

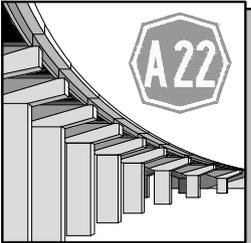
**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

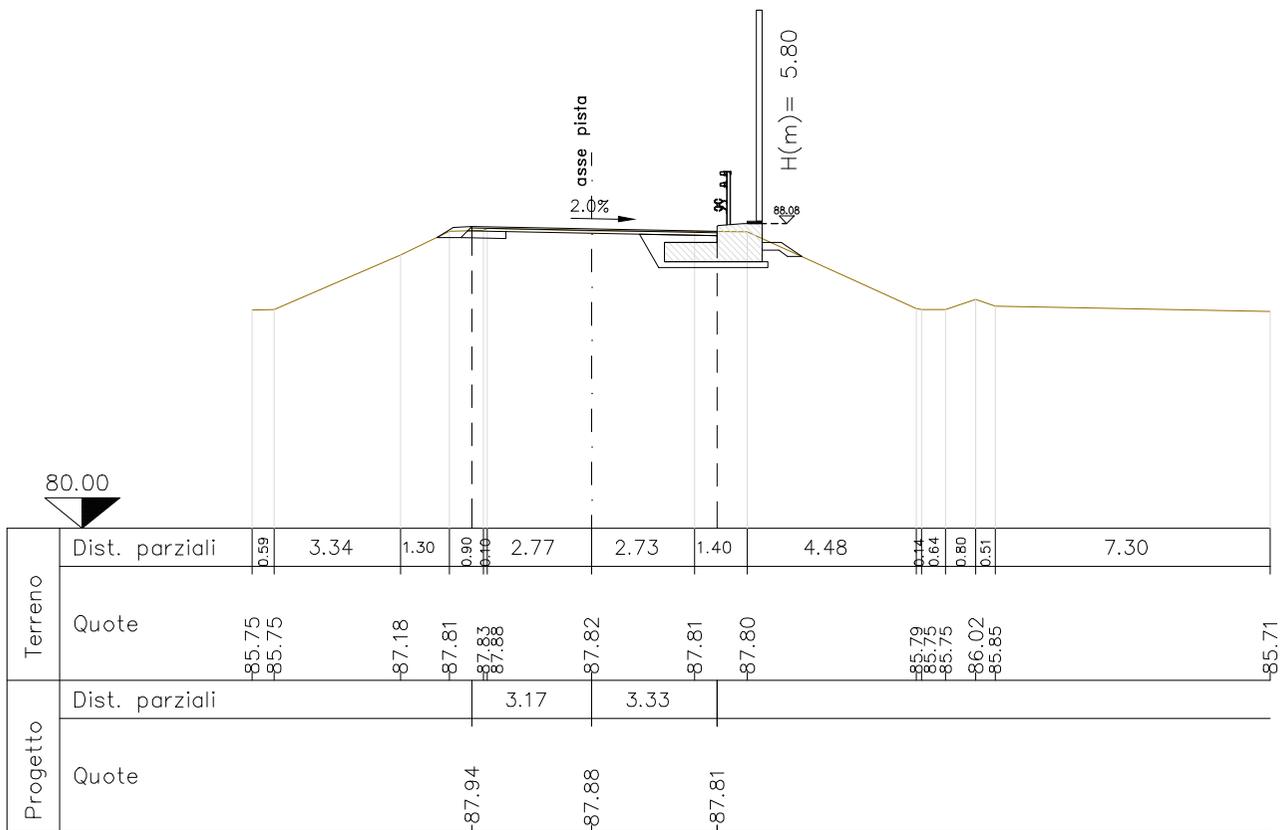
PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

| | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1 | LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717 |
| 6.4.1.3. | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriere B223+941S da km 223+941 a km 225+297 Sezioni scala 1:100 |

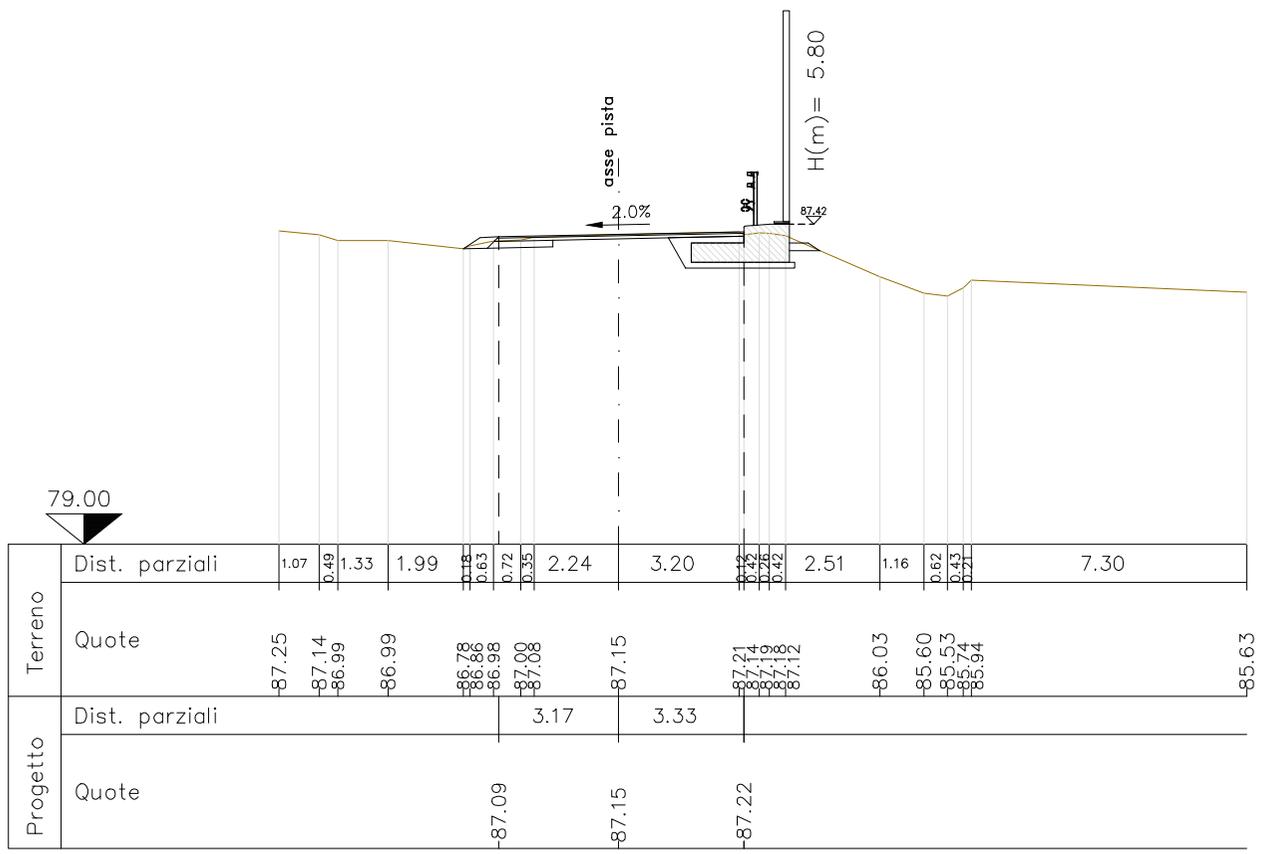
| | | | | | |
|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE | A. SARZI | M. BRUGNOLLI | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: | LUGLIO 2009 |  | DIREZIONE TECNICA GENERALE | | IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:  |
| NUMERO PROGETTO: | 31/09 | | | | |

| | |
|--------------------|------|
| SEZIONE | 1 |
| Dist. Progr. (m) | 0.00 |
| Dist. Parziale (m) | 0.00 |

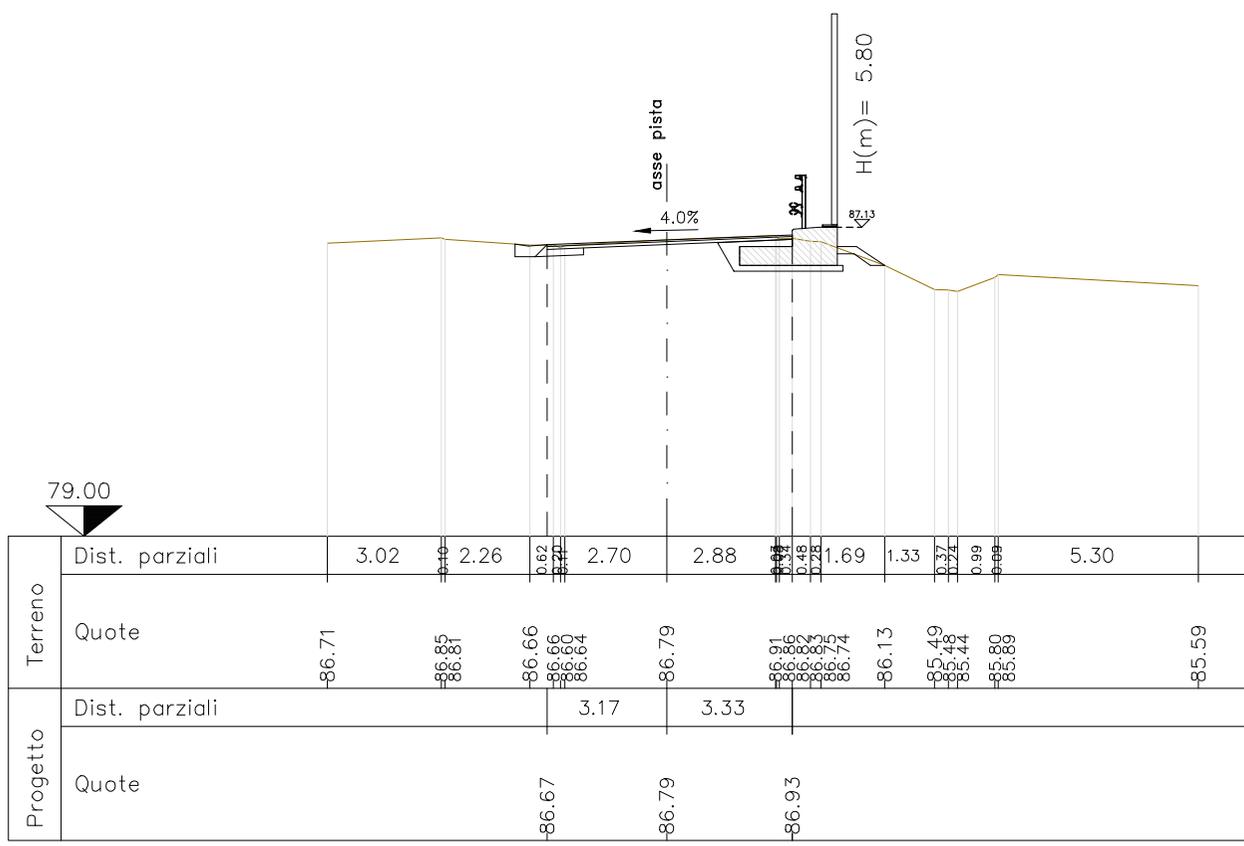
PROSEGUO LUNGO LA PISTA DI DECELERAZIONE CARR. SUD DELLA STAZIONE DI VERONA NORD DALLE SEZIONI TRASVERSALI DELL'ASSE AUTOSTRADALE DEL SEGMENTO A DA SEZIONE 223+941 A SEZIONE 224+950 - TAVOLE A.3.4.1 DA SEZIONE TN-VR 1 A SEZIONE TN-VR 13 - TAVOLE A 3.4.3



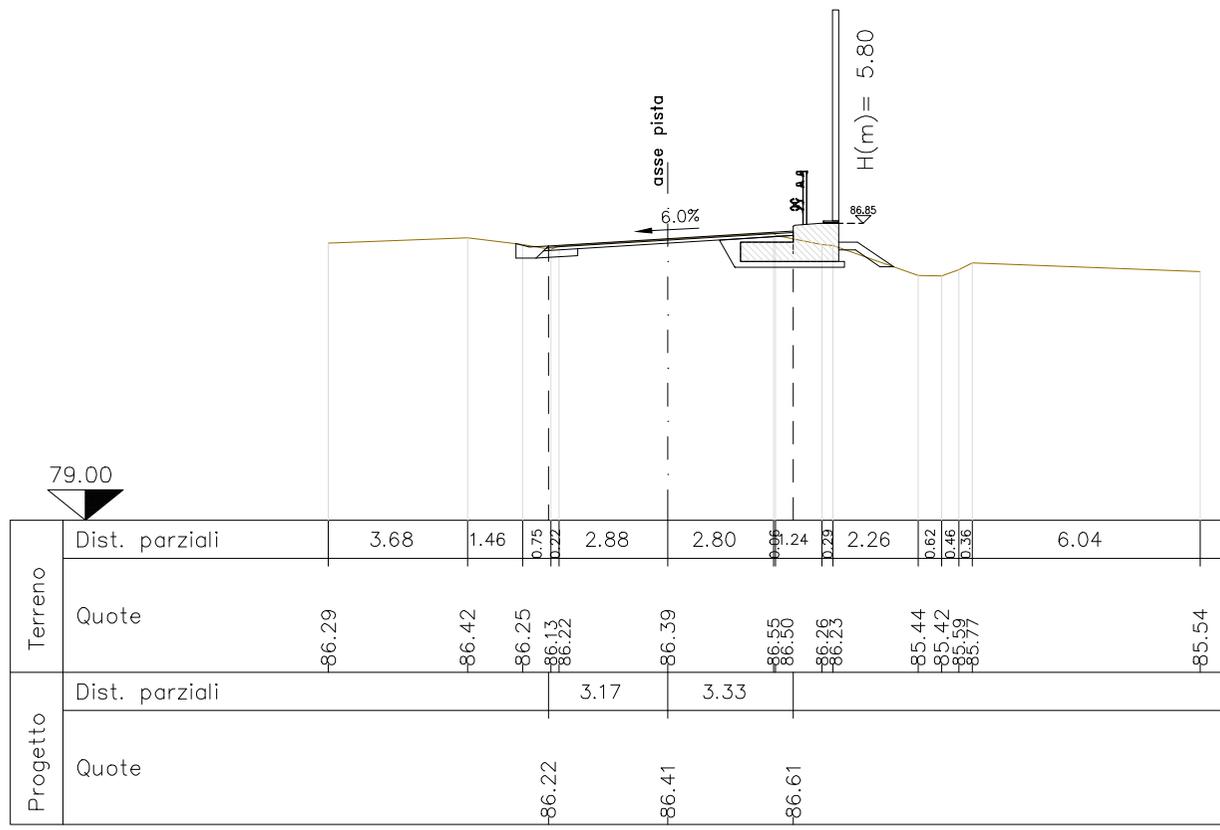
| | |
|--------------------|-------|
| SEZIONE | 3 |
| Dist. Progr. (m) | 35.86 |
| Dist. Parziale (m) | 17.93 |



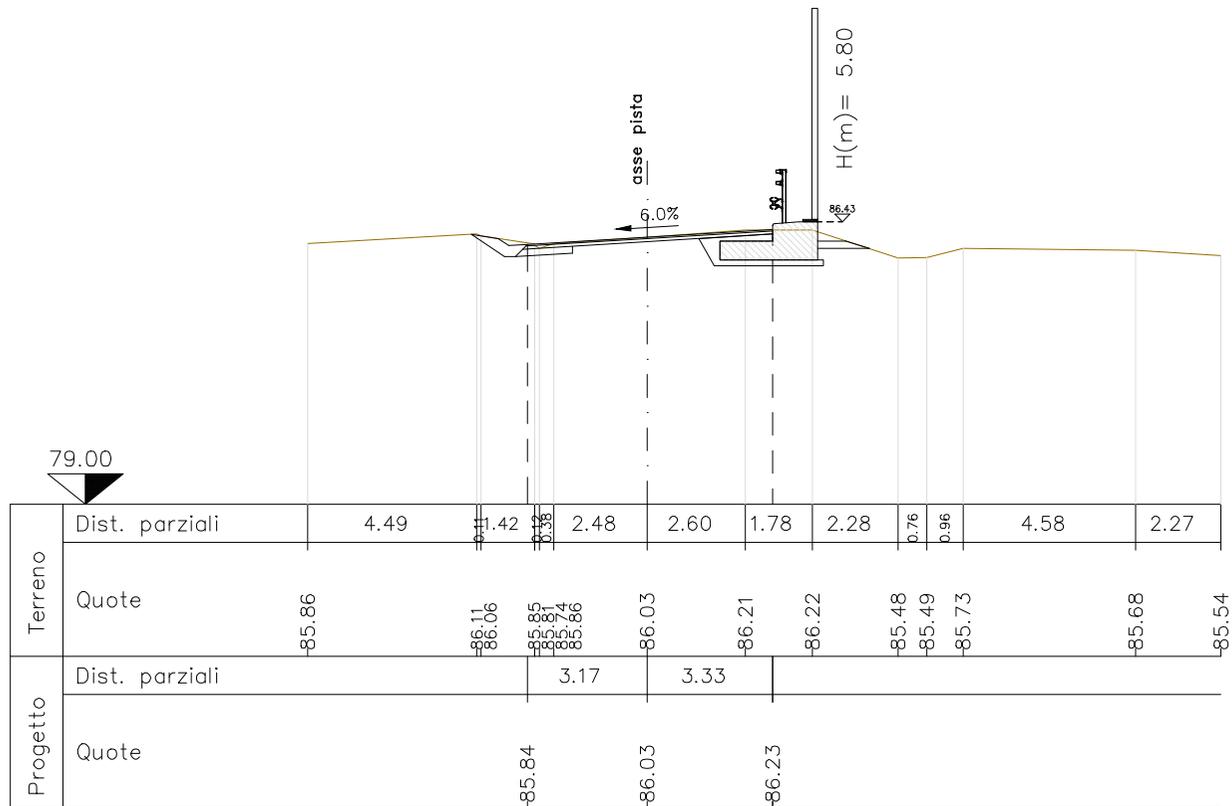
| | |
|--------------------|-------|
| SEZIONE | 4 |
| Dist. Progr. (m) | 53.79 |
| Dist. Parziale (m) | 17.93 |



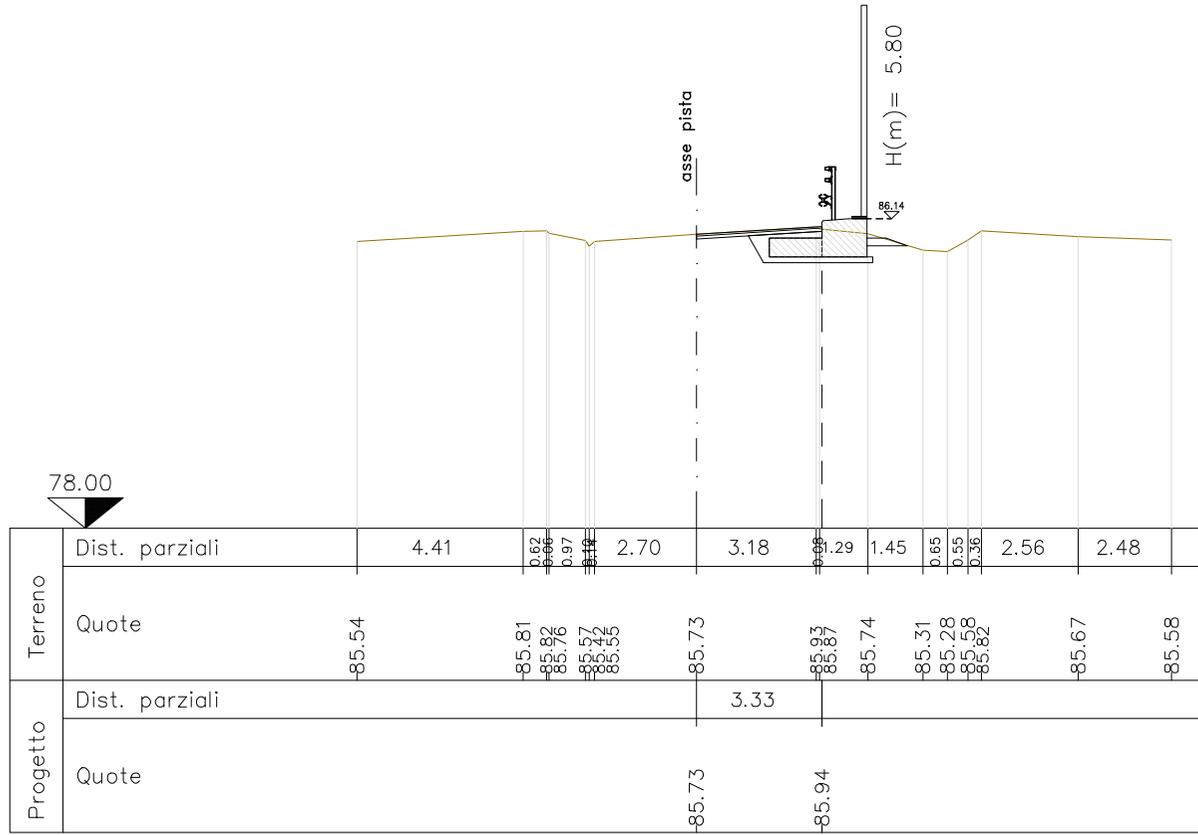
| | |
|--------------------|-------|
| SEZIONE | 5 |
| Dist. Progr. (m) | 71.90 |
| Dist. Parziale (m) | 18.11 |



| | |
|--------------------|-------|
| SEZIONE | 6 |
| Dist. Progr. (m) | 91.04 |
| Dist. Parziale (m) | 19.14 |



| | |
|--------------------|--------|
| SEZIONE | 7 |
| Dist. Progr. (m) | 111.53 |
| Dist. Parziale (m) | 20.49 |



| | |
|--------------------|--------|
| SEZIONE | 8 |
| Dist. Progr. (m) | 128.42 |
| Dist. Parziale (m) | 16.89 |

