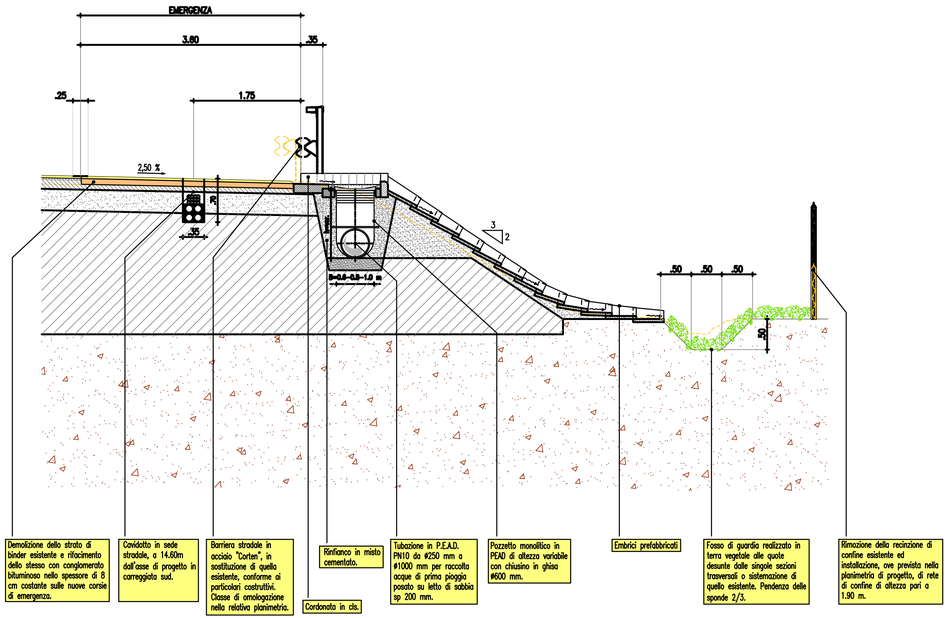
INTERVENTO TIPO SULLE SCARPATE LATERALI
scala 1:50

CARREGGIATA SUD



Demolizione dello strato di binder esistente e rifacimento dello stesso con conglomerato bituminoso nello spessore di 8 cm costante sulle nuove corsie di emergenza.

Cavidotto in sede stradale, a 14.60m dall'asse di progetto in carreggiata sud.

Barriera stradale in acciaio "Corten", in sostituzione di quella esistente, conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.

Rinfianco in misto cementato.

Cordonata in cls.

Tubazione in P.E.A.D. PN10 da Ø250 mm o Ø1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia sp 200 mm.

Pozzetto monolitico in PEAD di altezza variabile con chiusino in ghisa Ø600 mm.

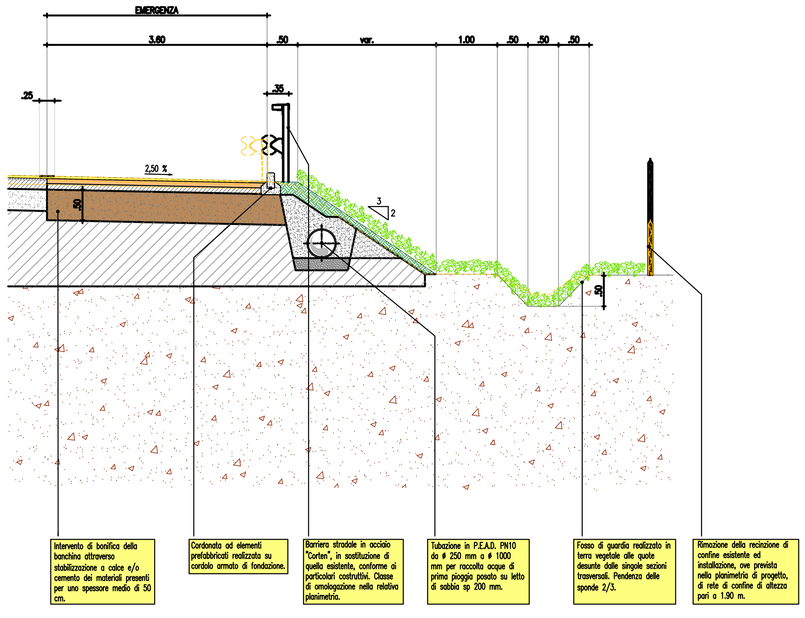
Embrici prefabbricati

Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali o sistemazione di quello esistente. Pendenza delle sponde 2/3.

Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di confine di altezza pari a 1.90 m.

INTERVENTO TIPO DI BONIFICA DELLA BANCHINA
scala 1:50

CARREGGIATA SUD



Intervento di bonifica della banchina attraverso stabilizzazione a calce e/o cemento dei materiali presenti per uno spessore medio di 50 cm.

Cordonata ad elementi prefabbricati realizzata su cordolo armato di fondazione.

Barriera stradale in acciaio "Corten", in sostituzione di quella esistente, conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.

Tubazione in P.E.A.D. PN10 da Ø 250 mm o Ø 1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia sp 200 mm.

Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.

Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di confine di altezza pari a 1.90 m.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO Nº 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2	LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)
2.7.	SEZIONI TIPO Bonifica della banchina ed intervento sulle scarpate laterali

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09

A22

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN