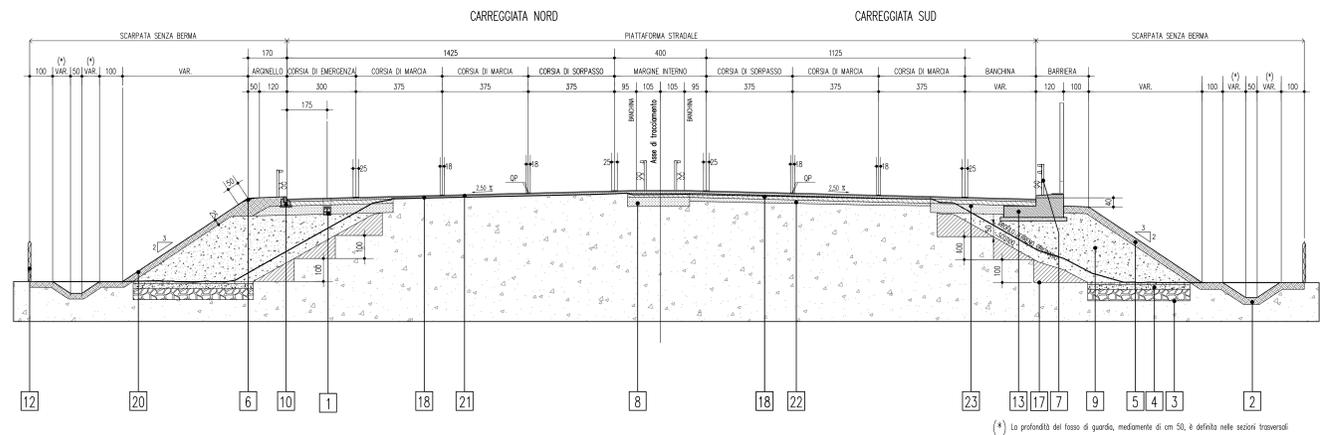
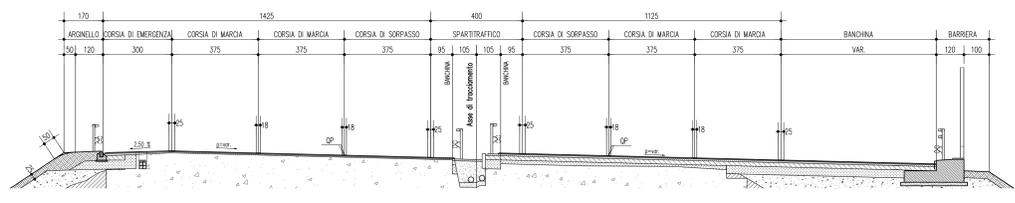


SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
scala 1:100

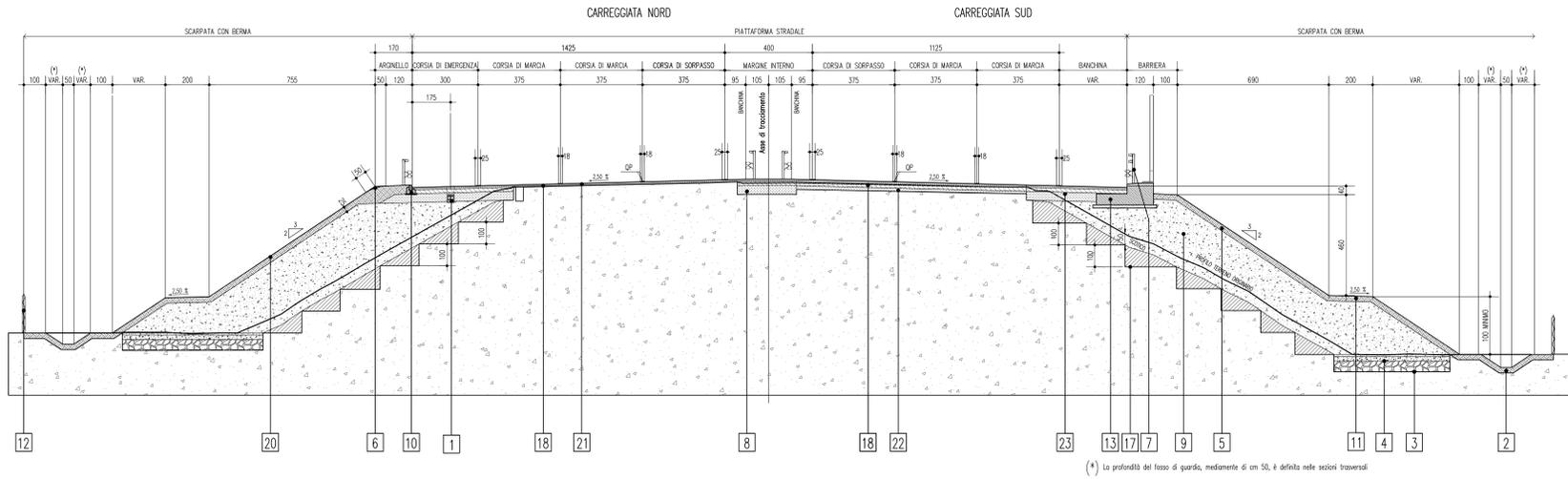


(\*) La profondità del fosso di guardia, mediano di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

SEZIONE TIPO IN CURVA  
scala 1:100

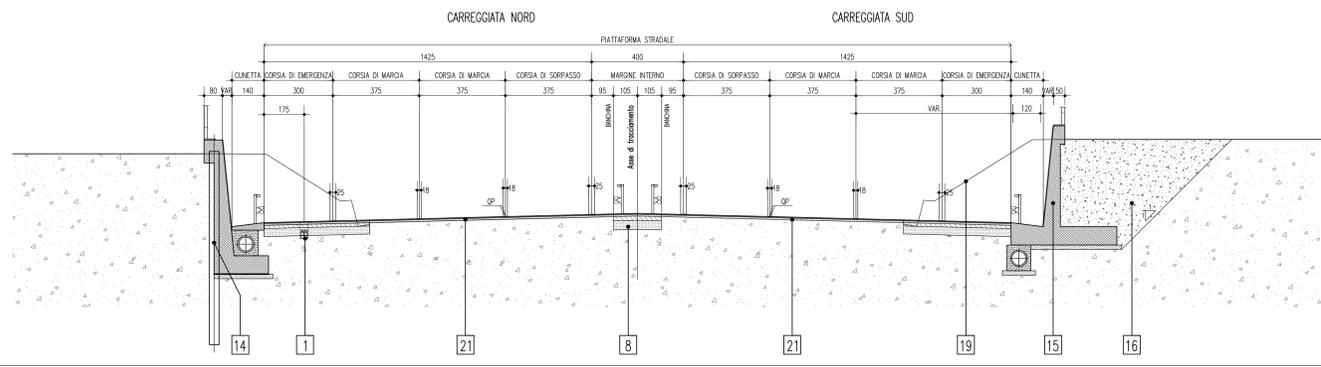


SEZIONE TIPO CON H. RILEVATO > 6m  
scala 1:100

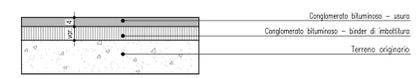


(\*) La profondità del fosso di guardia, mediano di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

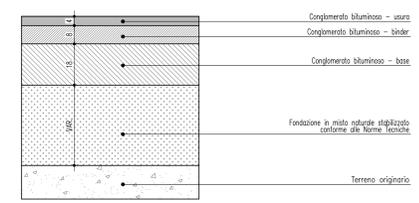
SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
scala 1:100



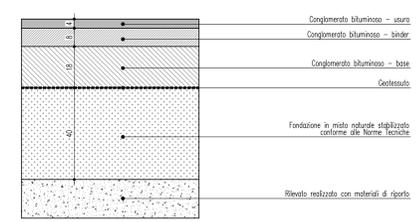
DETT. A PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE  
AUMENTO QUOTA FINITA <=12cm - scala 1:10



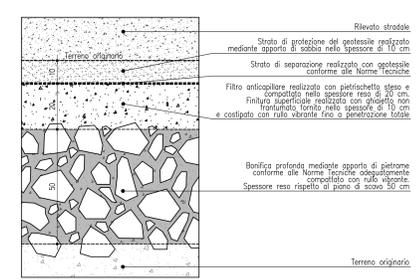
DETT. B PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE  
AUMENTO QUOTA FINITA >12cm - scala 1:10



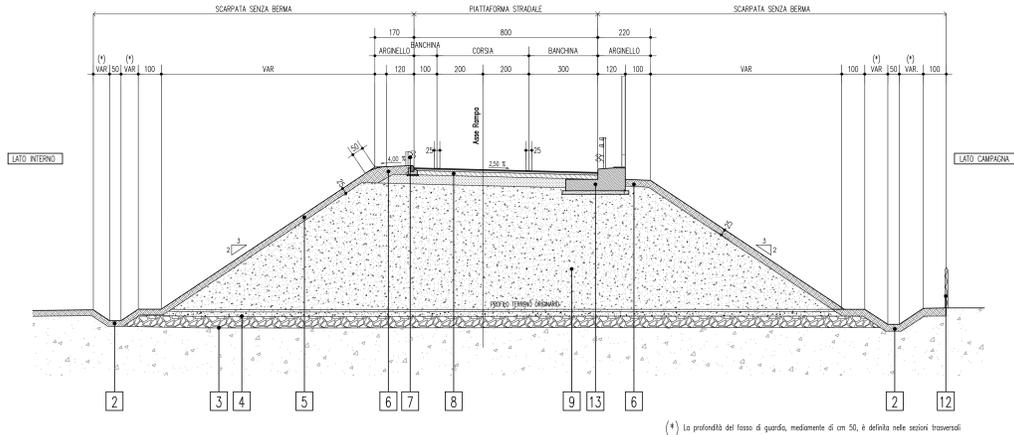
DETT. C SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE - scala 1:10



DETT. D SEZIONE TIPO BONIFICA - scala 1:10



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO  
A CORSIA UNICA - scala 1:100



(\*) La profondità del fosso di guardia, mediano di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

- LEGENDA**
- 1 Cavidotto in sede stradale.
  - 2 Fosso di guardia realizzato in ferro vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
  - 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
  - 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo D allegato.
  - 5 Rivestimento dello scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 25.
  - 6 Arginello erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale.
  - 7 Barriera stradale in acciaio "Cortex" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
  - 8 Fondazione e pavimentazione stradale realizzate secondo il dettaglio costruttivo C allegato.
  - 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
  - 10 Cordonato ad elementi prefabbricati realizzata su corallo armato di fondazione.
  - 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
  - 12 Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,80 m.
  - 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
  - 14 Parete di palancolati metallici
  - 15 Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
  - 16 Riempimento realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
  - 17 Gradonata delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
  - 18 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
  - 19 Scarpata e opera di sostegno esistenti da demolire.
  - 20 Scarpata esistente da conservare.
  - 21 Pavimentazione stradale carreggiata nord realizzata secondo il dettaglio costruttivo A allegato.
  - 22 Pavimentazione stradale carreggiata sud realizzata secondo il dettaglio costruttivo B allegato.
  - 23 Fondazione e pavimentazione stradale su rilevato realizzata secondo il dettaglio costruttivo C allegato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Ing. Roberto Bosetti  
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

LABORANTE DI PROGETTO  
ING. ROBERTO BOSETTI

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogare Rocca (km 246+185)**

2.1. SEZIONI TIPO  
In rilevato ed in trincea

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	PIACENTINI	M. TAMANINI	C. COSTA
0	MAR. 2021	EMISIONE			
1	LUGLIO 2009	REDAZIONE			

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
ING. CARLO COSTA  
N° 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN