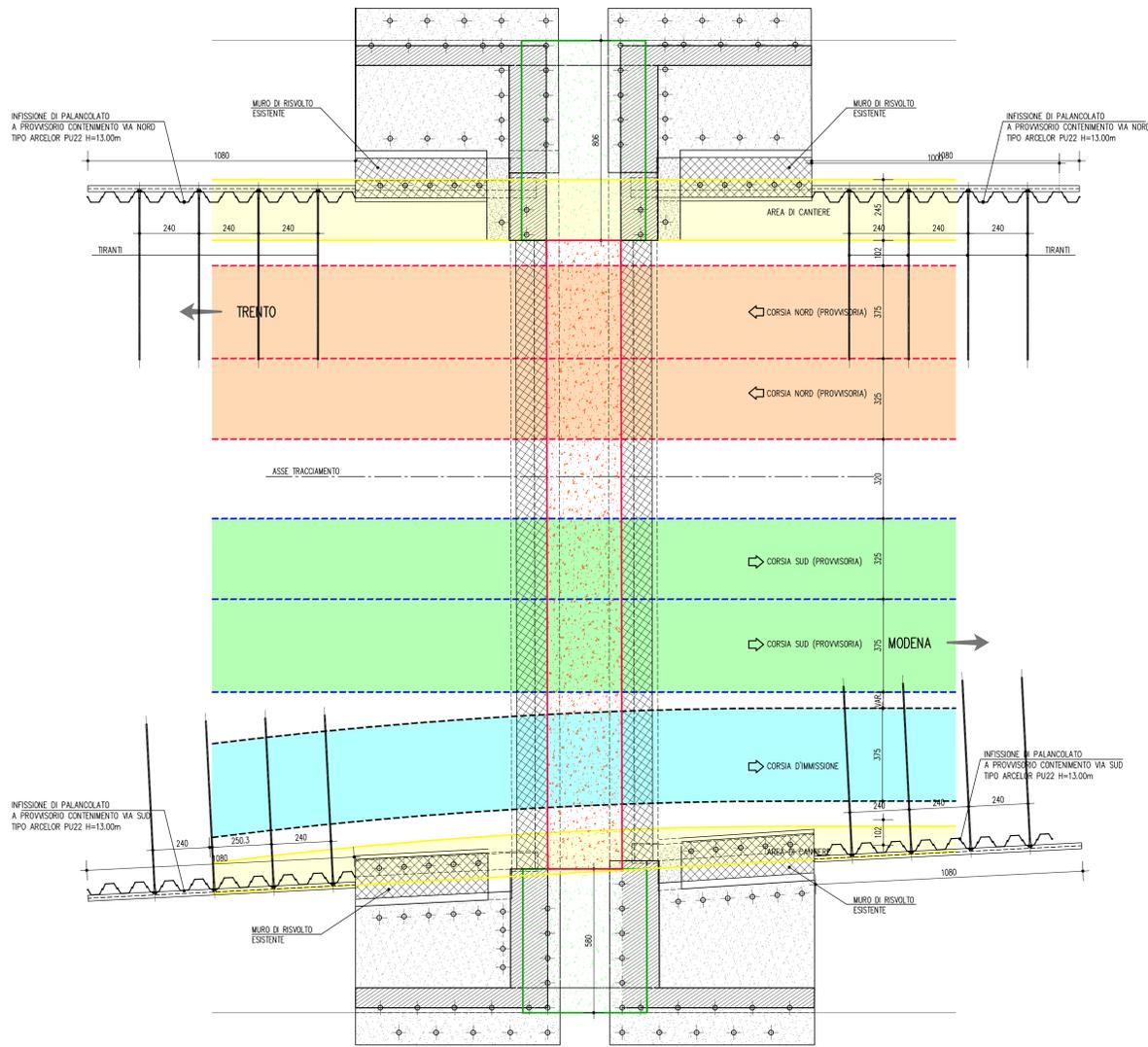
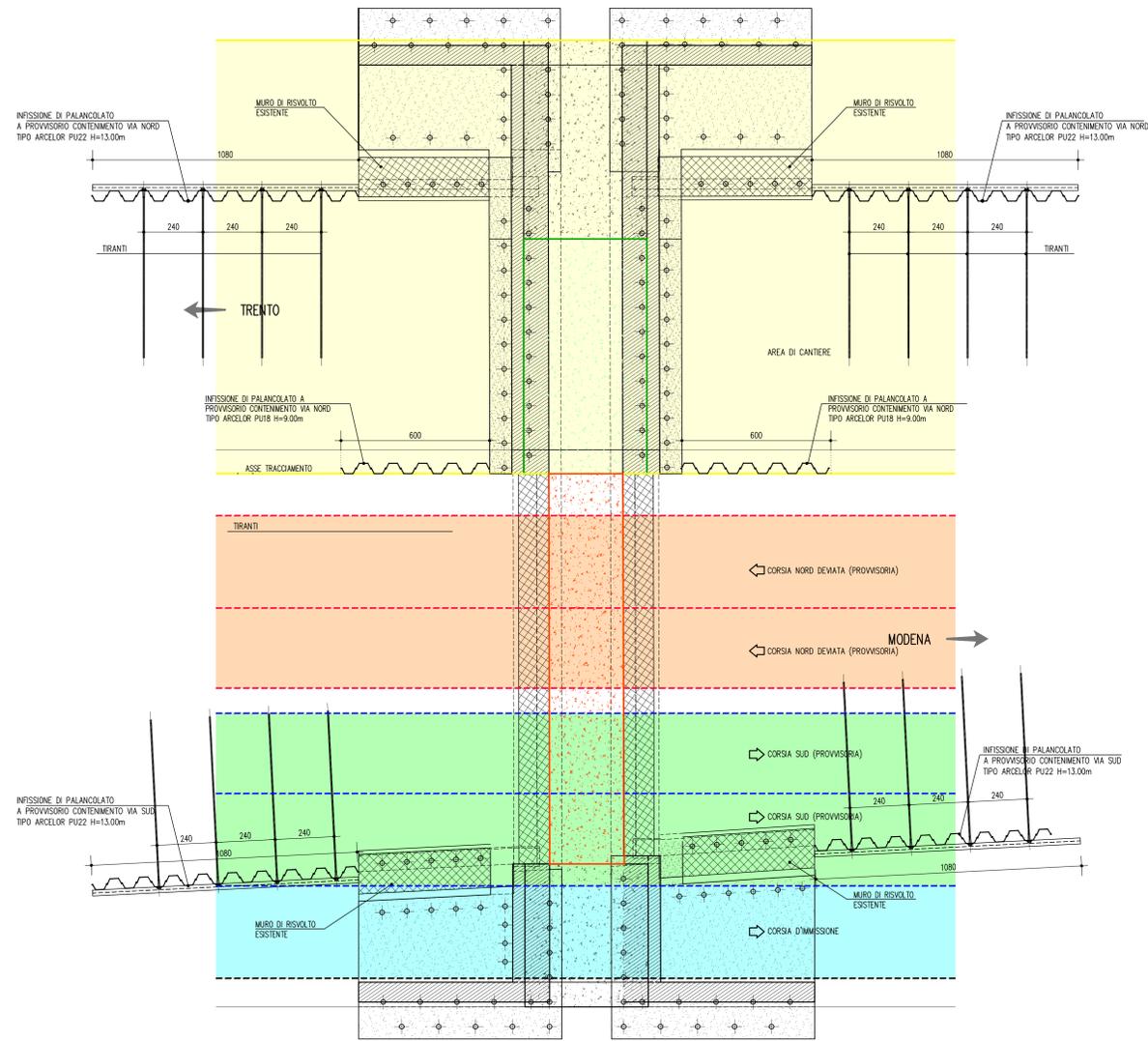


PIANTA IMPALCATO – FASE 1 1:100  
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



PIANTA IMPALCATO – FASE 3 1:100  
INTERVENTI E MOVIMENTAZIONE TRAFFICO



**LEGENDA**

- CORSIA NORD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CORSIA SUD PROVVISORIA
- CANTIERE
- CANTIERE
- IMPALCATO ESISTENTE
- CANTIERE
- IMPALCATO DI PROGETTO
- CANTIERE
- CANTIERE
- CANTIERE

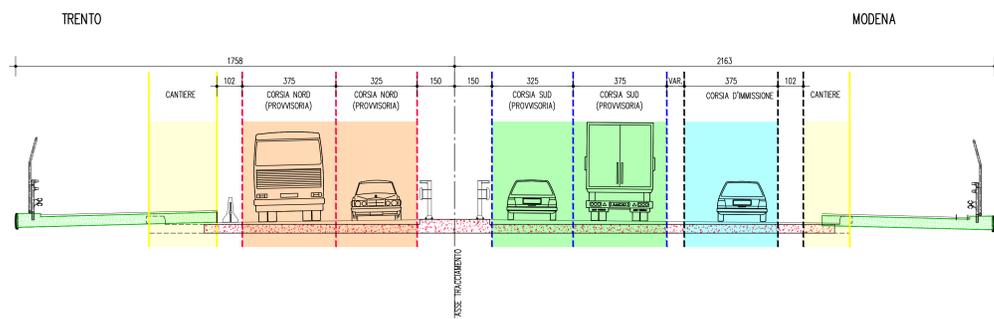
**FASI ESECUTIVE**

FASE 1: CONVINGIMENTO DEL TRAFFICO (DELLA CORSIA NORD, DIREZIONE TRENTO E DELLA CORSIA SUD, DIREZIONE MODENA) VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, OCCUPANDO LA CORSIA DI EMERGENZA PER IL CANTIERE. DEVIAZIONE DELLA CORSIA DI IMMISSIONE DIREZIONE MODENA VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA. REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLE SPALLE ED I RELATIVI MURI ANDATORI SU MICROPALI. REALIZZAZIONE DI UN PALANCIOLATO PROVVISORIO PER CONSENTIRE LO SCAVO DELLE FONDAZIONI DEI NUOVI MURI, E PREVO RINFORZO DELLE SPALLE CON TRANTI E MICROPALI. REALIZZAZIONE PARZIALE DELLA SPALLA SUPERIORE COLLEGATA ALL'ESISTENTE. PREVA DEMOLIZIONE DEL TRATTO SUPERIORE DELLA STESSA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA NUOVA SPALLA. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI IN CAP E REALIZZAZIONE DELLA SCELTA IN CALCESTRUZZO FINO ALLA ZONA DI COLLEGAMENTO PROVVISORIO ALL'IMPALCATO ESISTENTE.

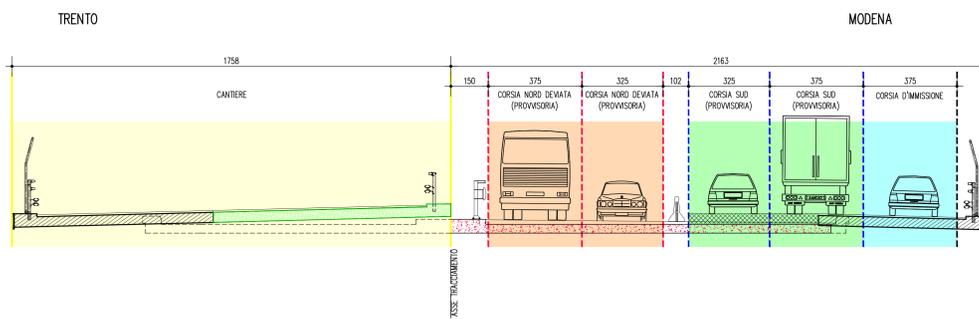
FASE 2: SPOSTAMENTO DELLA CORSIA DI IMMISSIONE DIREZIONE MODENA VERSO L'ESTERNO DELLA CARREGGIATA (SULLA PORZIONE DI IMPALCATO REALIZZATO IN FASE 1)

FASE 3: DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA VIA SUD (DUE CORSE DIREZIONE TRENTO, DUE CORSE DIREZIONE MODENA). DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA SOMMITA' DELLA SPALLA ESISTENTE E RINFORZO DELLA STESSA CON MICROPALI E TRANTI. RINFORZO DELLA PORZIONE DI MURI D'ALTA DA MANTENERE CON INSERIMENTO DI MICROPALI (DEMOLIZIONE DELLA SOMMITA'). DEMOLIZIONE DEI MURI D'ALTA RESTANTI E REALIZZAZIONE DEI NUOVI MURI D'ALTA. MESSA IN OPERA DELLE TRAVI IN CAP E REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO DELLA VIA NORD.

SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO – FASE 1 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO – FASE 3 1:100



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
Ing. **ROBERTO BOSETTI**  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Ing. **Roberto Bozeti**

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**A1** LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717

4.17.24 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
Sottopasso L=3.00 m "Termion" (pr km 228+333)  
Disegni  
Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	POLIZI	M. 2021	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA				
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					