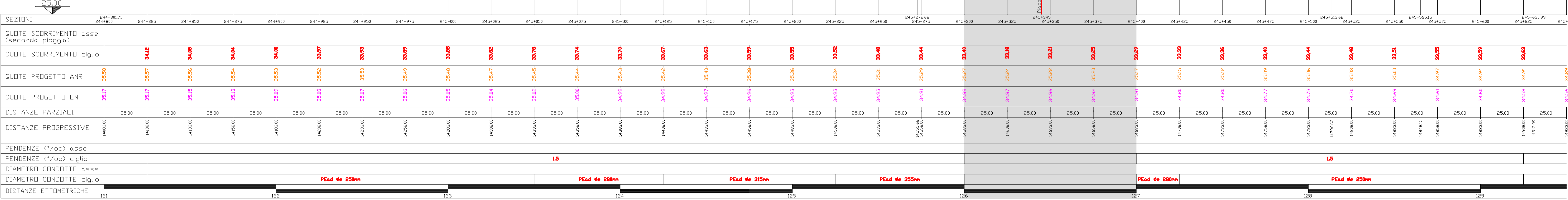
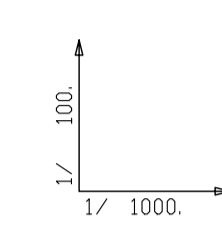


Profilo progetto Carreggiata Nord

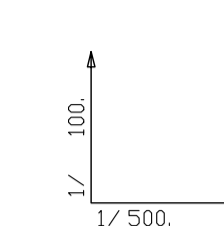
ANDAMENTO PLANIMETRICO

438/3



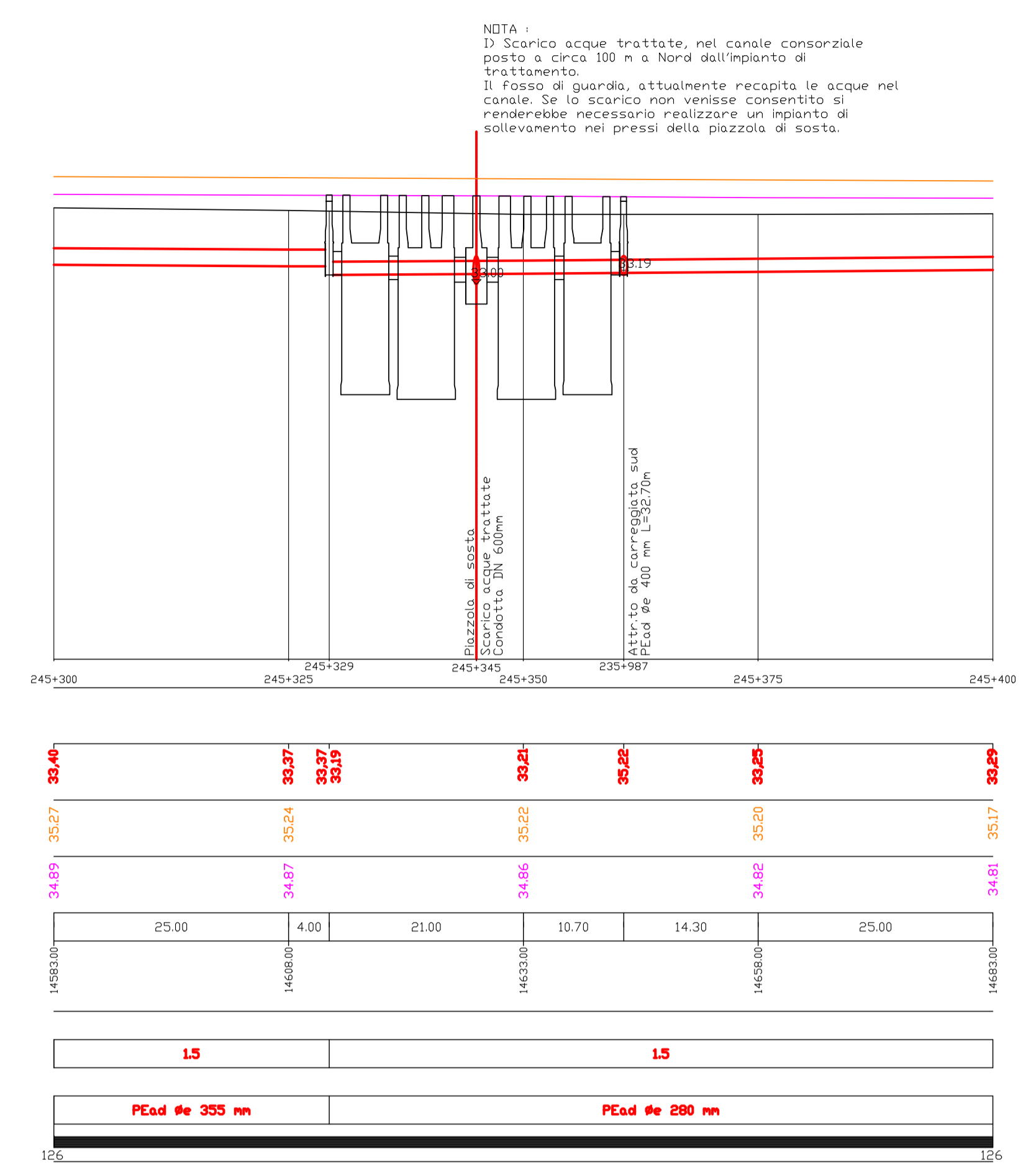
NOTA:
 1) Scarico acque trattate, nel canale consortile posto a circa 100 m a Nord dall'impianto di trattamento.
 2) Fosso di guardia, attualmente recoperta le acque nel canale. Se lo scarico non venisse consentito si renderebbe necessario realizzare un impianto di sollevamento nei pressi della piazzola di sosta.

Particolare profilo n°16 Carreggiata Nord



SEZIONI

QUOTE SCORRIMENTO asse
QUOTE SCORRIMENTO ciglio
QUOTE PROGETTO ANR
QUOTE PROGETTO LN
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
PENDENZE (‰) asse
PENDENZE (‰) ciglio
DIAMETRO CONDOTTE asse
DIAMETRO CONDOTTE ciglio
DISTANZE ETOMETRICHE

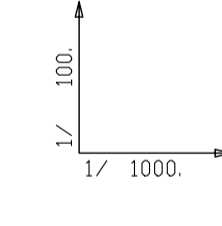


NOTA:
 1) Scarico acque trattate, nel canale consortile posto a circa 100 m a Nord dall'impianto di trattamento.
 2) Fosso di guardia, attualmente recoperta le acque nel canale. Se lo scarico non venisse consentito si renderebbe necessario realizzare un impianto di sollevamento nei pressi della piazzola di sosta.

Profilo progetto Carreggiata Sud

ANDAMENTO PLANIMETRICO

438/3



LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - Tubazione in PEad in pressione
 - Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
 - Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
 - Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
 - Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
 - Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
 - Impianto di trattamento
 - Impianto di sollevamento
 - Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
 - Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto
- OPERE ESISTENTI
- Manufatti di attraversamento esistenti
- FINE TRATTA "A2" INIZIO TRATTA "B"

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. Ing. ROBERTO SOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. Ing. ROBERTO SOSETTI

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2	LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)
5.4.17.	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici - scala 1:1000 - 1:100 Sottobacino al km 245+345 Carr. Nord

O	MAR. 2021	EMISSIONE	IDROESSE	M. TAMANNI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					

DIREZIONE TECNICA GENERALE
 ING. CARLO COSTA
 ING. ENRICO BOSEMI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
 dott. Ing. CARLO COSTA
 N.° 891
 INGEGNERIA M.MER
 DER PROVINCE BOSEM