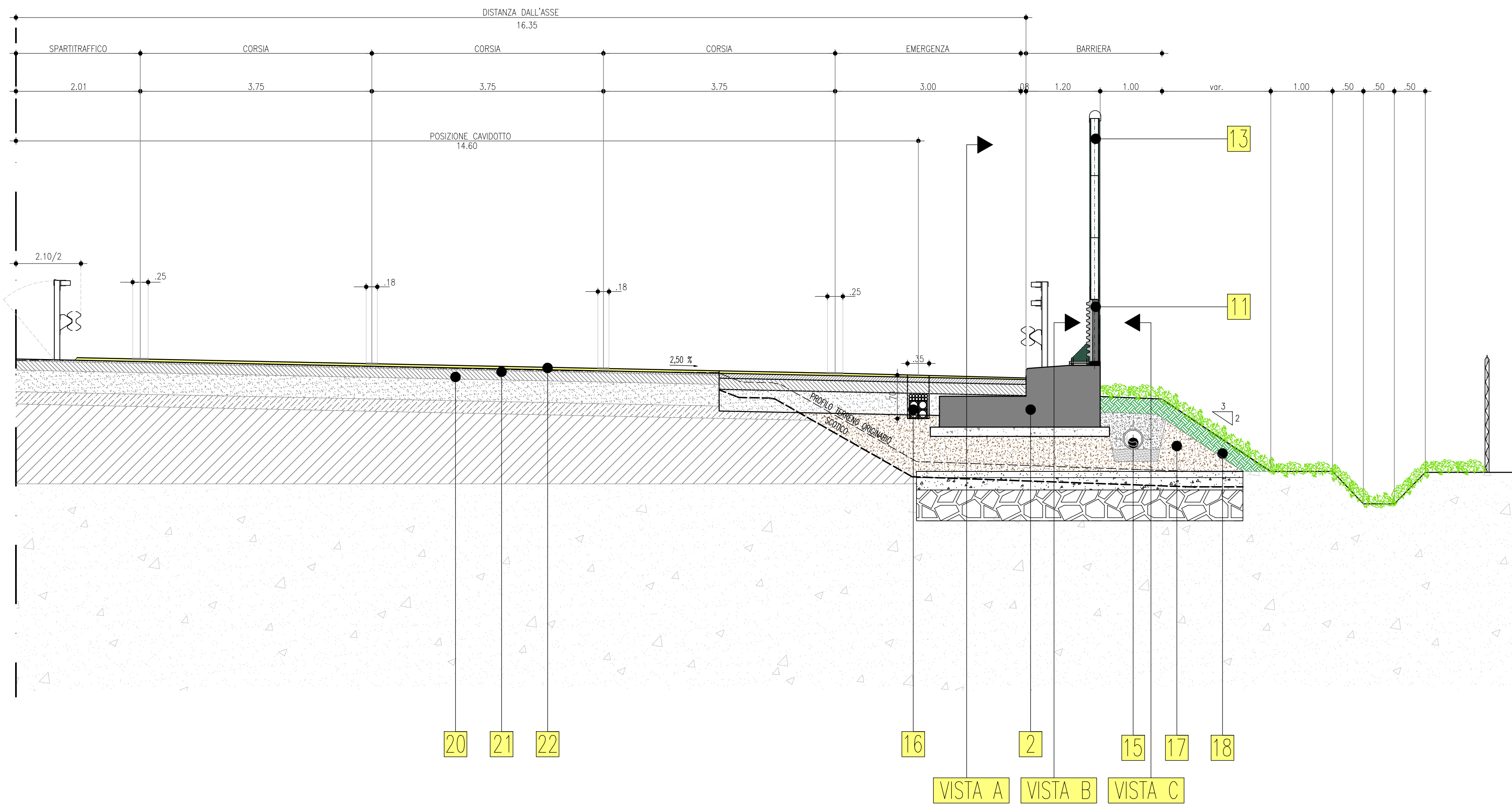
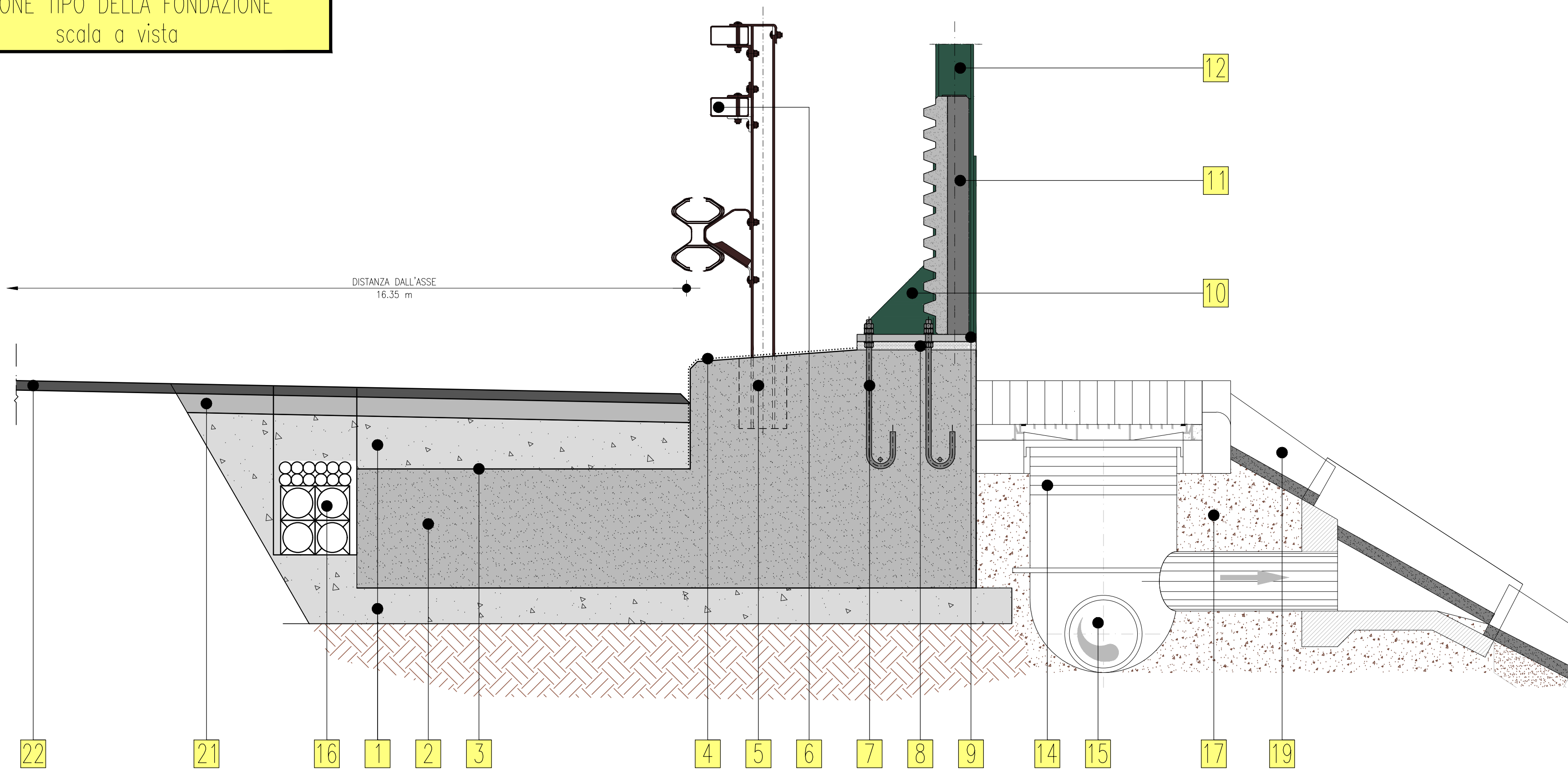


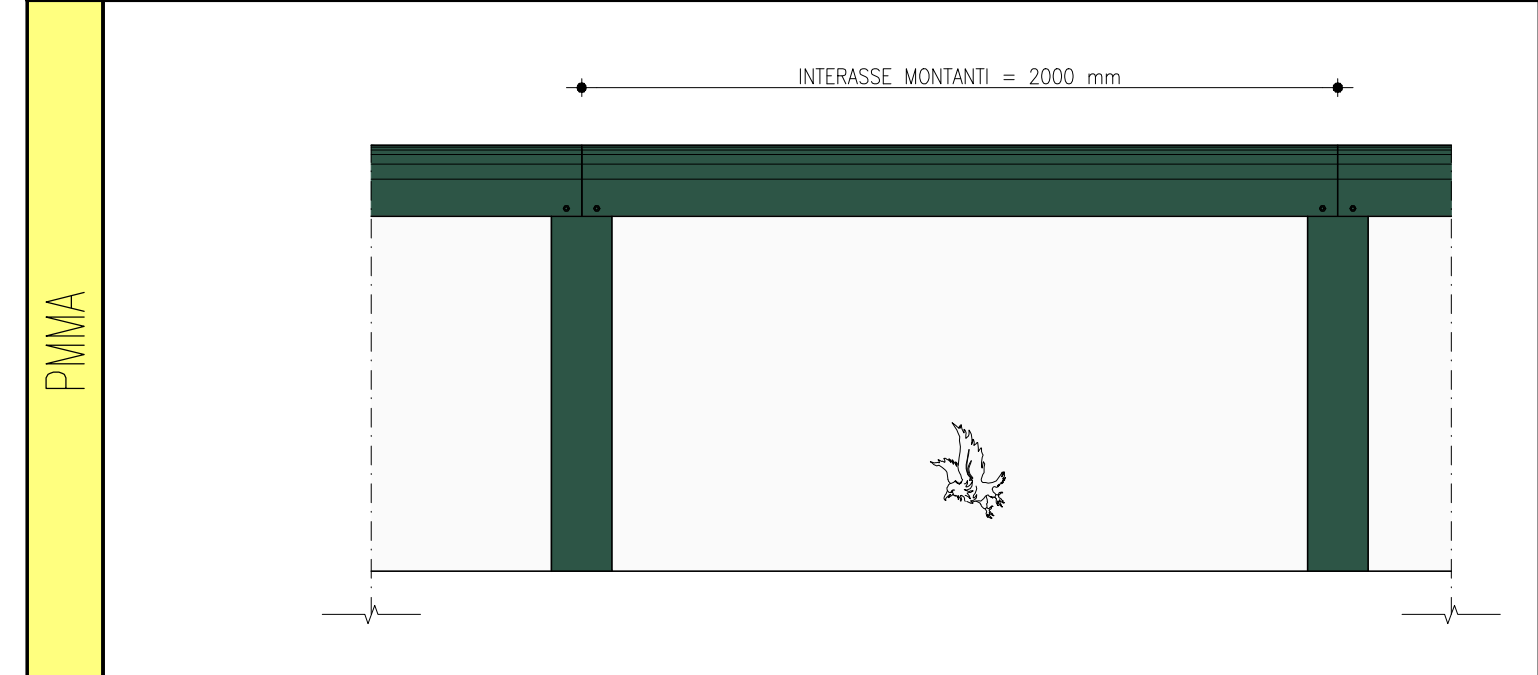
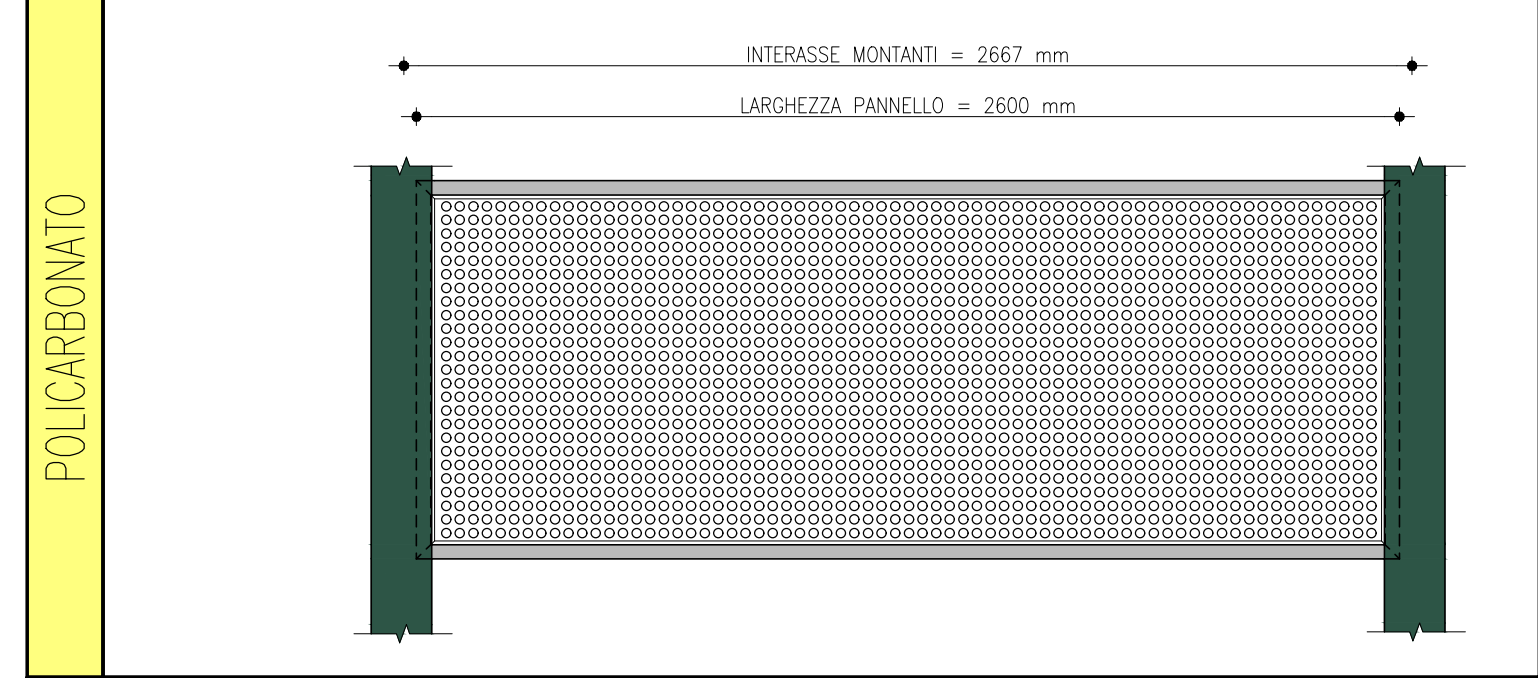
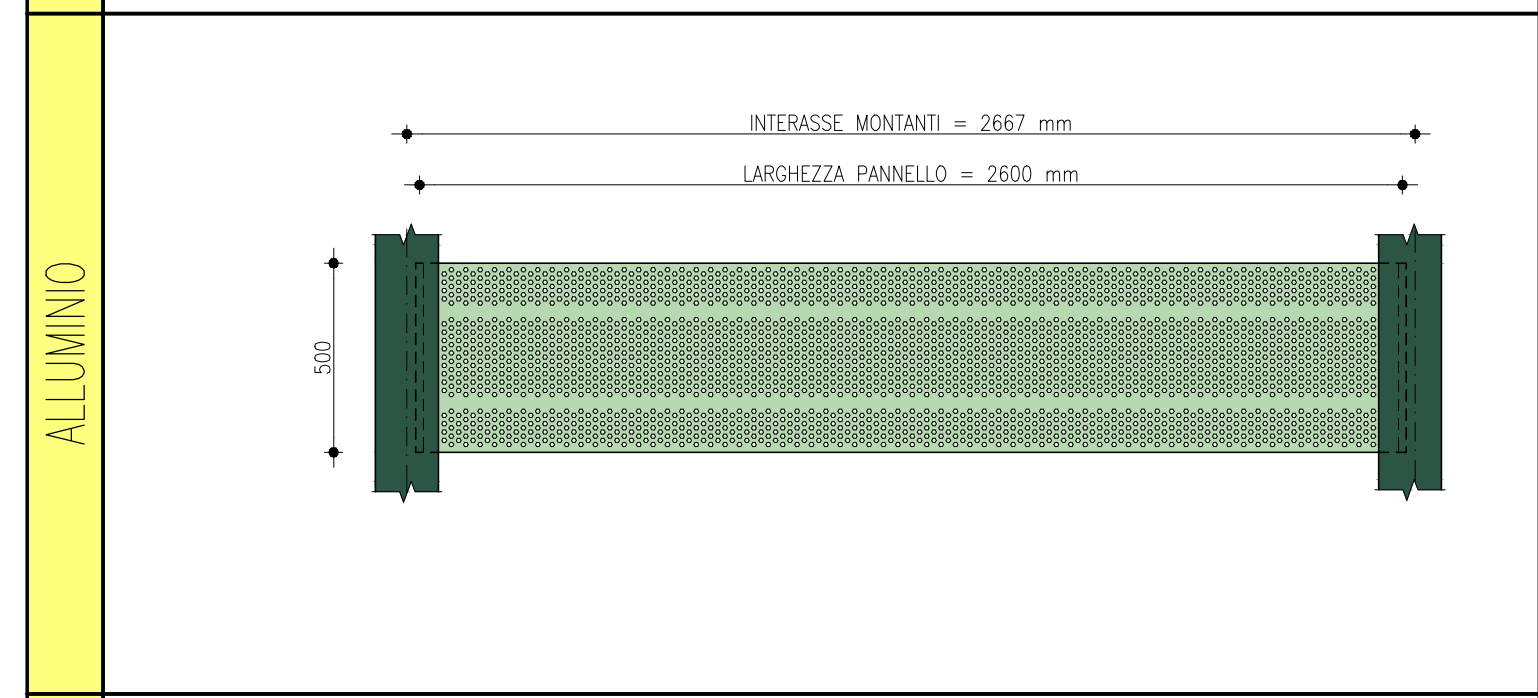
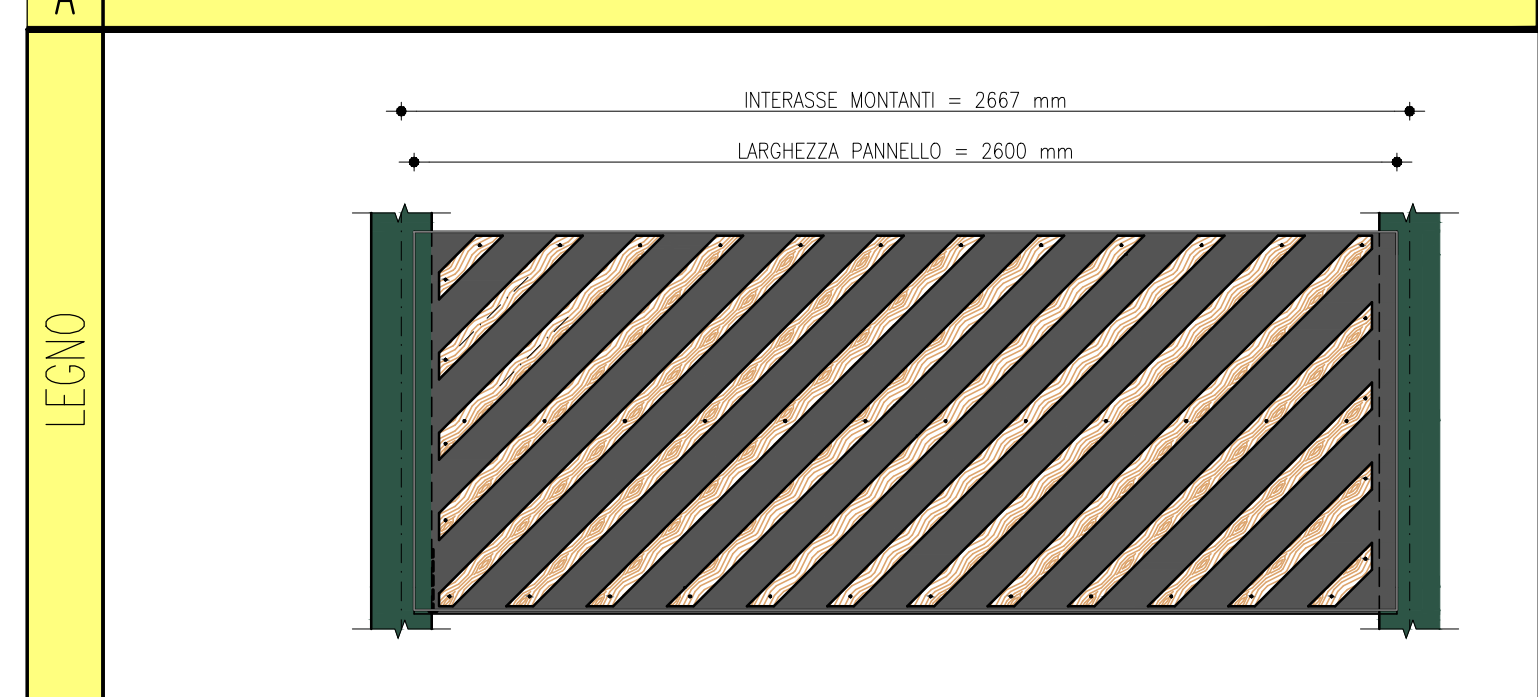
SEZIONE TIPO DELLA SEMI-CARREGGIATA
scala 1:50



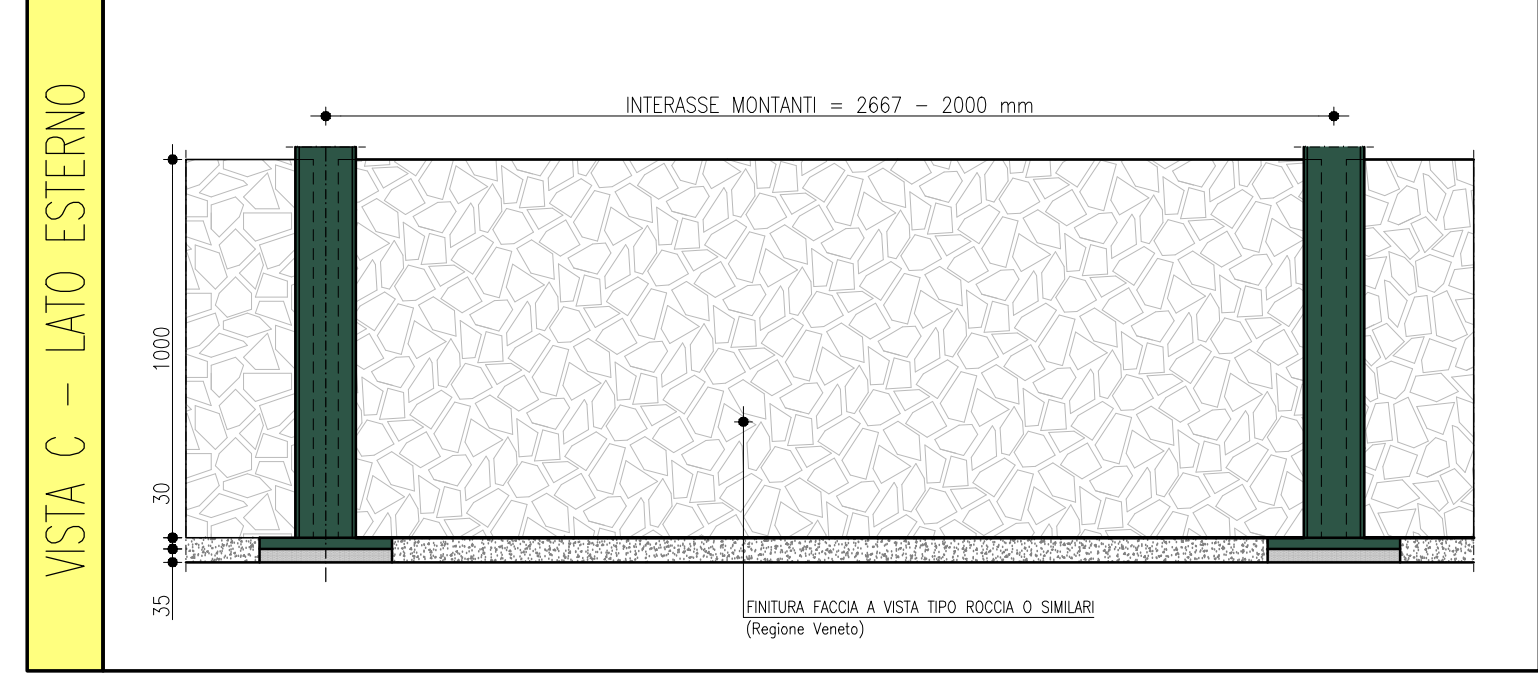
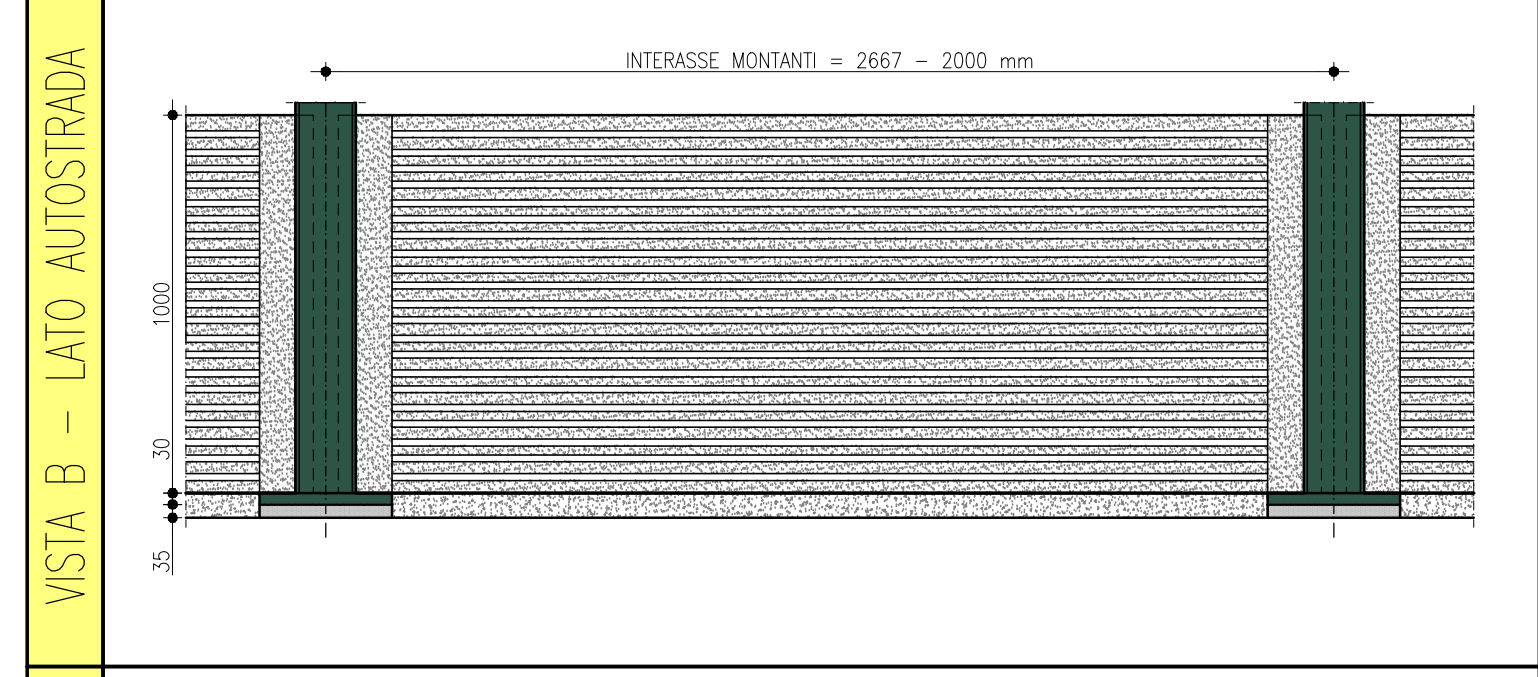
SEZIONE TIPO DELLA FONDAZIONE
scala a vista



PROSPETTI DEI PANNELLI LATO AUTOSTRADA - VISTA A - scala 1:100



PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA
scala 1:100



- LEGENDA
- 1 Magrone da realizzare con calcestruzzo C12/15 in corrispondenza del cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente.
 - 2 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto con calcestruzzo C28/35.
 - 3 Film di vernice antieporante in solvente organico da applicare sulle superfici di getto.
 - 4 Ravvivatura ed applicazione di un film di vernice protettiva (RAL 7047) monocomponente a base di resine metalliche da stendere a mano o a rullo, previa applicazione del primer di adesione al supporto.
 - 5 Foro di diametro 20 cm per l'ancoraggio della barriera di sicurezza.
 - 6 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione H4b.
 - 7 Tirafondi M24/M27 in acciaio inox AISI 316 L fyk>=430N/mm².
 - 8 Malta di allettamento da realizzare sotto la piastra di ancoraggio della barriera antirumore.
 - 9 Piastra di ancoraggio della barriera antirumore.
 - 10 Nervatura in acciaio S 355 JR con spessore pari a 20 mm.
 - 11 Pannello fonoassorbente in calcestruzzo alleggerito con argilla espansa o pomice da posizionare su betoncino reoplastico di riempimento e sigillatura con spessore minimo pari a 6 cm.
 - 12 Montante della barriera antirumore in acciaio S 235 JR da realizzare con profili HEB/HEM 160 zincato a caldo e successivamente verniciato a polvere con procedimento elettrostatico e trattamento a forno.
 - 13 Pannelli antirumore fonoassorbenti in legno, calcestruzzo, alluminio, policarbonato e pannelli fonoisolanti in PMMA.
 - 14 Pozzetto monolitico in PEAD con rifianco in misto cementato per l'ispezione del sistema di trattamento delle acque di prima pioggia.
 - 15 Tubazione in PEAD PN10 da Ø 250 mm a Ø 1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia con spessore pari a 200 mm.
 - 16 Cavidotto in sede autostradale.
 - 17 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - 18 Rivestimento della nuova scarpata in rilevato con apporto di terreno vegetale di spessore costante pari a 25 cm.
 - 19 Embrici prefabbricati.
 - 20 Conglomerato bituminoso - base.
 - 21 Conglomerato bituminoso - binder.
 - 22 Conglomerato bituminoso - usura.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dot. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

2.4. SEZIONI TIPO Barriere antirumore

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:			
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO dot. ing. CARLO COSTA N° 991 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN	