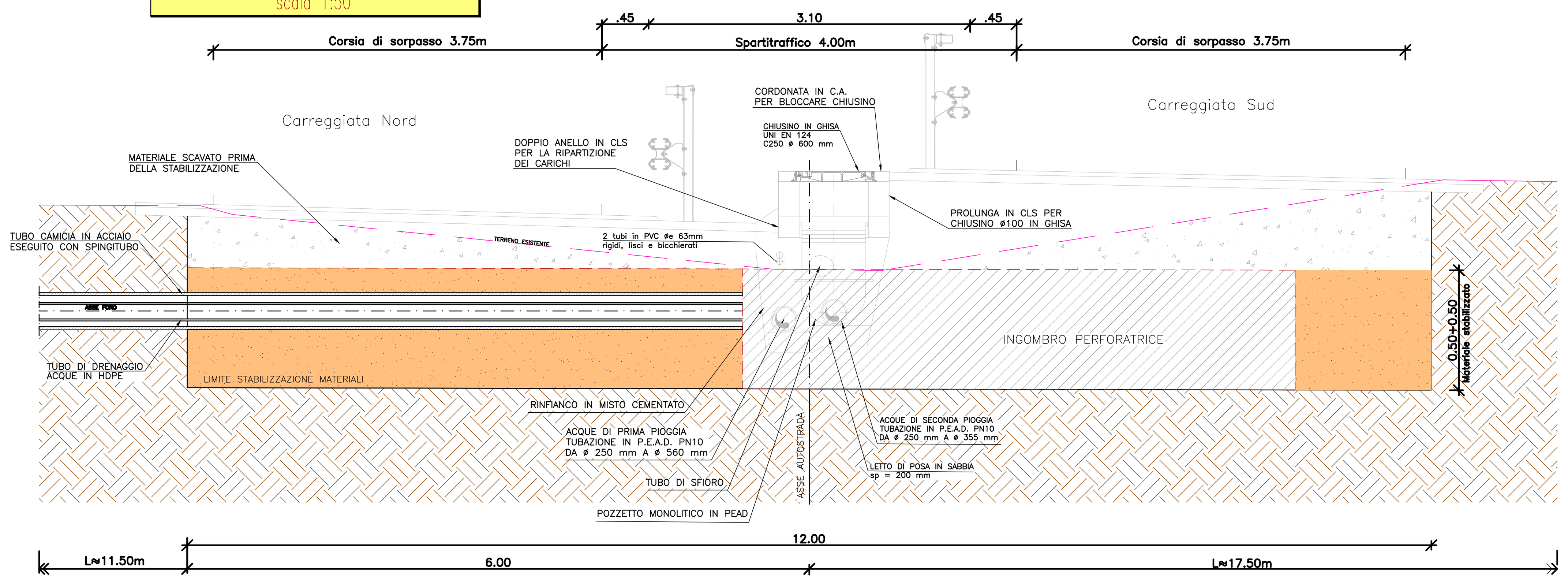
TABELLA ATTRAVERSAMENTI
SEGMENTO A2

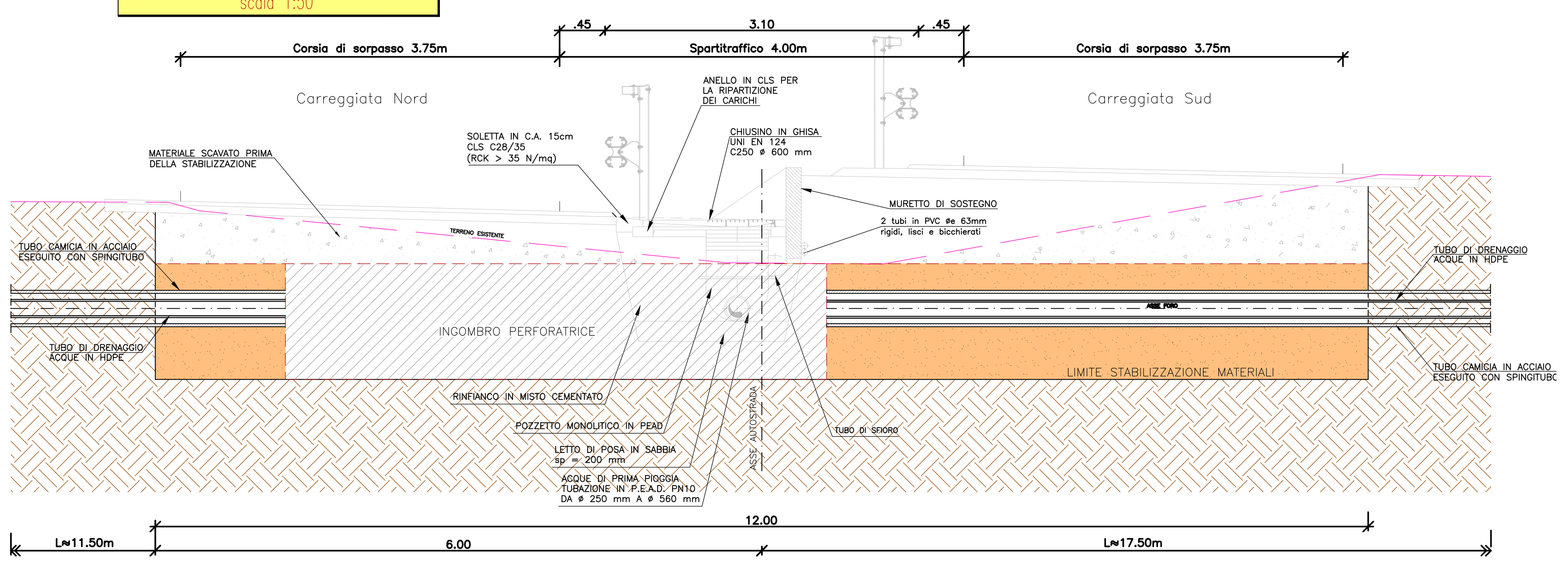
PROG. (km)	PRIMA PIOGGIA Φ (mm)	PRIMA PIOGGIA carreggiata (n°)	SECONDA PIOGGIA Φ (mm)	SECONDA PIOGGIA carreggiata (n°)	MISTA Φ (mm)	MISTA carreggiata (n°)	posizione
232+450	500	2					-
232+675			355	1			S
232+800	250	1					S
232+850			355	1			N
232+975			355	1			S
233+100			355	1			S
233+250			355	1			S
233+375			355	1			S
233+381	315	1					N
233+412	400	2					-
233+550			355	1			N
233+700			280	1			N
233+800			315	1			N
233+800	315	1					N
234+875	500	2					-
235+986	450	2					-
236+400	355	2					-
236+850			355	1			S
236+975			355	1			S
237+100			355	1			S
237+225			355	1			S
237+360	355	1					S
237+360			450	1			N
237+392	400	2					-
238+236	450	2					-
238+275			355	1			N
238+375			355	1			S
238+600	355	1					S
238+600			250	1			S
239+375	450	2					-
239+550			355	1			S
239+625	250	1					N
239+700			355	1			S
239+850			355	1			S
239+975			355	1			N
240+125			355	1			S
240+232	315	1					N
240+232			355	1			S
240+263	400	2					-
240+375			355	1			S
240+550	250	2					-
240+610	400	2					-
241+475	315	2					-
241+800	250	1					S
241+800			315	1			S
242+050	250	1					S
242+050			355	1			S
242+250	250	1					S
242+250			355	1			S
242+400	315	2					-
242+433	450	2					-
243+075	250	2					-
243+525	280	2					-
244+106	355	1					S
244+106	400	1					N
244+225			355	1			S
244+662	250	1					N
244+662	355	1					S
245+360	400	2					-
246+025	355	2					-
246+509	355	2					-
247+002	355	2					-
248+126	400	2					-
248+175			355	1			S
248+200	250	1					S
248+200	315	1					N
248+392			450	1			S
248+625	280	2					-
249+289	450	2					-
249+775	250	2					-
249+907	280	2					-
250+350	400	2					-
250+450	355	2					-
250+875	250	2					-
251+000	400	2					-
251+300	250	2					-
251+603	355	2					-
251+625			450	1			S
251+635	315	1					S
251+635	400	1					N
251+925			450	1			S
251+956	250	2					-
252+100			450	1			S
252+250			355	1			S
252+400	280	1					S
252+400			355	1			N
242+575		1					S
242+575			400	1			S
252+751	400	2					-
253+305	315	2					-
253+849	315	2					-
253+881	355	2					-
253+975			400	1			S
254+125			400	1			S
254+325			355	1			S
254+400	280	1					S
254+542	250	2					-
254+579	355	2					-
255+220	450	2					-
255+510	280	2					-
256+018	450	2					-
257+250	450	2					-
257+675	400	2					-
258+125	355	2					-
259+250	355	2					-
259+450	250	1					N
259+450			355	1			S
259+775			355	1			S
259+850	450	1					N
259+850	400	1					S
260+200			2x315	1			S
260+350	450	1					N
260+350	400	1					S
260+350			2x315	1			S
260+534			2x315	1			S
260+825			2x315	1			S
261+050	250	1					N
261+075			400	1			S
261+325	280	2					-
261+800	400	2					-
261+830	560	2					-
262+295	450	2					-
262+745	400	2					-
263+250	355	2					-
263+425			355	1			S
263+575	280	1					S
263+575			355	1			S
263+696	500	2					-
265+075	355	2					-
265+175			450	1			S
265+325	250	1					N
265+971	450	2					-
266+425	250	2					-
266+600	280	2					-
267+300	400	2					-
267+994	500	2					-
268+175	250	1					S
268+175			400	1			S
268+370			355	1			S
268+545			450	1			S
268+770			450	1			S
269+000	280	2	400	1			S
269+100	450	2	250	1			N
270+125					450	2	
270+250			160	1			N
270+450			180	1			N
270+525	355	2			280	1	S
270+725			160	1			N
270+925	400	2	400	1S	400	1N	S - N
271+025			250	1			N
271+800	355	2					-
272+225	400	2					-
273+175			400	1			S
273+300			355	1			S
273+550	355	1					N
273+550			355	1			S
273+714	450	2					-
274+250	400	2					-
274+725	250	1					S
274+725	280	1					N

PROG. (km)	PRIMA PIOGGIA Φ (mm)	PRIMA PIOGGIA carreggiata (n°)	SECONDA PIOGGIA Φ (mm)	SECONDA PIOGGIA carreggiata (n°)	MISTA Φ (mm)	MISTA carreggiata (n°)	posizione
274+850	280	1					S
274+840	315	1					N
275+025	355	1					S
275+225	315	2					-
275+228	355	1					S
276+400			400	1			S
276+550	400	1					S
276+550	450	1					N
276+705	250	1					S
276+705			355	1			S
277+125	400	2					-
277+675	400	1					S
277+675	450	1					N
277+675			450	1			S
277+850			400	1			S
278+258	400	2					-
279+275	280	1					S
279+275	315	1					N
279+550	250	1					S
279+550			400	1			S
279+775	500	2					-
280+475	250	1					N
280+475			355	1			S
280+650			355	1			S
280+775	315	1					S
280+775	355	1					N
280+860			400	1			S
281+200	250	1					N
281+300	400	2					-
281+200	250	1					N
281+300	400	2					-
281+725	250	2					-
282+000	250	1					N
282+000			250	1			N
282+350			400	1			N
282+500	355	1					N
282+525	315	2					-
282+675			315	1			S
282+750	250	1					N
282+750			280	1			S
282+975	355	2					-
283+475	355	2					-
284+050	355	1					N
284+050	250	1					S
284+050			400	1			S
284+250			400	1			S
284+475	355	2					-
285+008	250	2					-
285+250	355	2					-
285+650	250	2					-
285+750			400	1			S
286+350	250	1					S
286+350	500	1					N
286+375			355	1			S
286+450	250	1					S
286+450	280	1					N
286+550	355	1					S
287+400	500	2					-
287+650			355	1			N
287+650	250	1					S
287+825	450	1					N
289+194	400	2					-
289+230	355	2					-
289+700	250	1					S
289+750			280	1			S
289+975			355	1			S
290+075			315	1			S
290+081	250	1					S
290+081	315	1					N
290+175	400	2					-
291+350	250	1					N
391+353			355	1			S
3291+621	450	2					-
292+125	315	2					-
292+675	315	2					-
293+225	355	2					-
293+775	315	2					-
294+230	400	2					-
295+175	355	2					-
295+713	450	2					-
296+400	280	1					S
296+400			355	1			S
296+575			355	1			S
296+825			315	1			S
296+950	250	1					S
296+950			355	1			S
297+304	450	2					-
297+900	280	2					-
298+450			355	1			
298+572	280	1					S
298+603	400	2					N
298+630			355	1			-
298+950			355	1			S
298+975			355	1			S
298+990	400	2					S
299+023	315	1					-
299+175			355	1			N
300+410	355	2					S
300+450	355	2					-
300+950			355	1			-
301+000	315	1					S
301+000	355	1					S
301+225			355	1			N
301+375			355	1			S
301+725	315	2					S
302+182	400	2					-
302+350	355	1					-
302+350			280	1			S
302+450			315	1			S
302+600			355	1			S
302+775			355	1			S
303+050	355	2					S
304+195	400	2					-
304+625	355	2					-
305+125	355	2					-
305+700	315	2					-
305+825			315	1			-
305+825	250	1					S
305+925			355	1			S
306+125	280	1					S
306+125	355	1					S
306+125			400	1			N
306+250			355	1			S
306+400	280	1					S
306+400	250	1					S
306+400			355	1			N
306+550	250	2					S
306+650	280	2					-
306+975	250	2					-
307+550	355	1					-
307+550	400	1					S
307+550			355	1			N
307+650			315	1			S
307+775							S
307+950	315	2					S
308+450	280	2					-
308+475	315	2					-
308+700	250	1					-
308+700			315	1			S
308+850	355	2					S
309+100			400	1			-
309+335	400	2					S
309+950	250	1					-
309+950			315	1			N
310+075			315	1			N
310+175			400	1			N
310+325	400	1					S
310+325	315	1					N
310+325			355	1			S
310+450			355	1			S
310+575	315	2					N
310+575			250	1			-
311+150	400	2					S
311+650	400	1					-
311+650	450	1					S
311+650			280	1			N
311+825			315	1			S
311+850			280	1			S
311+975			280	1			S
312+100	250	2					S

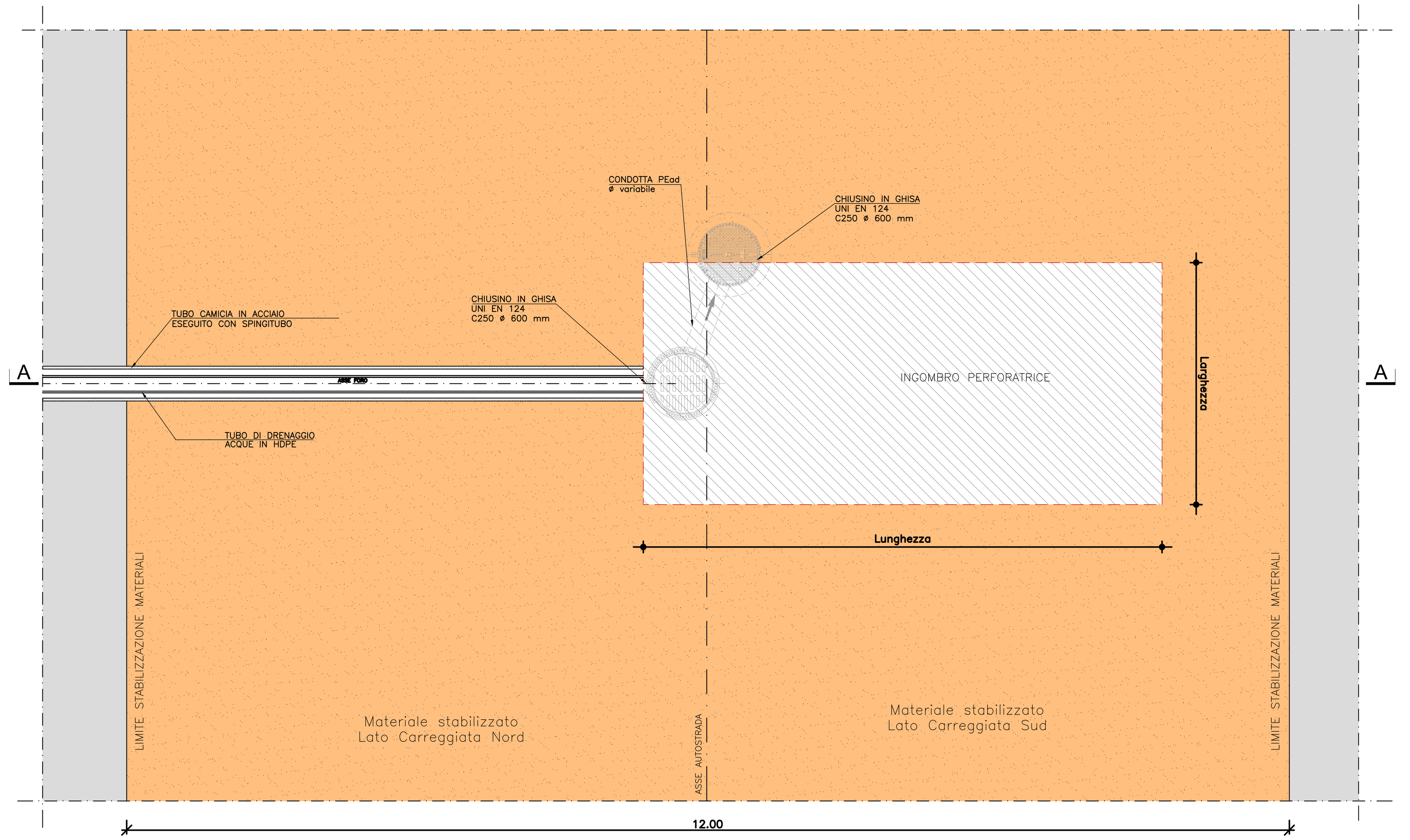
PARTICOLARE 1 – SEZIONE A–A
scala 1:50



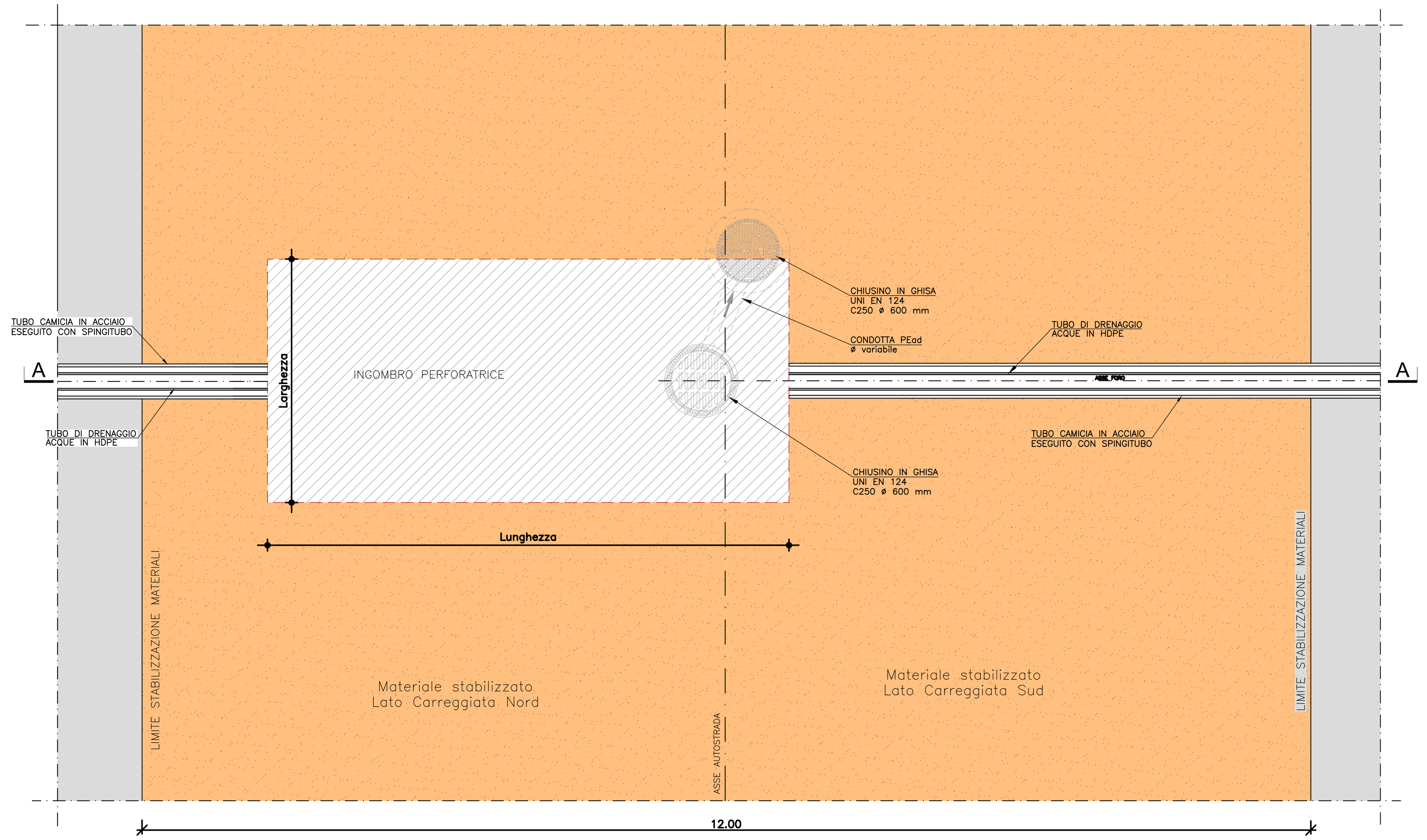
PARTICOLARE 2 – SEZIONE A–A
scala 1:50



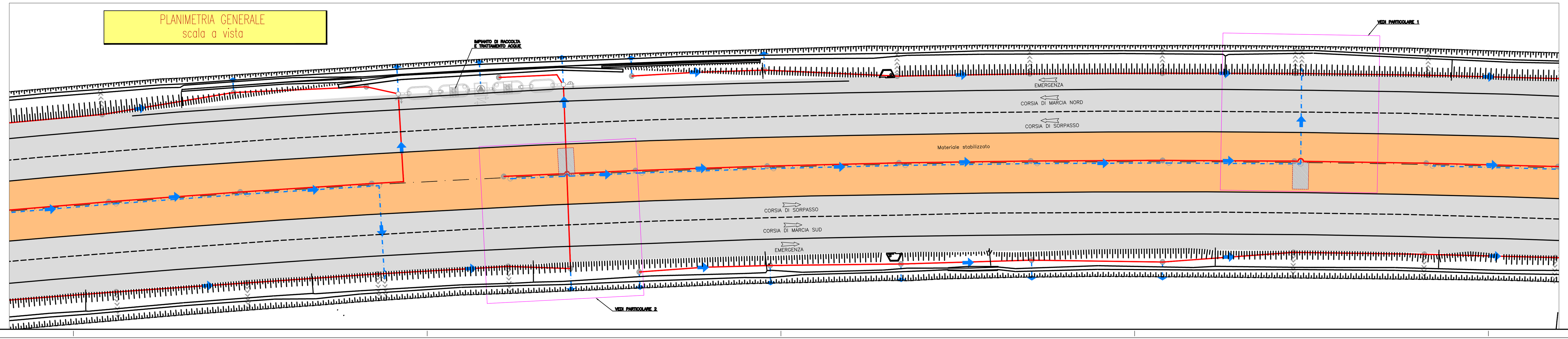
PARTICOLARE 1 – ATTRAVERSAMENTO SINGOLA CARREGGIATA – PIANTA
scala 1:50



PARTICOLARE 2– ATTRAVERSAMENTO DI ENTRAMBE LE CARREGGIATE – PIANTA
scala 1:50



PLANIMETRIA GENERALE
scala a vista



LEGENDA

- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA — Tubazione in PEad a gravità
- ACQUE DI SECONDA PIOGGIA — Tubazione in PEad a gravità
- Pozzetto d'ispezione
- Caditoia circolare D=60cm
- Verso di scorrimento
- Embrici

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO — dott.ing. ROBERTO BOSETTI — INSCRIZIONE ALBO N° 1027
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2	LOTTO 2 – dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)
5.2.2.	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Disegni tipologici Sezioni trasversali sugli attraversamenti

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. DALDOS	M. TAMANINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO — Dott. Ing. CARLO COSTA — Nr. 891 — INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN