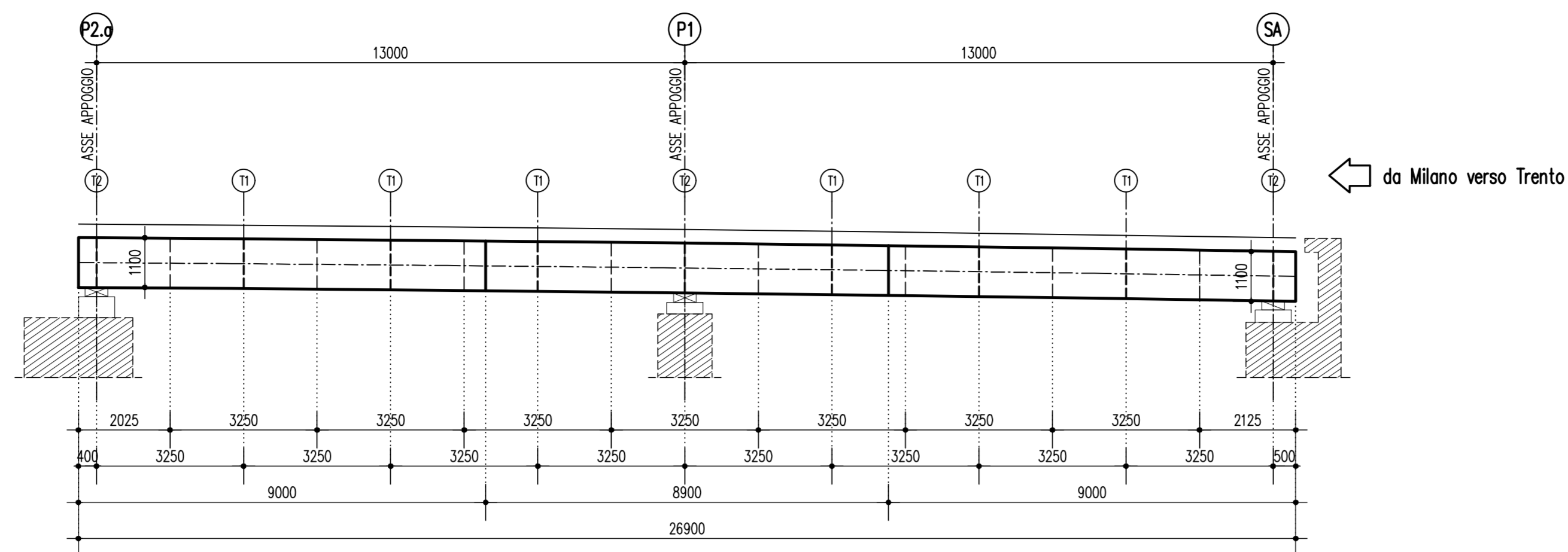
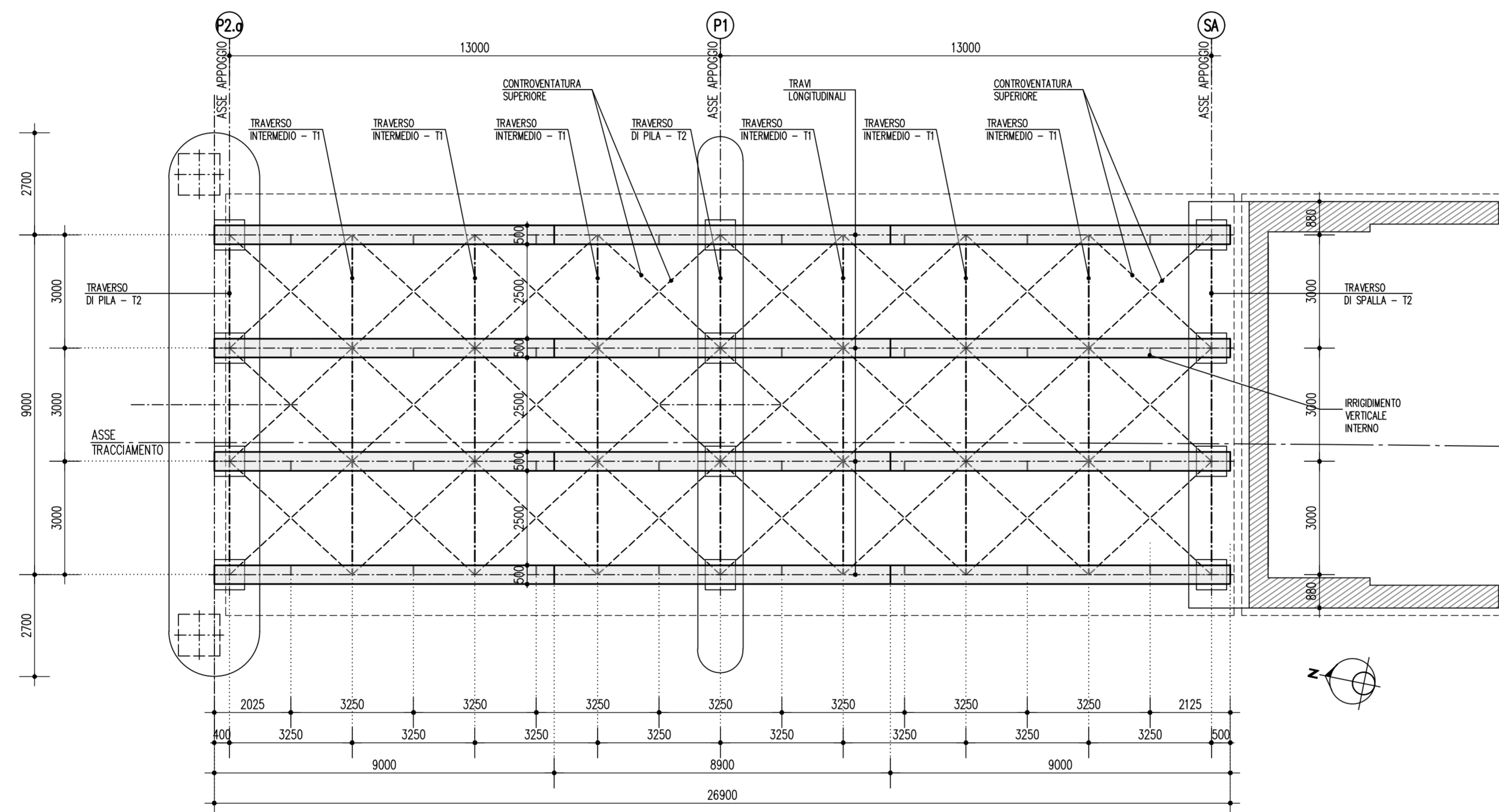


SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100  
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)

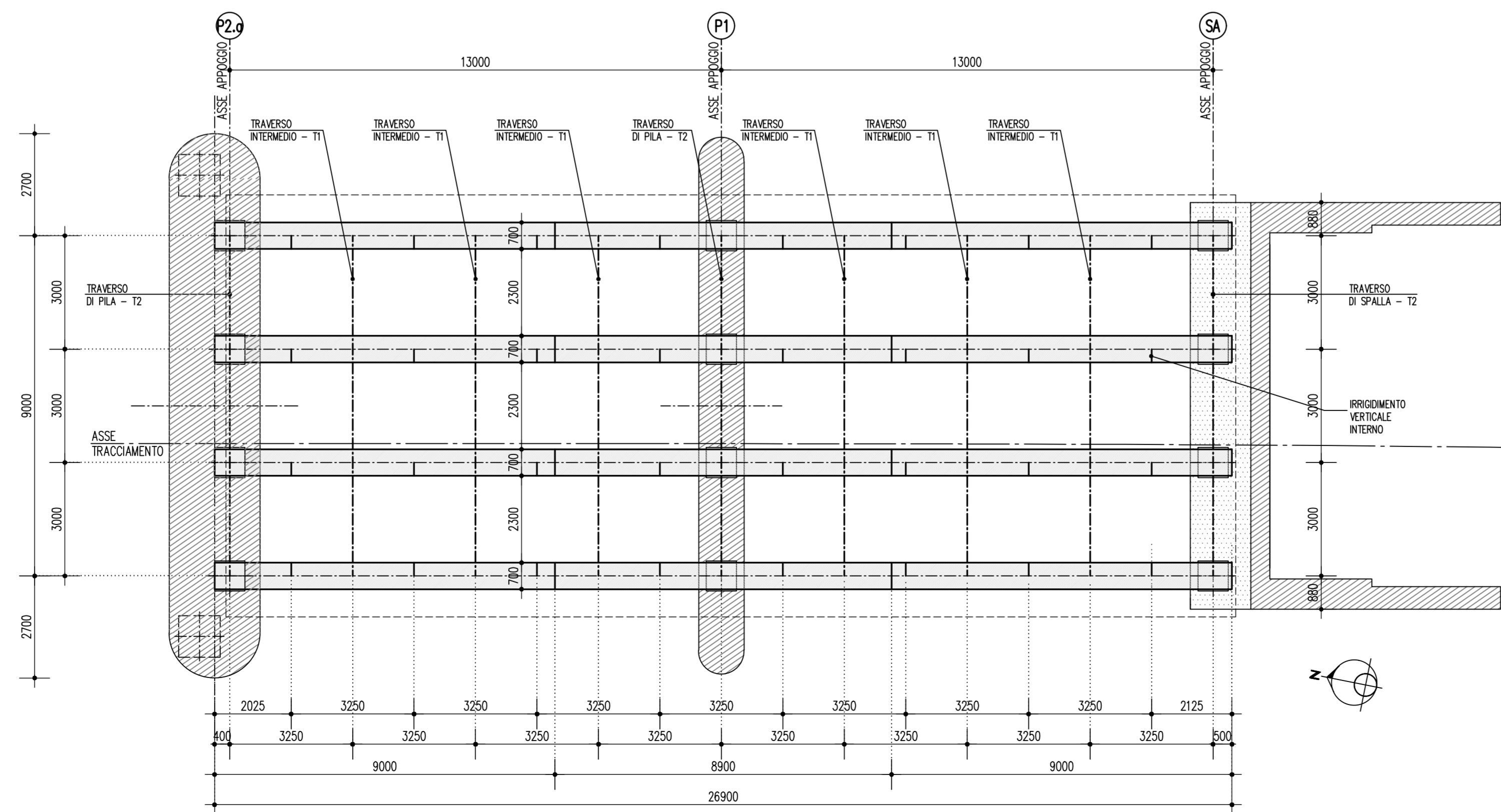


PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	2/200 h=220			3/200 h=220			2/200 h=220			PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)
TIPOLOGIA CONCO	C1			C2			C1			TIPOLOGIA CONCO
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	500x25			500x25			500x25			PIATTABANDA SUPERIORE (mm)
ANIMA (mm)	16			20			16			ANIMA (mm)
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	700x30			700x30			700x30			PIATTABANDA INFERIORE (mm)
IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	/	Sp16	/	Sp16	/	Sp16	/	Sp16	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)
IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=30	/	/	/	/	Sp=30	/	/	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	=	100x8	=	100x8	=	100x8	=	100x8	=	100x8
TRAVERSI TIPO	T2	T1	T1	T1	T2	T1	T1	T1	T2	TIPO
piattabanda superiore (mm)	350x25	250x20	250x20	250x20	350x25	250x20	250x20	250x20	350x25	piattabanda superiore (mm)
anima (mm)	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	anima (mm)
piattabanda inferiore (mm)	350x25	250x20	250x20	250x20	350x25	250x20	250x20	250x20	350x25	piattabanda inferiore (mm)
piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20	piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)
Piolatura Traversi T2 (#22)	2/200 h=220			2/200 h=220			2/200 h=220			Piolatura Traversi T2 (#22)

PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100  
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100  
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

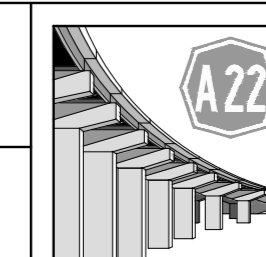
**A1** LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
Svincolo A4 - Viadotto rampa Milano-Trento (pr km 227+903)  
Disegni  
Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Disegno d'insieme

0 MAR. 2021 EMISSIONE POLLUZZI M. ZINI C. COSTA  
REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 4.14.2.7



**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. CARLO COSTA  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN