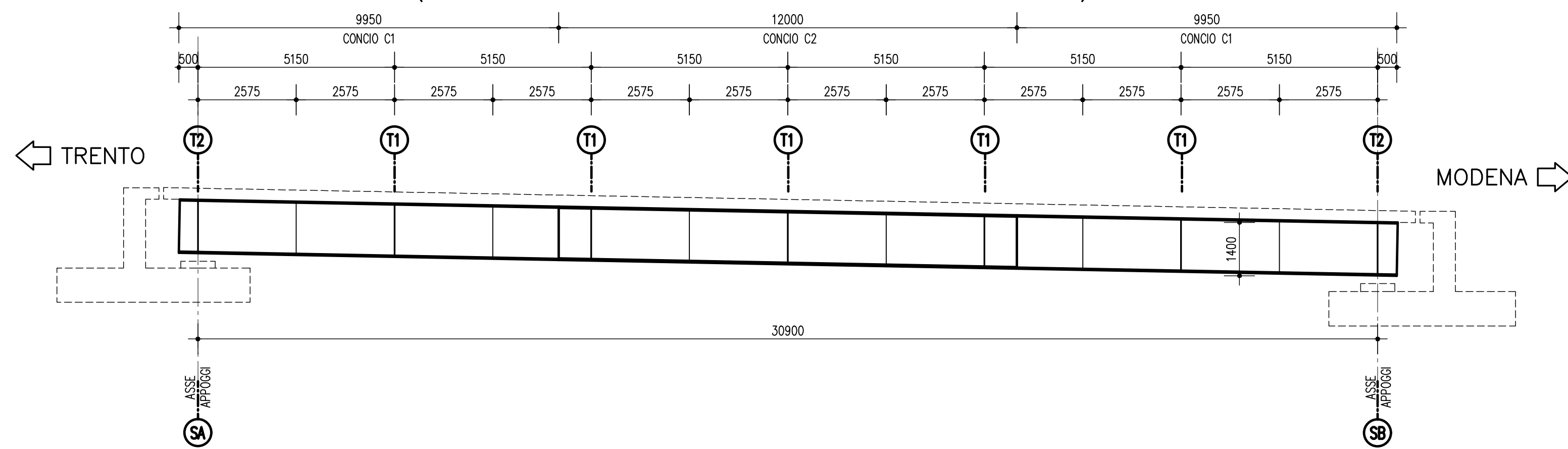


CARREGGIATA NORD – SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100

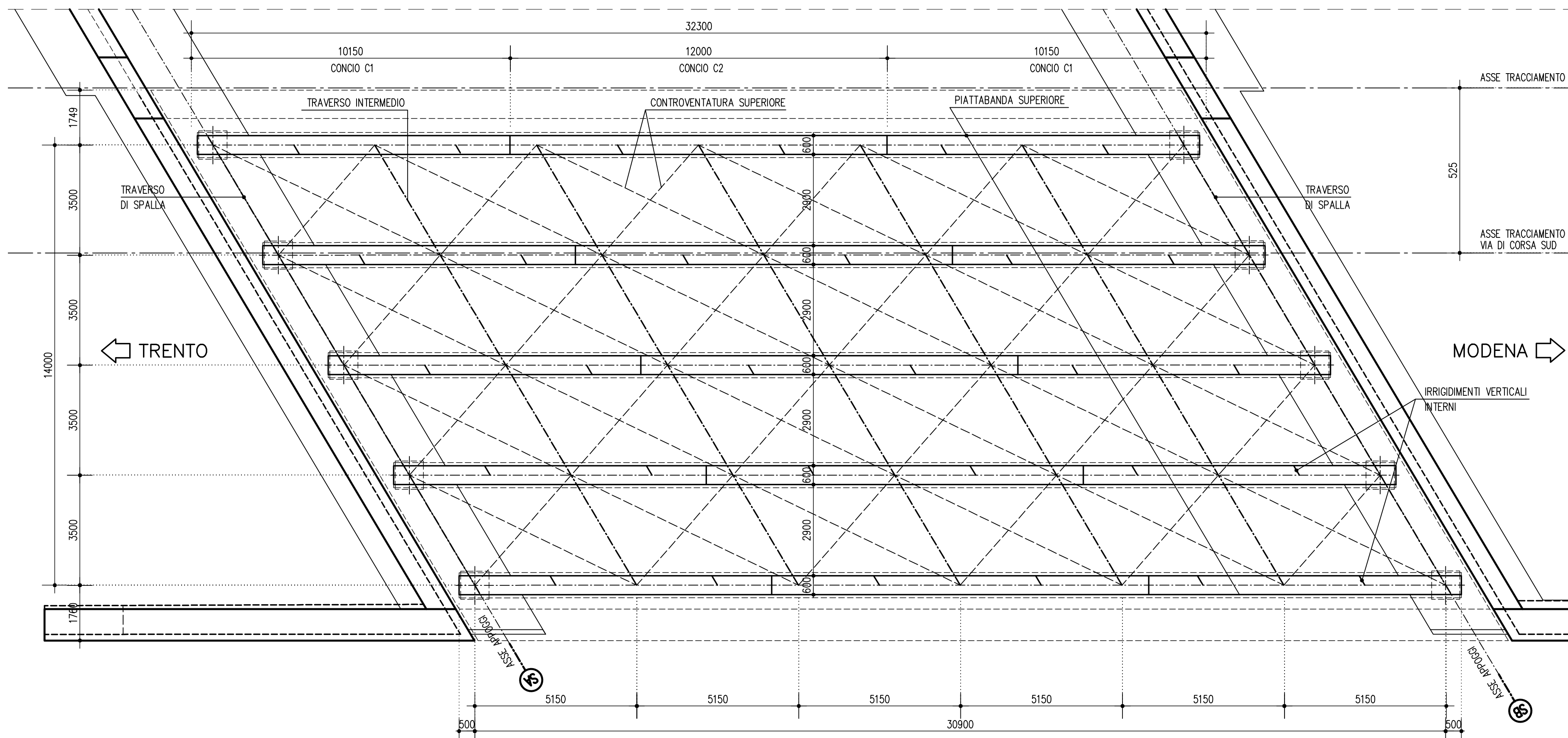
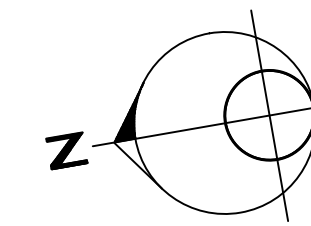
(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	3/200 h=220			2/200 h=220			3/200 h=220			PIOLATURA CORRENTE SOLETTA SUP. (#22)	
TIPOLOGIA CONCIO	C1			C2			C1			TIPOLOGIA CONCIO	
PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	600x30			600x40			600x30			PIATTABANDA SUPERIORE (mm)	
ANIMA (mm)	1340x20			1320x16			1340x20			ANIMA (mm)	
PIATTABANDA INFERIORE (mm)	800x30			800x40			800x30			PIATTABANDA INFERIORE (mm)	
IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	/	Sp=20	/	Sp=20	/	Sp=16	/	Sp=16	/	IRRIGIDIMENTO VERTICALE INTERNO (mm)	
IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	Sp=30	/	/	/	/	/	/	/	Sp=30	IRRIGIDIMENTO VERTICALE ESTERNO (mm)	
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	= 100x8			= 100x8			= 100x8			CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	
TRAVERSI	TIPO	T2	T1	T1	T1	T1	T1	T1	T2	TIPO	TRAVERSI
piattabanda superiore (mm)		350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25		piattabanda superiore (mm)
anima (mm)		1050x20	860x16	860x16	860x16	860x16	860x16	860x16	1050x20		anima (mm)
piattabanda inferiore (mm)		350x25	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	250x20	350x25		piattabanda inferiore (mm)
piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)		Sp=20	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=16	Sp=20		piatto attacco alle travi (irrigidimento verticale interno)
Piolatura Traversi T2 (#22)	2/200 h=220						2/200 h=220			Piolatura Traversi T2 (#22)	

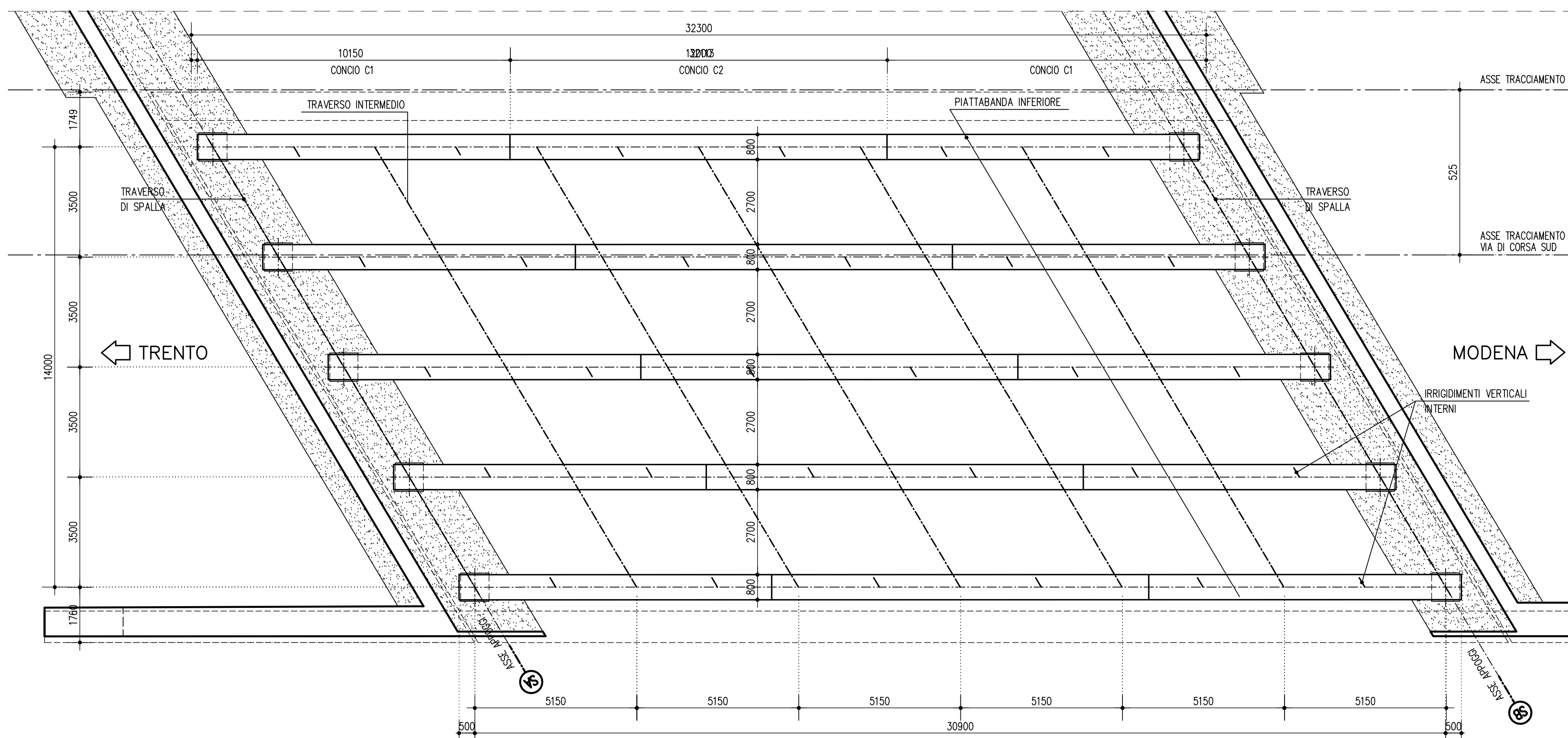
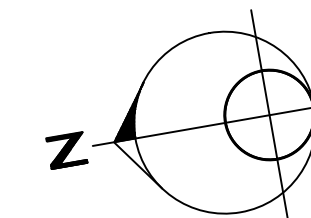
CARREGGIATA NORD – PIANTA PIATTABANDE SUPERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



CARREGGIATA NORD – PIANTA PIATTABANDE INFERIORI 1:100

(SVILUPPI E POSIZIONAMENTI RIFERITI ALL' ASSE TRACCIAMENTO)



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott.ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1 LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
 Sottopasso ANAS n°8 "Tangenziale" (pr km 228+704)
 Disegni
 Carpenteria metallica impalcato - Disegno d'insieme

REVISIONE:	DATA:	EMISSIONE:	POLIZZI:	M. ZINI	C. COSTA
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		ING. CARLO COSTA N° 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN	