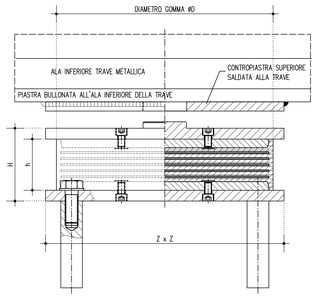
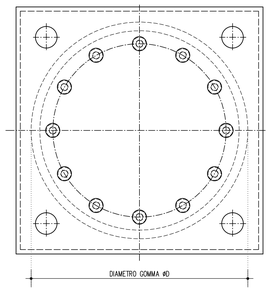
DISPOSITIVI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO

SEZIONE 1:5



PIANTA 1:5



APPOGGI TIPO A

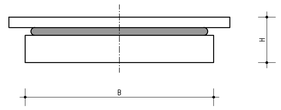
DATI APPARECCHI DI APPOGGIO	
DISPOSITIVI DI APPOGGIO SU SPALLA	
Tipo di appoggio	HDN D350
Spostamento orizzontale massimo in sismo (S.L.U.)	150 mm
Coefficiente di smorzamento equivalente (ξ)	0.10 mm
Diametro gomma (ØD)	350 mm
Altezza totale (H)	198 mm
Piastra di base (Z)	400 mm
Modulo di elasticità G (per scorrimento del 100%)	1.0 MPa

APPOGGI TIPO C

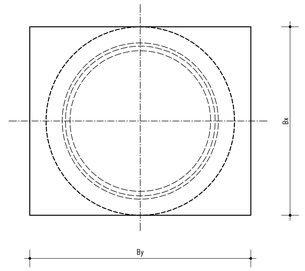
DATI APPARECCHI DI APPOGGIO	
DISPOSITIVI DI APPOGGIO SU SPALLA	
Tipo di appoggio	HDH D500
Spostamento orizzontale massimo in sismo (S.L.U.)	150 mm
Coefficiente di smorzamento equivalente (ξ)	0.10
Diametro gomma (ØD)	350 mm
Altezza totale (H)	198 mm
Piastra di base (Z)	400mm
Modulo di elasticità G (per scorrimento del 100%)	1.0 MPa

APPOGGI MOBILI MULTIDIREZIONALI

SEZIONE 1:5



PIANTA 1:5

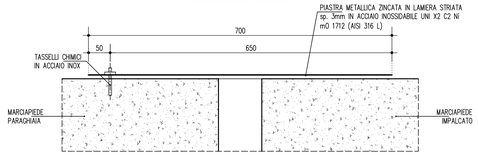


APPOGGI TIPO B

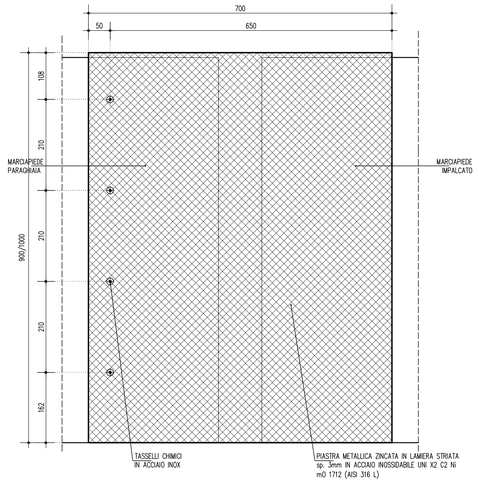
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE	
DISPOSITIVI DI APPOGGIO SU PILA	
Carico verticale	2500 KN
B=Bx	400 mm
By	450 mm
H	85 mm

GIUNTO IN CORRISPONDENZA DEL MARCIAPIEDE 1:5

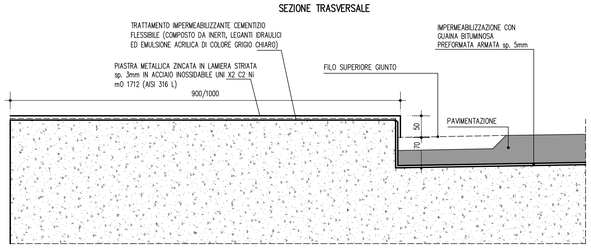
SEZIONE LONGITUDINALE



PIANTA

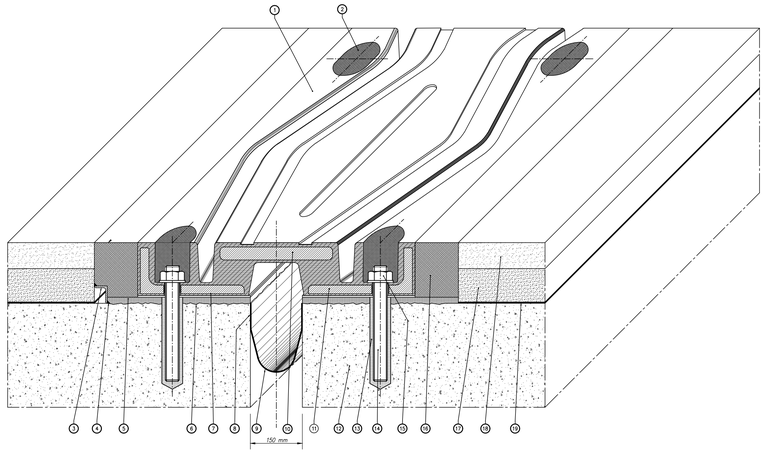


SEZIONE TRASVERSALE

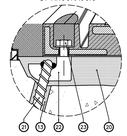


GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SPALLE

ESCURSIONE ± 120 mm – LUNGHEZZA 9800 mm SPALLA A / 9650 mm SPALLA B



SOLUZIONE ALTERNATIVA DI ANCORAGGIO



23	Vite T.E. M16x50 UNI 5739
22	Zanca di ancoraggio multidirezionale
21	Tirafondo A.M ø16x150
20	Allettamento in malta predosata
19	Impermeabilizzazione impalcato
18	Manto d'usura
17	Binder
16	Massello
15	Dado M16 UNI 5587
14	Barra filettata M16x160
13	Resina di ancoraggio
12	Testata soletta
11	Angolare
10	Piastra ponte
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.
7	Stuccatura
6	Bocciardatura e mano d'attacco
5	Allettamento in malta
4	Stuccatura
3	Profilo di drenaggio a "L"
2	Sigillatura
1	Elemento modulare

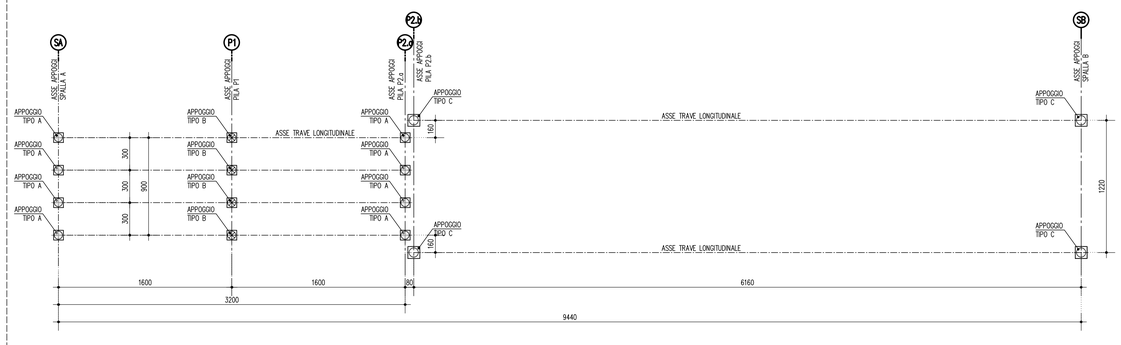
GIUNTI DI DILATAZIONE

GIUNTI SU PIANO VIABILE

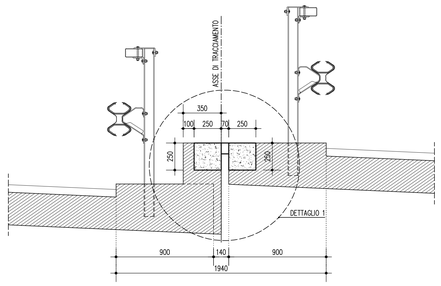
SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA-METALLO (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).
L'AMPIEZZA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONFERMATA DAL FORNITORE DEI GIUNTI
IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI MONTATI

Elemento	VARCO SOLETTA/PARAGHIAIA (mm)	ESCURSIONE (mm)
Sp.A	220	± 200 ± 200
Sp.B	220	± 200 ± 200

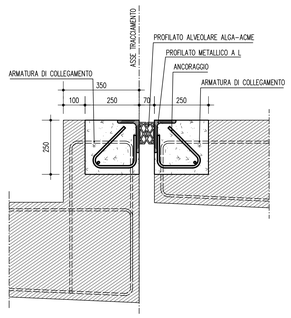
SCHEMA E CARATTERISTICHE APPARECCHI DI APPOGGIO 1:200



SEZIONE TRASVERSALE GIUNTO LONGITUDINALE MARCIAPIEDE 1:20



DETTAGLIO 1 1:10



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
4.12.2.12	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Svincolo A4 -Viadotto rampa Venezia-Modena (pr km 227+903) Disegni Particolari appoggi, giunti, scolo acque

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	POLUZZI	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN