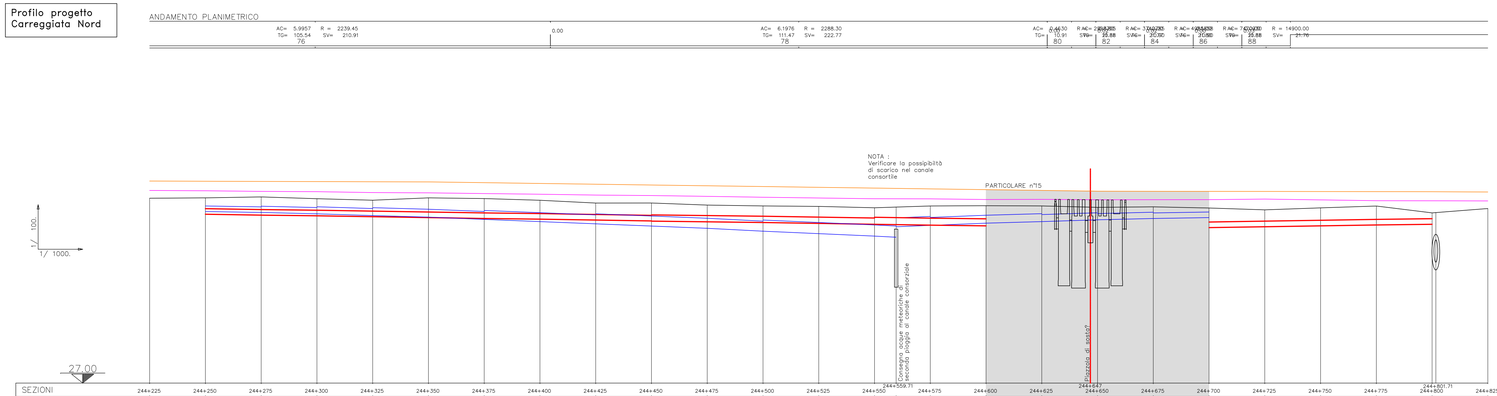
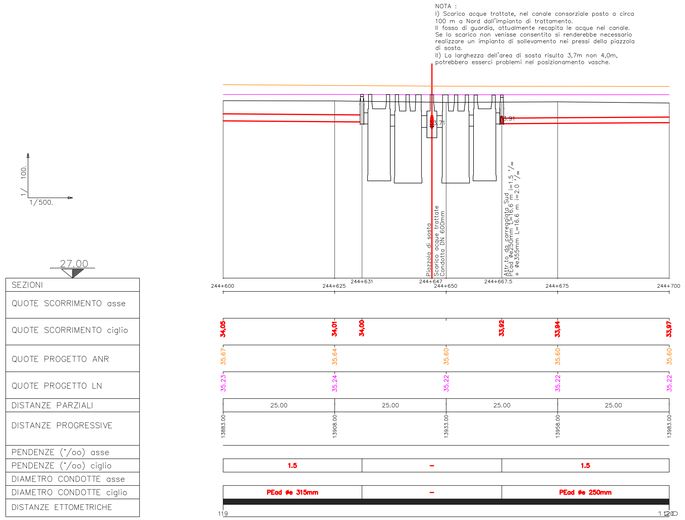
Profilo progetto Carreggiata Nord



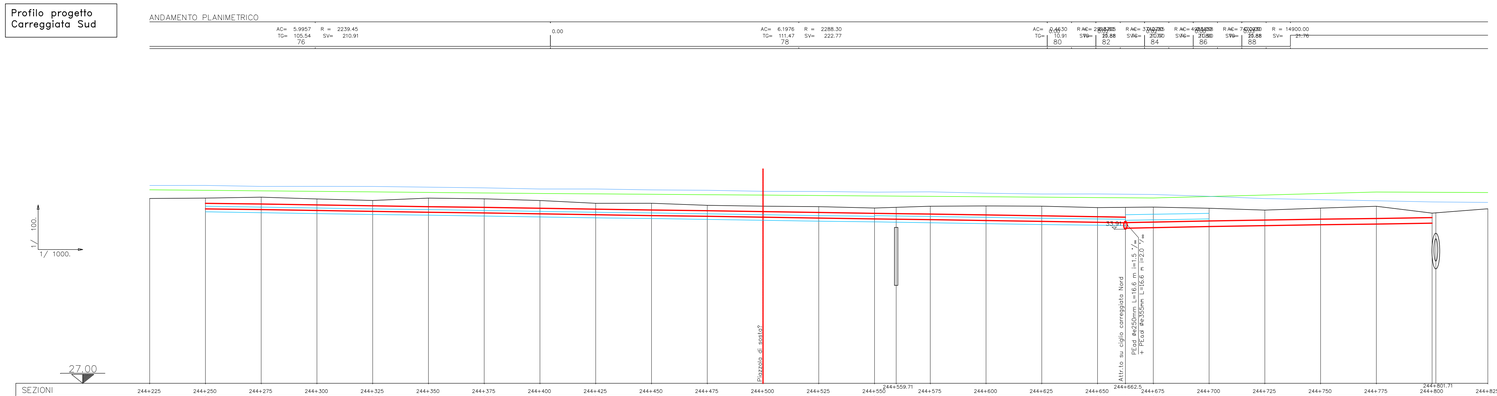
SEZIONI	244+225	244+250	244+275	244+300	244+325	244+350	244+375	244+400	244+425	244+450	244+475	244+500	244+525	244+550	244+559.71	244+575	244+600	244+625	244+650	244+675	244+700	244+725	244+750	244+775	244+800	244+801.71	244+825
QUOTE SCORRIMENTO asse (seconda pioggia)		34.69	34.65	34.53	34.50	34.59	34.51	34.44	34.39	34.35	34.29	34.25	34.19	33.59	33.54 34.01	34.07	34.17	34.24	34.32	34.38	34.42							
QUOTE SCORRIMENTO ciglio		34.57	34.53	34.50	34.46	34.43	34.41	34.38	34.35	34.31	34.27	34.23	34.20	34.16	34.12	34.08	34.05				33.97	34.01	34.05	34.09	34.12		
QUOTE PROGETTO ANR	36.08	36.07	36.04	36.03	36.03	36.02	35.99	35.95	35.92	35.88	35.85	35.81	35.79	35.74	35.71	35.71	35.67	35.64	35.61	35.60	35.60	35.59	35.59	35.59	35.59		35.57
QUOTE PROGETTO LN	35.64	35.62	35.59	35.58	35.54	35.53	35.50	35.47	35.43	35.41	35.37	35.33	35.30	35.26	35.23	35.23	35.23	35.24	35.22	35.22	35.22	35.22	35.22	35.18	35.17		35.17
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	13508.00	13533.00	13558.00	13583.00	13608.00	13633.00	13658.00	13683.00	13708.00	13733.00	13758.00	13783.00	13808.00	13833.00	13858.00	13883.00	13908.00	13933.00	13958.00	13983.00	14008.00	14033.00	14058.00	14083.00	14108.00		
PENDENZE (‰) asse		1.5	2.5	3.0			4.0					5.0	4.5	5.0	4.0		3.0		2.5	1.5							
PENDENZE (‰) ciglio							1.5																1.5				
DIAMETRO CONDOTTE asse		PEad ø 250mm	PEad ø 280mm	PEad ø 315mm	PEad ø 355mm		PEad ø 400mm		PEad ø 450mm				PEad ø 500mm		PEad ø 400mm	PEad ø 355mm		PEad ø 315mm	PEad ø 280mm	PEad ø 250mm							
DIAMETRO CONDOTTE ciglio					PEad ø 250mm							PEad ø 280mm			PEad ø 315mm								PEad ø 250mm				
DISTANZE ETTOMETRICHE				116			117				118						119				120				121		

Particolare profilo n°15 Carreggiata Nord



SEZIONI	244+600	244+625	244+631	244+642	244+650	244+667.5	244+675	244+700
QUOTE SCORRIMENTO asse								
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	34.05	34.01	34.00			33.99	33.94	33.97
QUOTE PROGETTO ANR	35.57	35.54			35.60		35.60	35.60
QUOTE PROGETTO LN	35.22	35.24			35.22		35.22	35.22
DISTANZE PARZIALI	25.00		25.00		25.00		25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	13583.00	13608.00			13633.00		13658.00	13683.00
PENDENZE (‰) asse								
PENDENZE (‰) ciglio	1.5		–				1.5	
DIAMETRO CONDOTTE asse								
DIAMETRO CONDOTTE ciglio	PEad ø 315mm		–				PEad ø 250mm	
DISTANZE ETTOMETRICHE	119						120	

Profilo progetto Carreggiata Sud



SEZIONI	244+225	244+250	244+275	244+300	244+325	244+350	244+375	244+400	244+425	244+450	244+475	244+500	244+525	244+550	244+559.71	244+575	244+600	244+625	244+650	244+662.5	244+675	244+700	244+725	244+750	244+775	244+800	244+801.71	244+825
QUOTE SCORRIMENTO asse (prima pioggia)		34.69	34.65	34.61	34.57	34.54	34.50	34.46	34.42	34.38	34.34	34.30	34.27	34.24		34.20	34.16	34.12	34.09	34.07 34.06	34.03	34.39							
QUOTE SCORRIMENTO ciglio		34.82	34.79	34.75	34.71	34.67	34.64	34.60	34.56	34.52	34.48	34.45	34.41	34.37		34.34	34.30	34.26	34.22	33.90 33.96	33.86	34.03	34.07	34.11	34.14	34.18		
QUOTE PROGETTO ASR	35.62	35.62	35.62	35.61	35.59	35.56	35.54	35.51	35.49	35.47	35.46	35.44	35.42	35.40		35.38	35.37	35.36	35.33		35.32	35.36	35.44	35.51	35.56	35.56		35.55
QUOTE PROGETTO LS	35.87	35.87	35.83	35.83	35.83	35.80	35.76	35.73	35.70	35.67	35.65	35.61	35.60	35.57		35.55	35.53	35.49	35.49		35.47	35.50	35.55	35.22	35.19	35.14		35.14
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	13508.00	13533.00	13558.00	13583.00	13608.00	13633.00	13658.00	13683.00	13708.00	13733.00	13758.00	13783.00	13808.00	13833.00	13858.00	13883.00	13908.00	13933.00	13958.00	13983.00	14008.00	14033.00	14058.00	14083.00	14108.00			
PENDENZE (‰) asse								1.5										1.5			1.5							
PENDENZE (‰) ciglio																												
DIAMETRO CONDOTTE asse								PEad ø 250mm										PEad ø 280mm			PEad ø 280mm							
DIAMETRO CONDOTTE ciglio																												
DISTANZE ETTOMETRICHE				116			117				118						119				120				121			

LEGENDA

OPERE DI PROGETTO

- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in in asse autostradale
- ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
- Tubazione in PEad in pressione
- Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
- Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
- Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
- Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
- Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
- Impianto di trattamento
- Impianto di sollevamento
- Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
- 76.63 Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto

OPERE ESISTENTI

- Manufatti di attraversamento esistenti
- FINE TRATTA "A2" / INIZIO TRATTA "B" Limite tratte

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2	LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)
5.4.16.	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici – scala 1:1000 – 1:100 Sottobacino al km 244+650 Carr. Nord

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	IDROESSE	M. TAMANINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

Autodesk DWG - TRUE VIEW