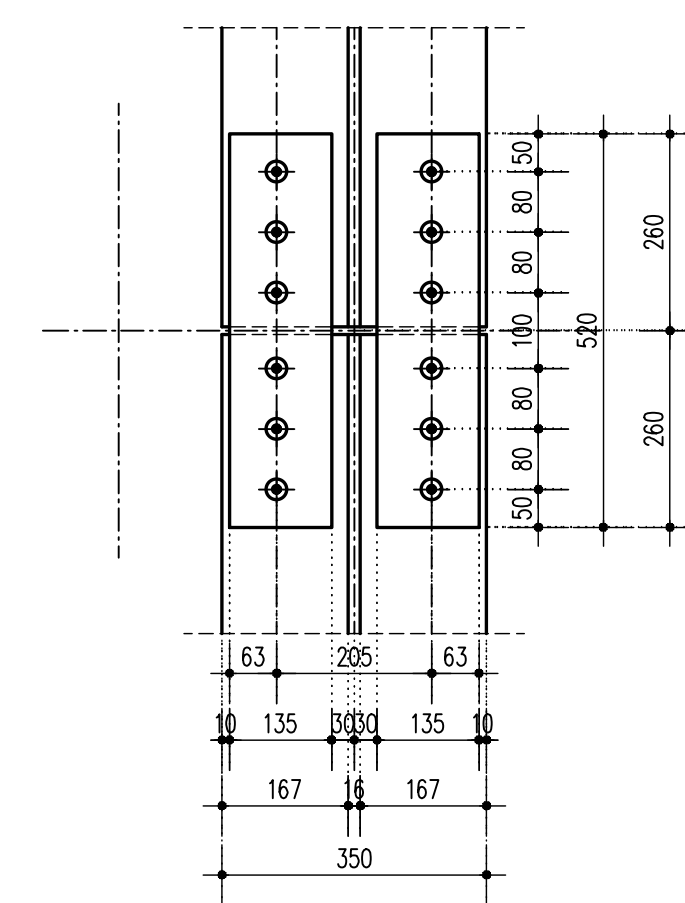
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO TIPICO T2 SCALA 1:50
(SEZIONE IN RETTO TRAVERSO)



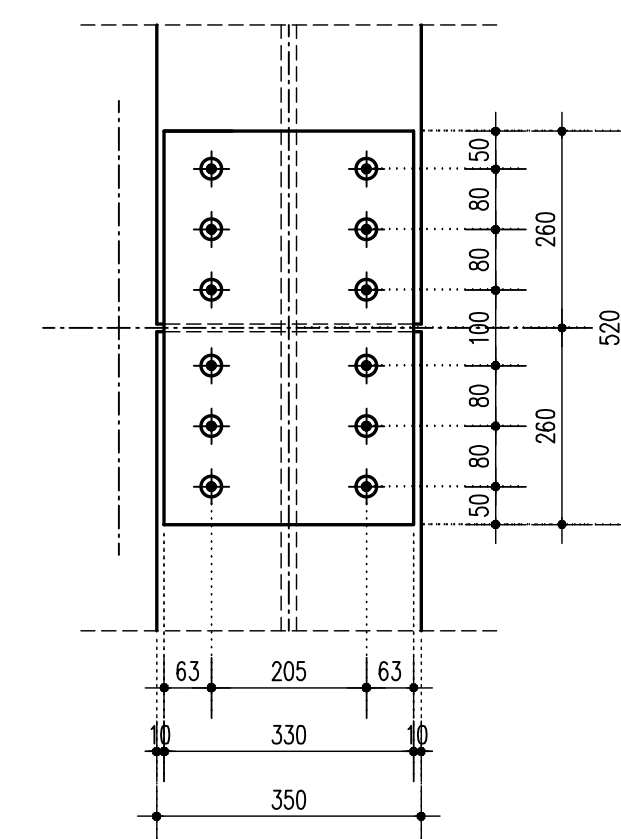
GIUNTO TRAVERSO T2 – ANIMA SCALA 1:10



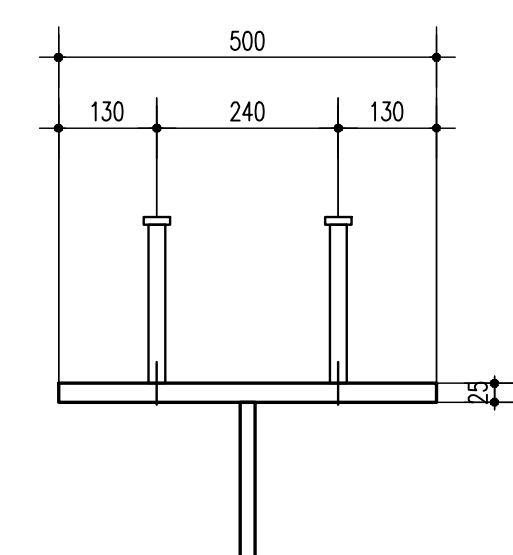
GIUNTO TRAVERSO T2 – PIATTABANDA INFERIORE
SCALA 1:10



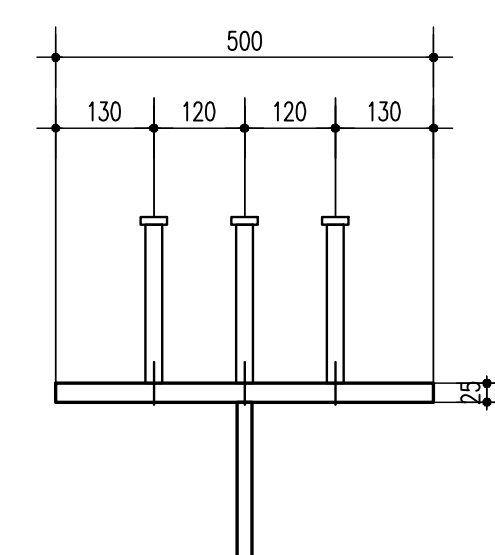
GIUNTO TRAVERSO T2 – PIATTABANDA SUPERIORE
SCALA 1:10



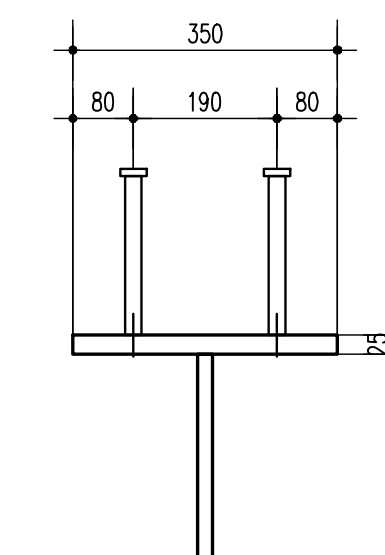
PIOLATURA TRAVE TIPICA SCALA 1:10



PIOLATURA TRAVE PRESSO SPALLE-PILE SCALA 1:10



PIOLATURA TRAVERSO T2 SCALA 1:10



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

È RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

**autostrada
del
brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Svincolo A4 -Viadotto rampa Venezia-Modena (pr km 227+903)
Disegni
Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Traversi

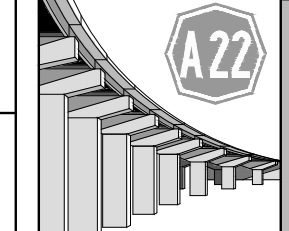
0 MAR. 2021 EMISSIONE POLI/ZZI M. ZINI C. COSTA
REVISIONE DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:

LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:

31/09



**DIREZIONE
TECNICA
GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CAMO COSTA
N° 505
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN