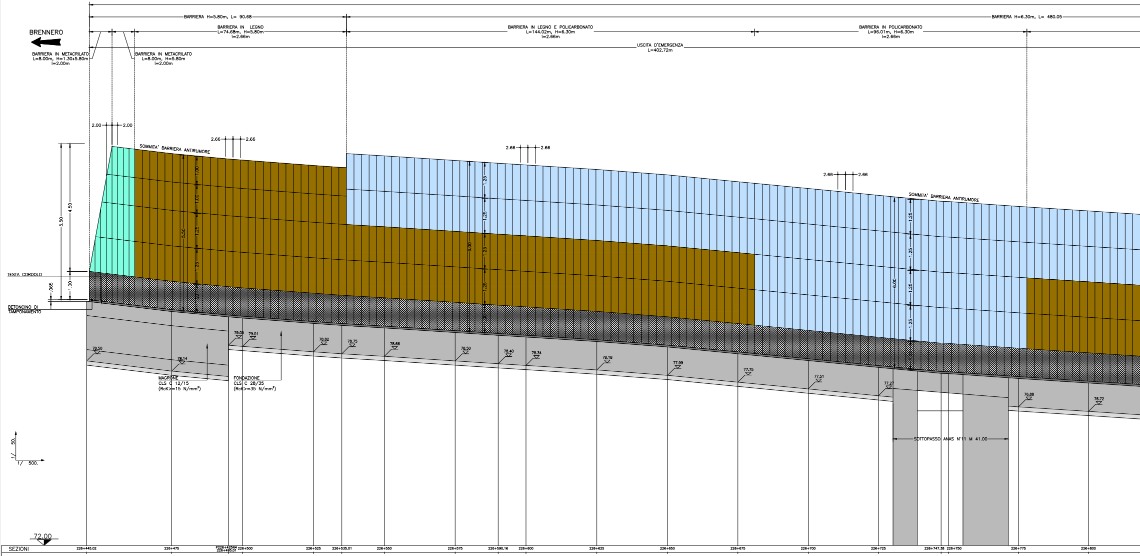
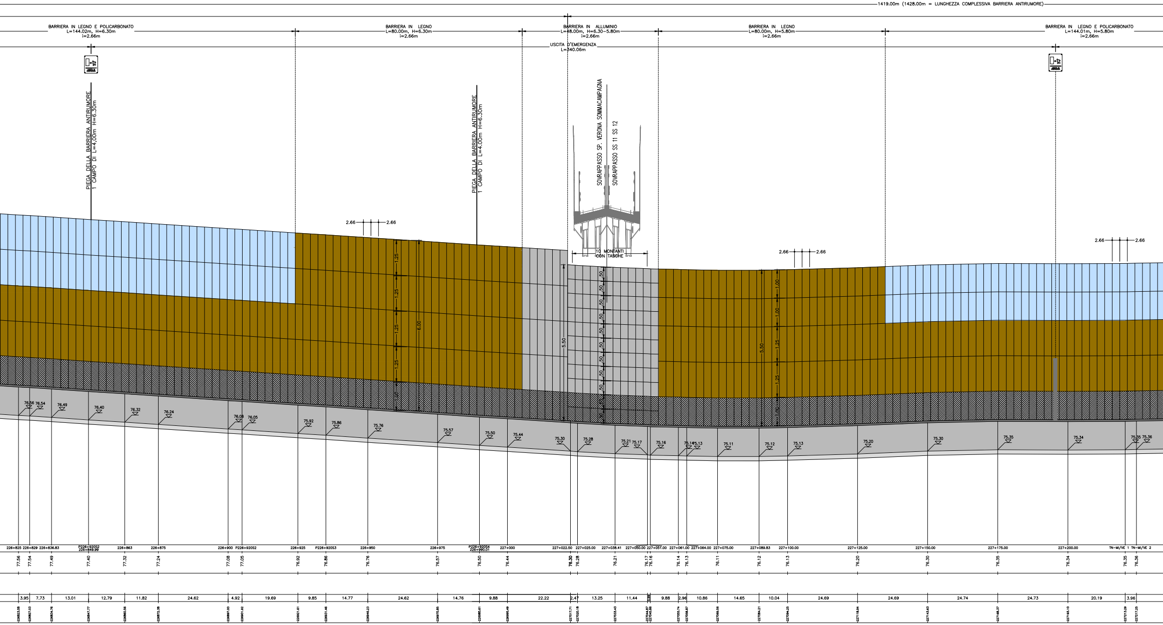
PROFILO LONGITUDINALE

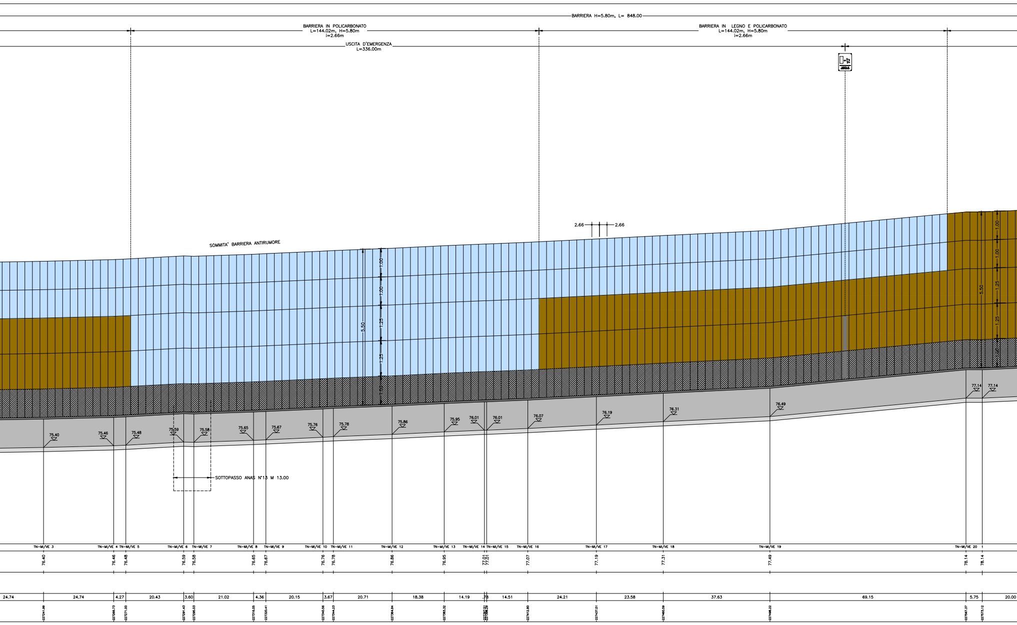
SCALA LUNGHEZZE 1:500
SCALA ALTEZZE 1:50

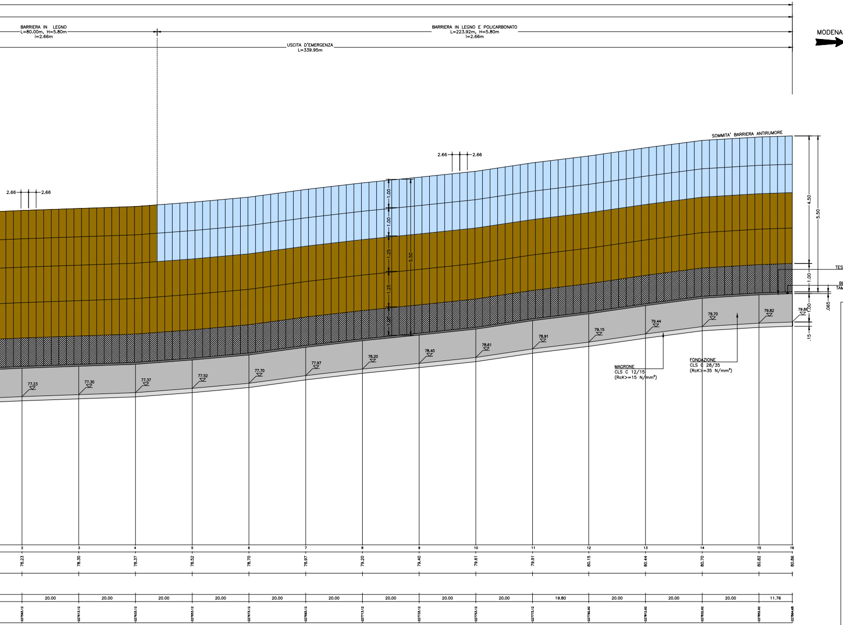

BARRIERA H=5.80m, L= 90.68
BARRIERA H=6.30m, L= 480.05
BRENNERO
BARRIERA IN LEGNO L=74.68m, H=5.80m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO L=144.02m, H=6.30m i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO L=96.01m, H=6.30m i=2.66m
USCITA D'EMERGENZA L=402.72m
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=1.30÷5.80m i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=5.80m i=2.00m
2.00
2.00
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.50
4.50
1.00
1.25
6.00
TESTA CORDOLO
.065
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
78.50
78.14
79.05
79.01
78.82
78.75
78.66
78.50
78.40
78.34
78.18
77.99
77.75
77.51
77.27
76.88
76.72
MAGRONE CLS C 12/15 (RcK>=15 N/mm²)
FONDAZIONE CLS C 28/35 (RcK>=35 N/mm²)
SOTTOPASSO ANAS N°11 M 41.00
1/ 50.
1/ 500.
72.00

SEZIONI	226+445.02	226+475	P226+425N4 226+495.01	226+500	226+525	226+535.01	226+550	226+575	226+590.16	226+600
QUOTE PROGETTO TESTA CORDOLO	80.60	80.24	80.05	80.01	79.82	79.75	79.66	79.50	79.40	79.34
QUOTE TERRENO										
DISTANZE PARZIALI	29.98	20.01	4.99	25.00	10.01	14.99	25.00	15.16	9.83	24.96
DISTANZE PROGRESSIVE	226445.02	226475.00	226495.01	226500.00	226525.00	226535.01	226550.00	226575.00	226590.16	226600.00

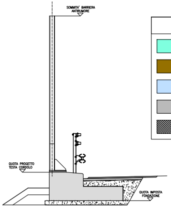
SEZIONI	226+625	226+650	226+675	226+700	226+725	226+747.38	226+750	226+775	226+800
QUOTE PROGETTO TESTA CORDOLO	79.18	78.99	78.75	78.51	78.27	78.06	78.05	77.88	77.72
QUOTE TERRENO									
DISTANZE PARZIALI	24.91	24.86	24.81	24.76	22.13	2.58	24.69	24.69	24.69
DISTANZE PROGRESSIVE	226624.96	226649.87	226674.73	226699.54	226724.30	226746.43	226749.01	226773.70	226798.39


1419.00m (1428.00m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO L=144.02m, H=6.30m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO L=80.00m, H=6.30m i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO L=48.00m, H=6.30-5.80m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO L=80.00m, H=5.80m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO L=144.01m, H=5.80m i=2.66m
USCITA D'EMERGENZA L=340.06m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE 1 CAMPO DI L=4.00m H=6.30m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE 1 CAMPO DI L=4.00m H=6.30m
SOVRAPPASSO SP. VERONA SOMMACAMPAGNA
SOVRAPPASSO SS 11 SS 12
10 MONTANTI CON TASCHE
2.66
2.66
1.25
1.25
1.25
1.25
1.00
6.00
5.50
.50
1.00
1.00
1.25
1.25
5.50
76.56
76.54
76.49
76.40
76.32
76.24
76.08
76.05
75.92
75.86
75.76
75.57
75.50
75.44
75.30
75.28
75.21
75.17
75.16
75.14
75.13
75.11
75.12
75.13
75.20
75.30
75.35
75.34
75.35
75.36
226+825
226+829
226+836.83
P226+920S2 226+849.99
226+863
226+875
226+900
P226+920S2
226+925
P226+920S3
226+950
226+975
P226+920S4 226+990.01
227+000
227+022.50
227+025.00
227+038.41
227+050.00
227+051.00
227+061.00
227+064.00
227+075.00
227+089.83
227+100.00
227+125.00
227+150.00
227+175.00
227+200.00
TN-MI/VE 1
TN-MI/VE 2
77.56
77.54
77.49
77.40
77.32
77.24
77.08
77.05
76.92
76.86
76.76
76.57
76.50
76.44
76.30
76.28
76.21
76.17
76.16
76.14
76.13
76.11
76.12
76.13
76.20
76.30
76.35
76.34
76.35
76.36
3.95
7.73
13.01
12.79
11.82
24.62
4.92
19.69
9.85
14.77
24.62
14.76
9.88
22.22
2.47
13.25
11.44
0.39
9.88
2.96
10.86
14.65
10.04
24.69
24.69
24.74
24.73
20.19
3.96
226823.08
226827.03
226834.76
226847.77
226860.56
226872.38
226897.00
226901.92
226921.61
226931.46
226946.23
226970.85
226985.61
226995.49
227017.71
227020.18
227033.43
227044.87
227045.86
227055.74
227058.87
227069.56
227084.21
227094.25
227118.94
227143.63
227168.37
227193.10
227213.29
227217.25


BARRIERA H=5.80m, L= 848.00
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=144.02m, H=5.80m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=144.02m, H=5.80m
i=2.66m
USCITA D'EMERGENZA
L=336.00m
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
2.66
2.66
1.00
1.00
1.25
1.25
1.00
5.50
1.00
1.00
1.25
1.25
1.00
5.50
75.40
75.46
75.48
75.59
75.58
75.65
75.67
75.76
75.78
75.86
75.95
76.01
76.01
76.07
76.19
76.31
76.49
77.14
77.14
SOTTOPASSO ANAS N°13 M 13.00
TN-MI/VE 3
TN-MI/VE 4
TN-MI/VE 5
TN-MI/VE 6
TN-MI/VE 7
TN-MI/VE 8
TN-MI/VE 9
TN-MI/VE 10
TN-MI/VE 11
TN-MI/VE 12
TN-MI/VE 13
TN-MI/VE 14
TN-MI/VE 15
TN-MI/VE 16
TN-MI/VE 17
TN-MI/VE 18
TN-MI/VE 19
TN-MI/VE 20
1
76.40
76.46
76.48
76.59
76.58
76.65
76.67
76.76
76.78
76.86
76.95
77.01
77.01
77.07
77.19
77.31
77.49
78.14
78.14
24.74
24.74
4.27
20.43
3.60
21.02
4.36
20.15
3.67
20.71
18.38
14.19
.78
14.51
24.21
23.58
37.63
69.15
5.75
20.00
227241.99
227266.73
227271.00
227291.43
227295.03
227316.05
227320.41
227340.56
227344.23
227364.94
227383.32
227412.80
227437.01
227460.59
227498.22
227567.37
227573.12


BARRIERA IN LEGNO
L=80.00m, H=5.80m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=223.92m, H=5.80m
i=2.66m
USCITA D'EMERGENZA
L=339.95m
MODENA
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
2.66
2.66
1.00
1.00
1.25
1.25
5.50
4.50
5.50
1.00
1.00
.15
.065
TESTA CORDOLO
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
77.23
77.30
77.37
77.52
77.70
77.97
78.20
78.40
78.61
78.91
79.15
79.44
79.70
79.82
79.86
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
78.23
78.30
78.37
78.52
78.70
78.97
79.20
79.40
79.61
79.91
80.15
80.44
80.70
80.82
80.86
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
19.80
20.00
20.00
20.00
11.76
227593.12
227613.12
227633.12
227653.12
227673.12
227693.12
227713.12
227733.12
227753.12
227773.12
227792.92
227812.92
227832.92
227852.92
227864.68

FONDAZIONE TIPO SCALA 1:10


SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
QUOTA PROGETTO TESTA CORDOLO
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

LEGENDA PANNELLI	
🟩	PANNELLI IN METACRILATO
🟫	PANNELLI IN LEGNO
🟦	PANNELLI IN POLICARBONATO
⬜	PANNELLI IN ALLUMINIO
▨	PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

A1_6_4_3_2_Profilo_B226+445S.dwg
A22_3corsia.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2 - dal km 223+100 al km 230+717
6.4.3.2.	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriere B226+445S da km 226+445 a km 227+820 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09

A22

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

30 marzo 2021 – 09:26:18