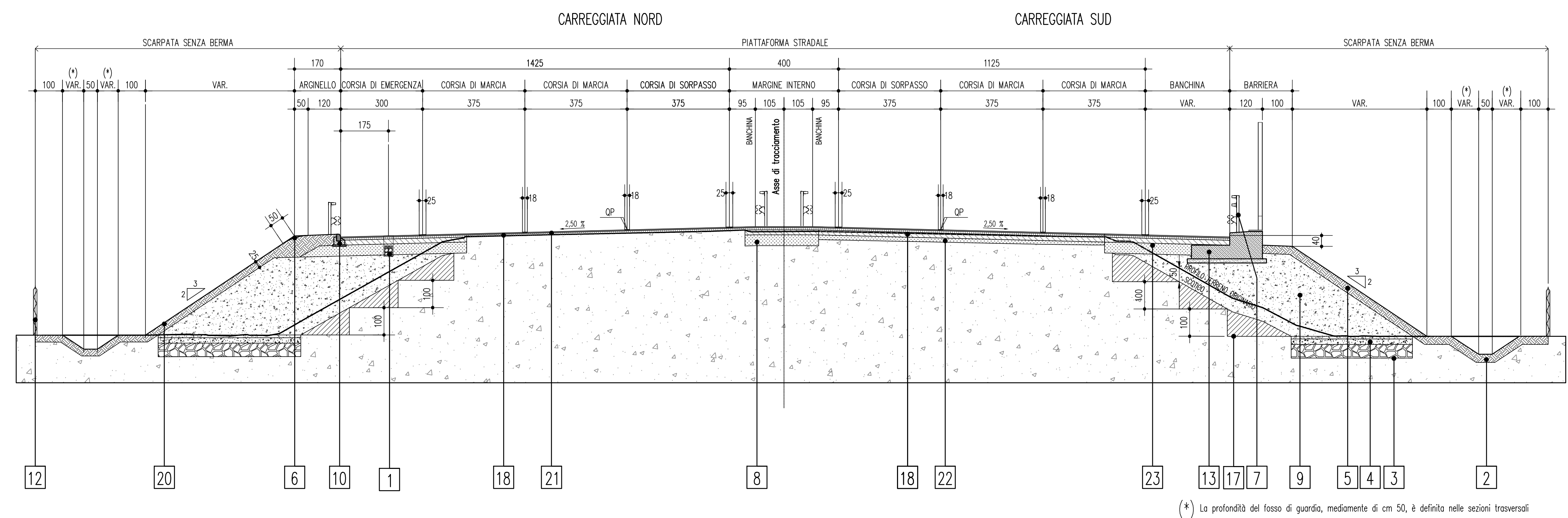
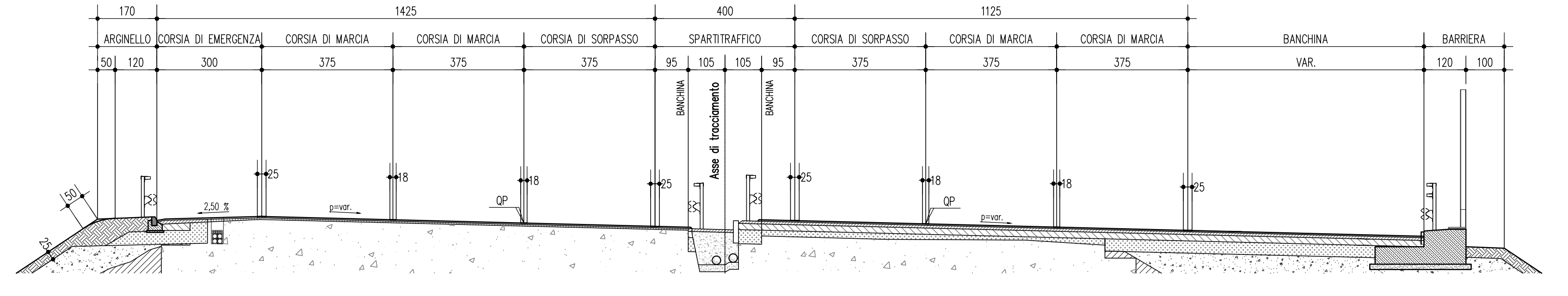


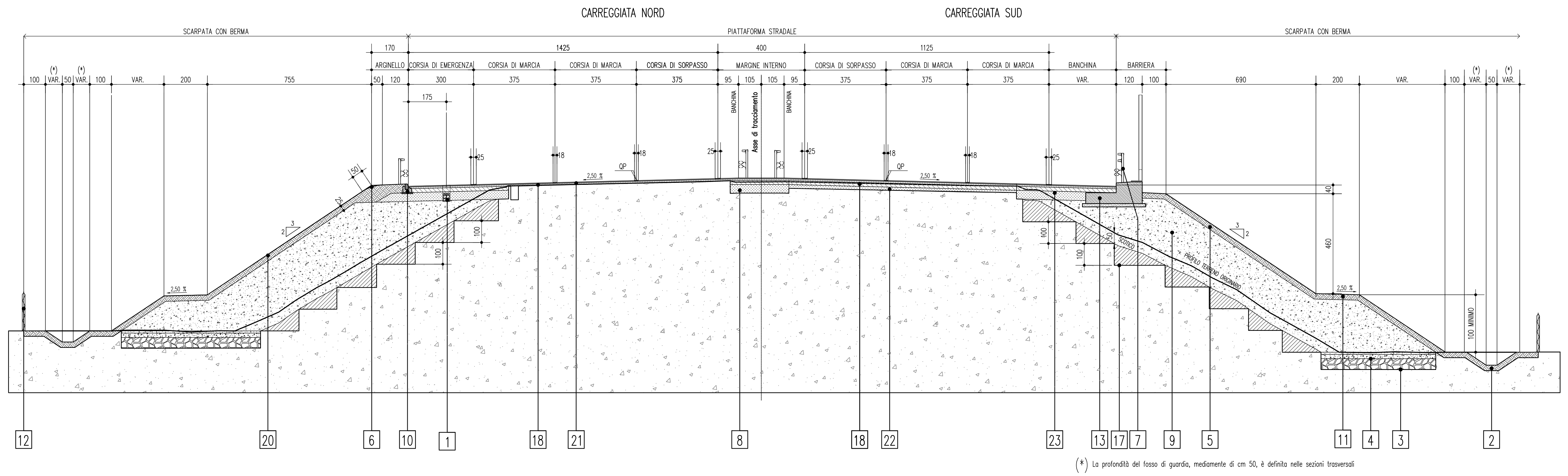
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
scala 1:100



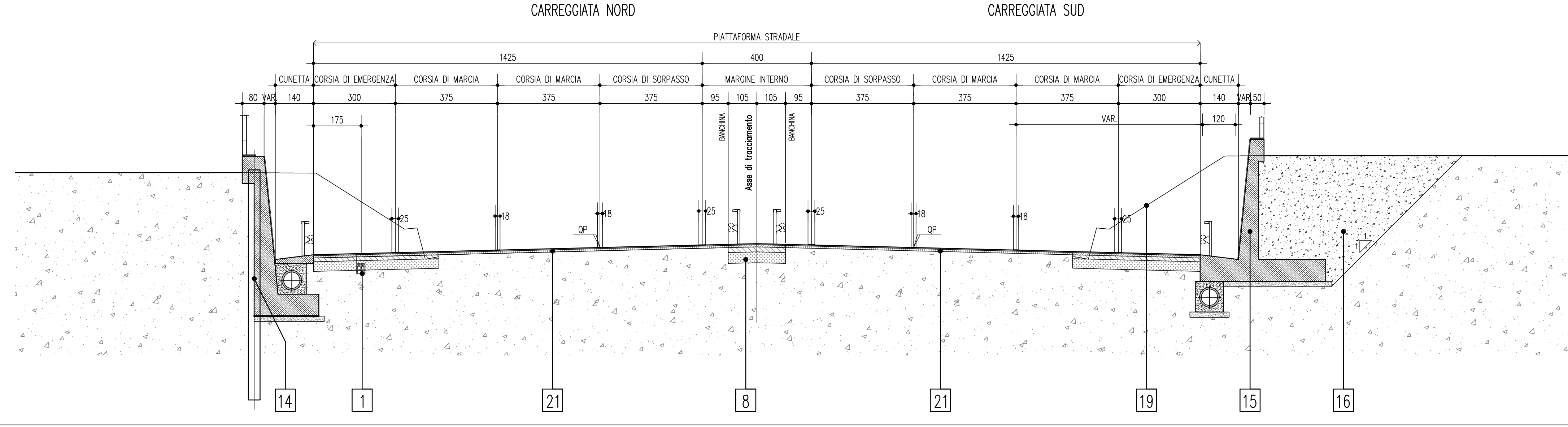
SEZIONE TIPO IN CURVA
scala 1:100



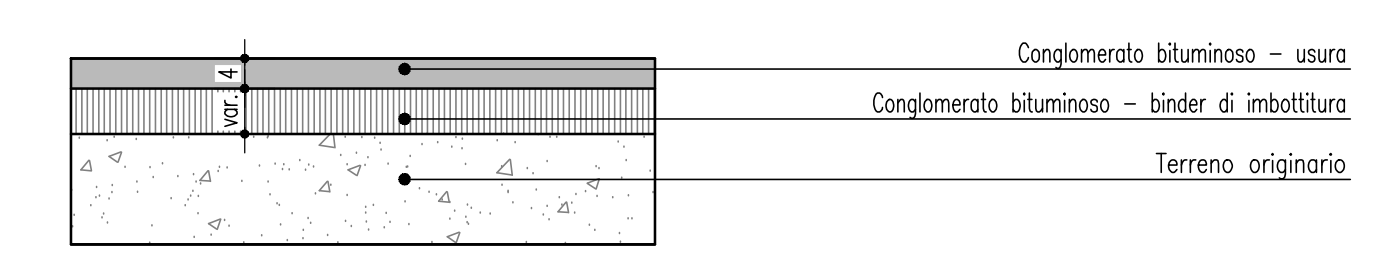
SEZIONE TIPO CON H. RILEVATO > 6m
scala 1:100



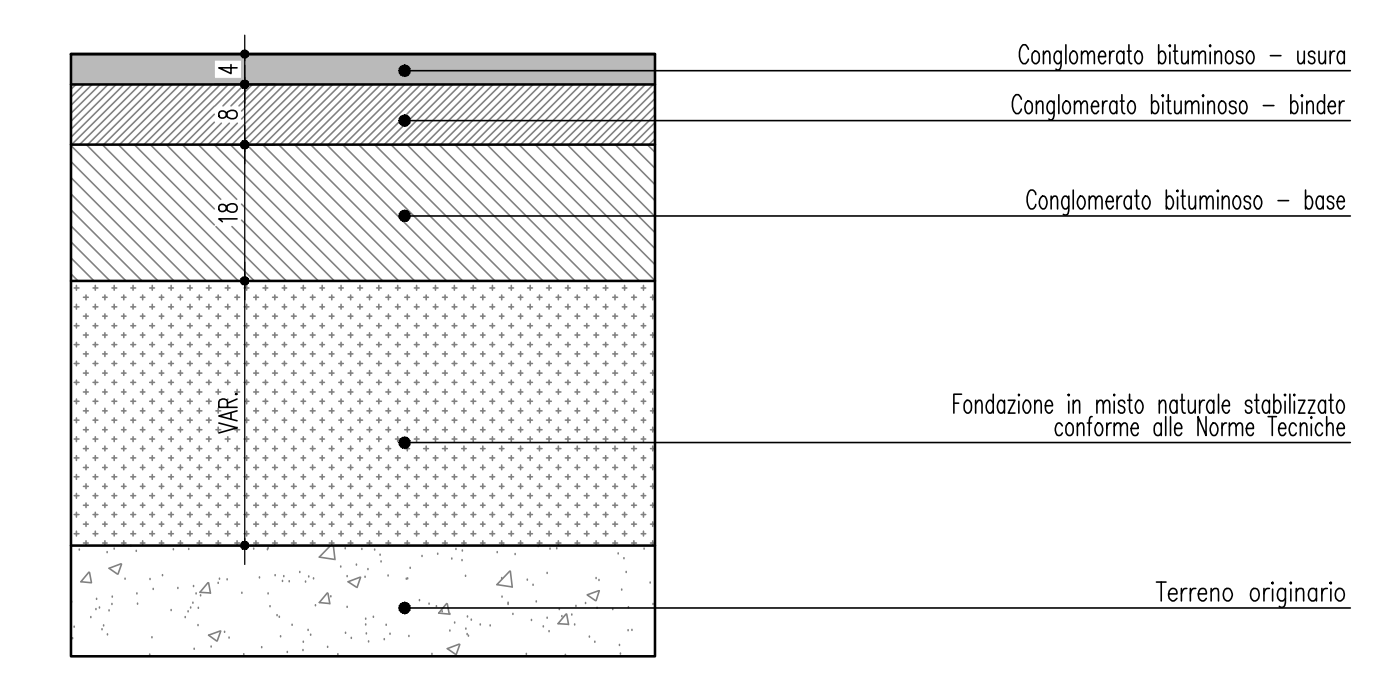
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:100



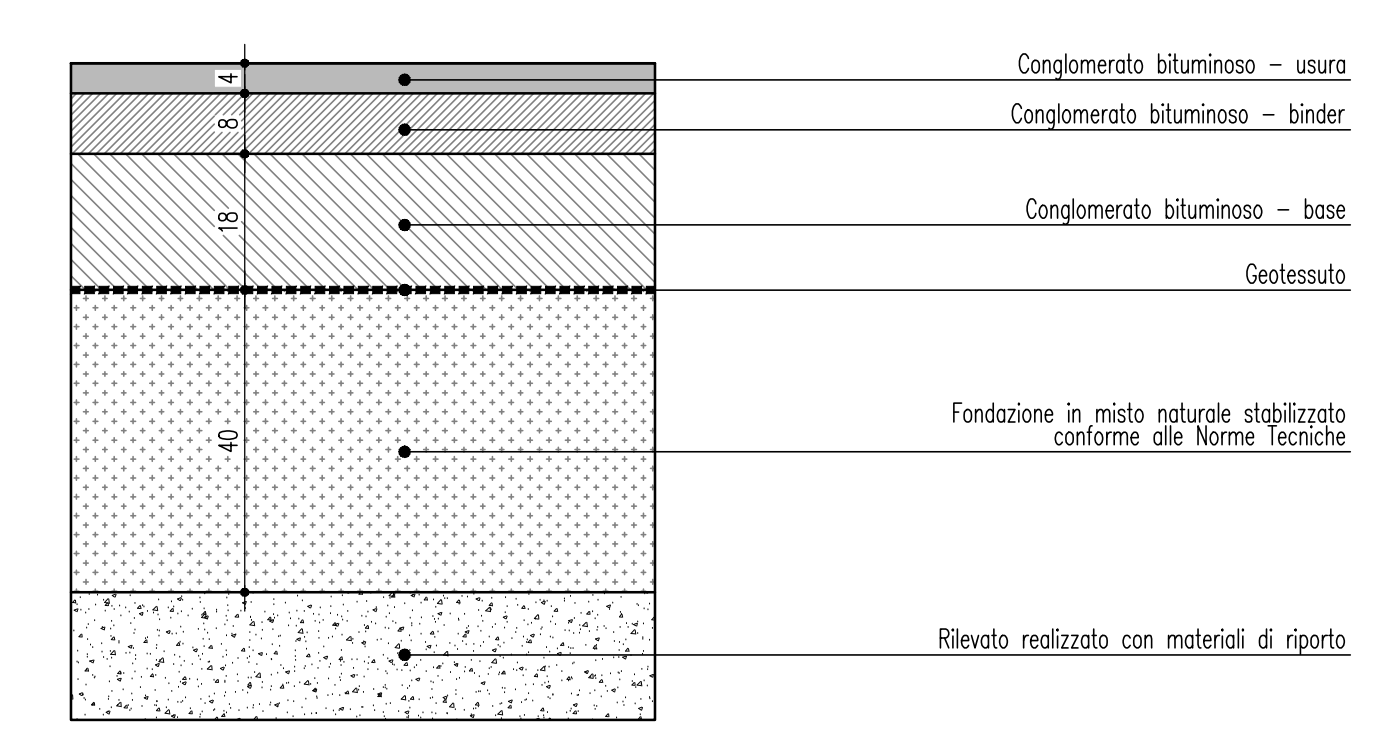
DETT. A PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA ≤12cm - scala 1:10



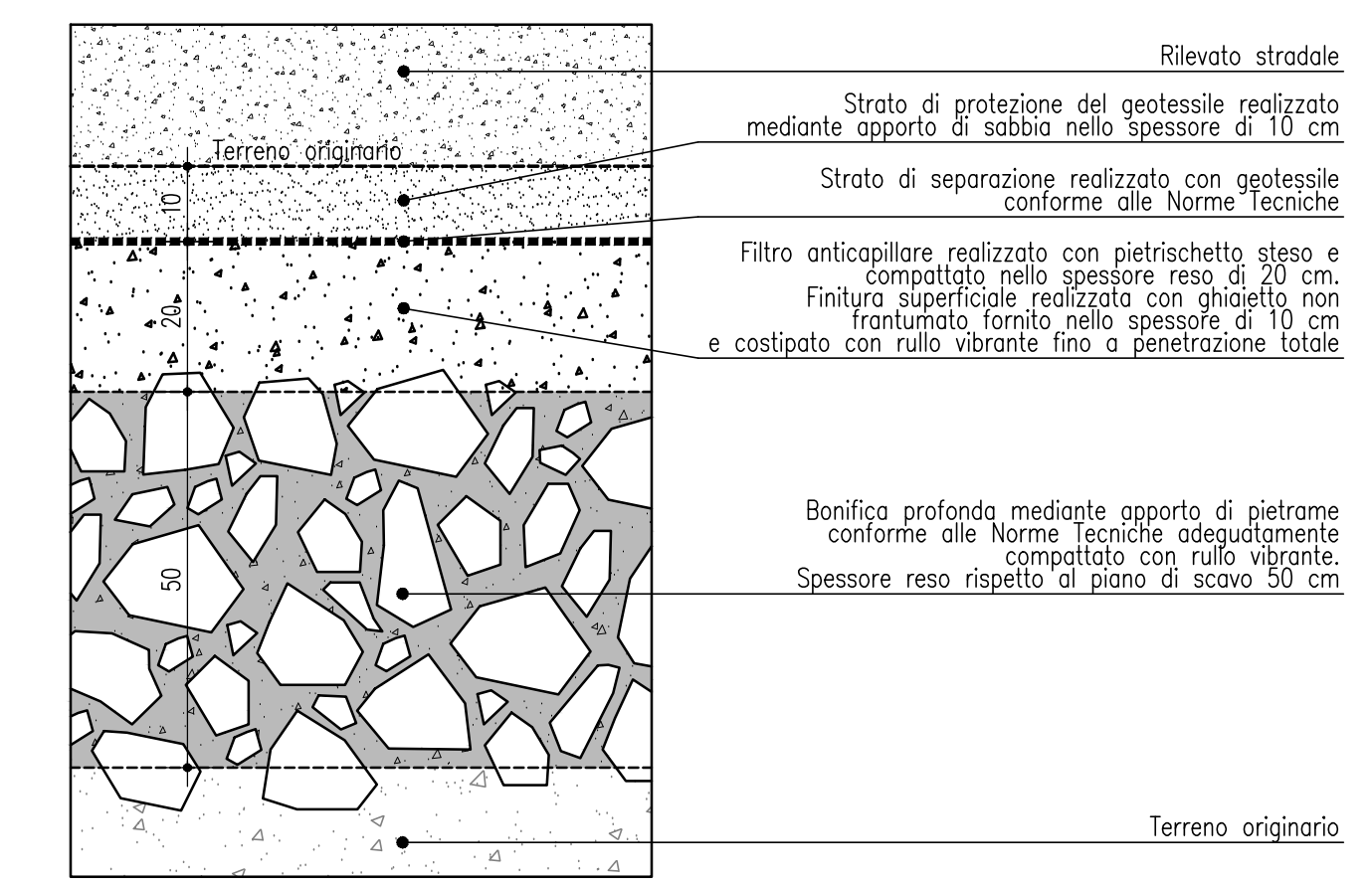
DETT. B PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA >12cm - scala 1:10



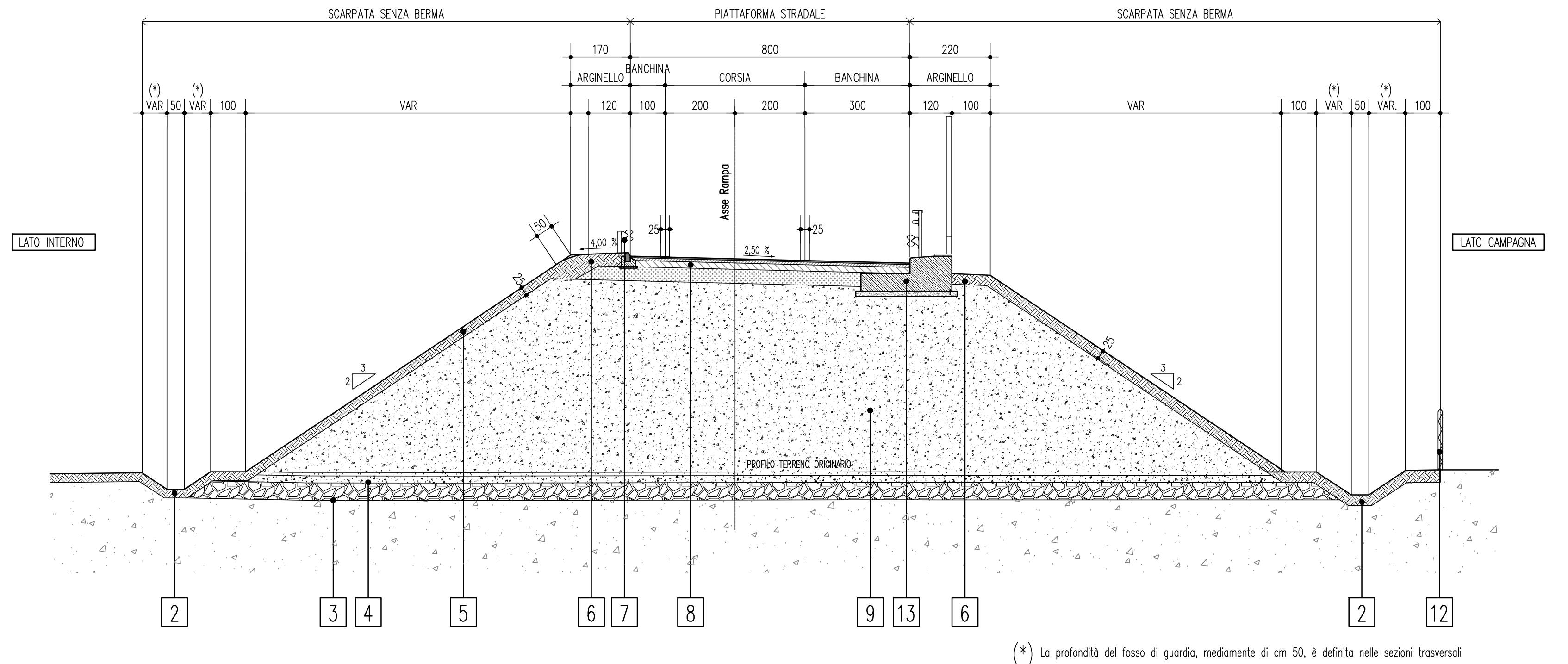
DETT. C SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE - scala 1:10



DETT. D SEZIONE TIPO BONIFICA - scala 1:10



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO
A CORSIA UNICA - scala 1:100



- LEGENDA**
- 1 Cavidotto in sede stradale.
 - 2 Fosso di guardia realizzato in ferro vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
 - 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
 - 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo D allegato.
 - 5 Rivestimento dello scarpato in rilevato mediante appalto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 25.
 - 6 Arginello erboso realizzato mediante appalto di terreno vegetale.
 - 7 Barriera stradale in acciaio "Cortel" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
 - 8 Fondazione e pavimentazione stradale realizzate secondo il dettaglio costruttivo C allegato.
 - 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - 10 Cordonato ad elementi prefabbricati realizzata su corallo armato di fondazione.
 - 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
 - 12 Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,80 m.
 - 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
 - 14 Parete di palancolati metallici.
 - 15 Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
 - 16 Riempimento realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - 17 Gradonata delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
 - 18 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
 - 19 Scarpato e opera di sostegno esistenti da demolire.
 - 20 Scarpato esistente da conservare.
 - 21 Pavimentazione stradale carreggiata nord realizzata secondo il dettaglio costruttivo A allegato.
 - 22 Pavimentazione stradale carreggiata sud realizzata secondo il dettaglio costruttivo B allegato.
 - 23 Fondazione e pavimentazione stradale su rilevato realizzata secondo il dettaglio costruttivo C allegato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. Roberto Bosetti
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogare Rocca (km 246+185)
2.1. SEZIONI TIPO
In rilevato ed in trincea

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	PIACENTINI	M. TAMANINI	C. COSTA
			REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISIONE			
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					
			DIREZIONE TECNICA GENERALE ING. CARLO COSTA		
			ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO ING. CARLO COSTA N° 891 INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN		