

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI
CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 1491/2006

FONDAZIONE		C20/25
CALCESTRUZZO UNI EN 206-1 E UNI 11196		
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE:	Xf1	
2) RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,45	
3) AREA TOTALE OCCLUSA:	4%	
4) CLASSE DEL COIBENTO:	C20/25	
5) DIMENSIONE MAX. DEL LOGOREGGATO:	30 mm	
6) CLASSE DI RESISTENZA:	C28/35 (Rck > 35 N/mm ²)	
7) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3/4	

IMPIEGARE AGGREGATI ARGENTI CONFORMI A UNI 924-2 E UNI 10776
IMPIEGARE AGGREGATI SUPERFLUOGUCCIANI CONFORMI A UNI EN 924-2 E UNI 10776, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.

ACCIAIO TIPO B 450 C (analisi chimica di calcolo in accordo con § 11.3.3.7 del D.M. 1491/2006 per acciai esotermici)

1) TENSIONE CARATTERISTICA DI ENERGIAMENTO:	f_{yk}	$\geq 450 \text{ N/mm}^2$
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA:	f_{tk}	$\geq 540 \text{ N/mm}^2$
3) ALLUNGAMENTO:	(σ_p/f_{tk})	$\geq 1,30$
	(σ_p/f_{yk})	$\geq 1,25$
	(σ_p/h)	$\geq 7,5\%$

DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RAZIONAMENTO SENZA CRICCHE:

D1 < D	Ø 12	Ø 8
D1 < D	Ø 12	Ø 8
D1 < D	Ø 12	Ø 8
D1 < D	Ø 12	Ø 8
D1 < D	Ø 12	Ø 8

4) COPRIFERRO MINIMO 4 CM

NOTE:
a) LE BARRI DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE MA NON SALDATE PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COMunque, RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO
b) IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISegni DI RISULTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI DEVE ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO

PIEGATURE BARRE (N.B.: la misura delle barre sulle tavole e' riferita al filo esterno)

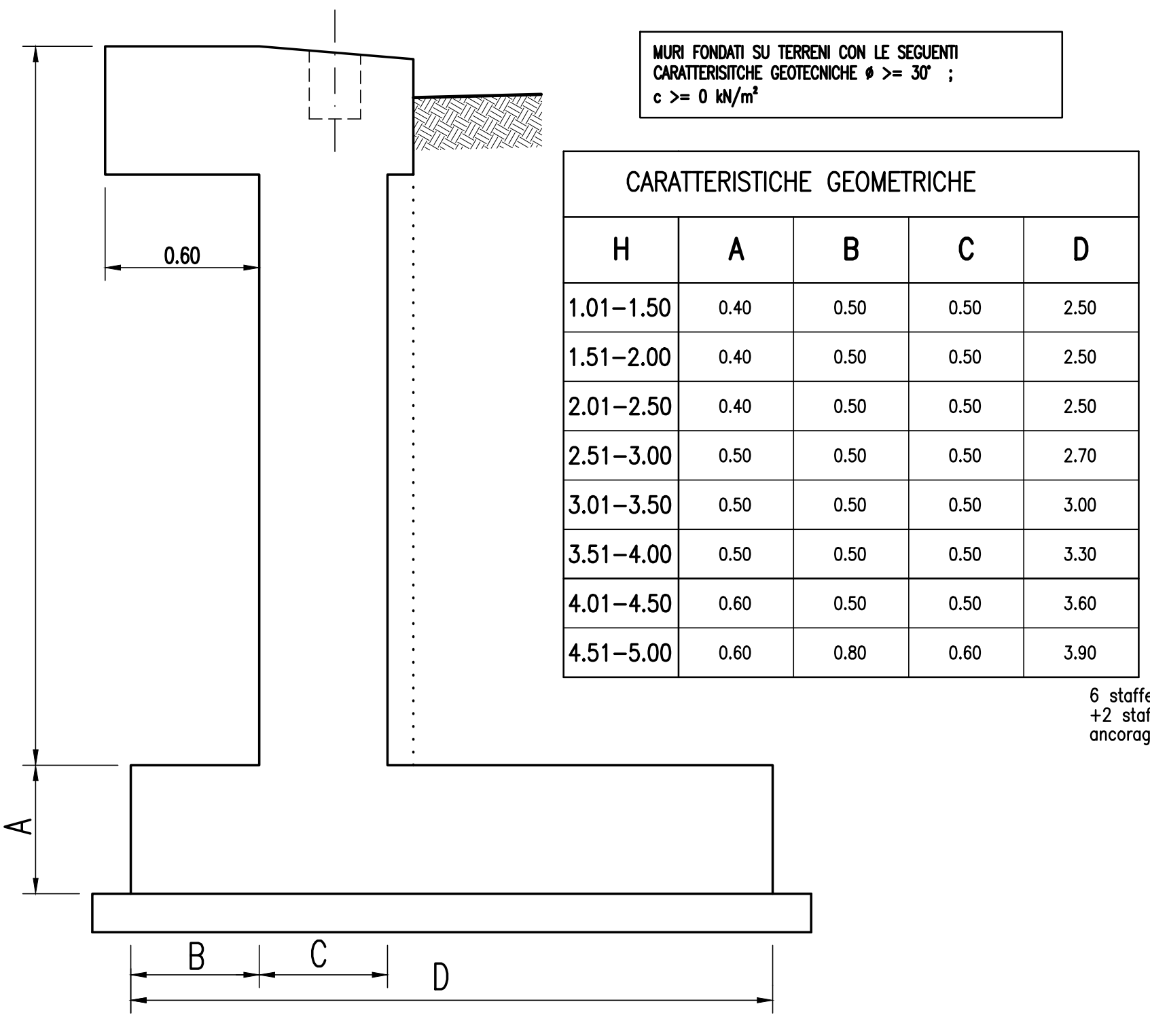
A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:
D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI

D1 < 12 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D1 < 12 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D1 < 12 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D1 < 12 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12

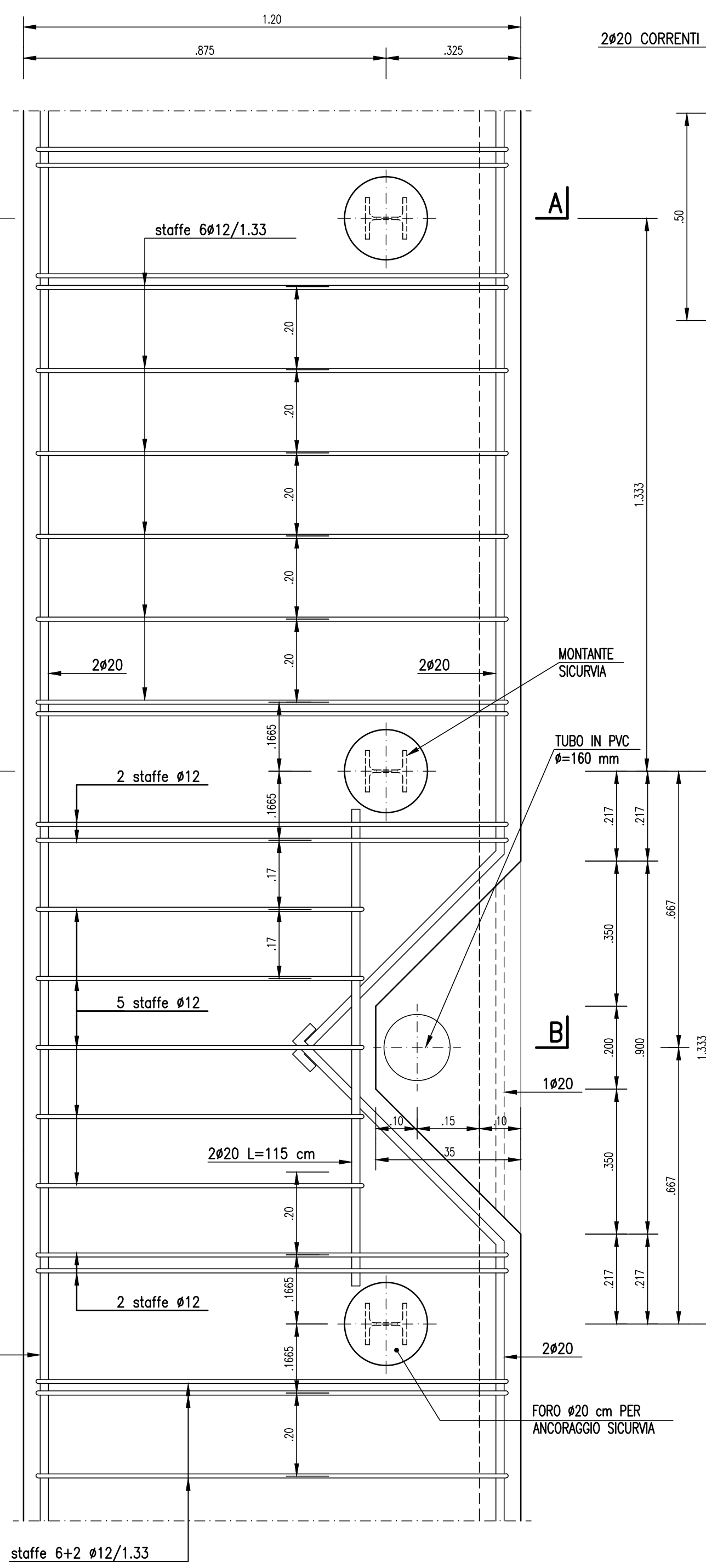
PIEGATURE STAFFE
D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)

D3 < 4 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D3 < 4 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D3 < 4 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12
D3 < 4 Ø PER Ø + 12	Ø 3 Ø PER Ø + 12

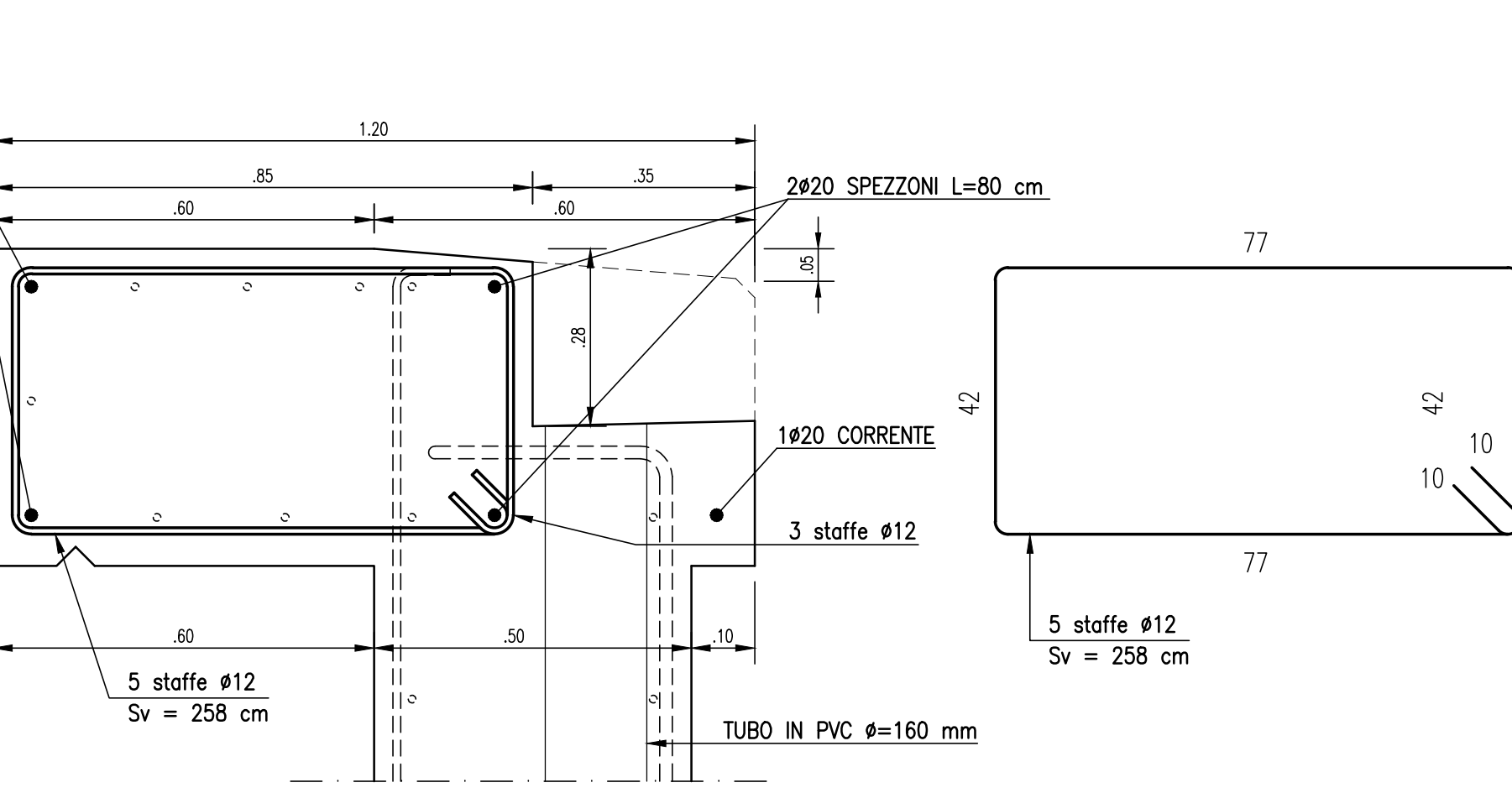
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA H' ≤ 5,00m



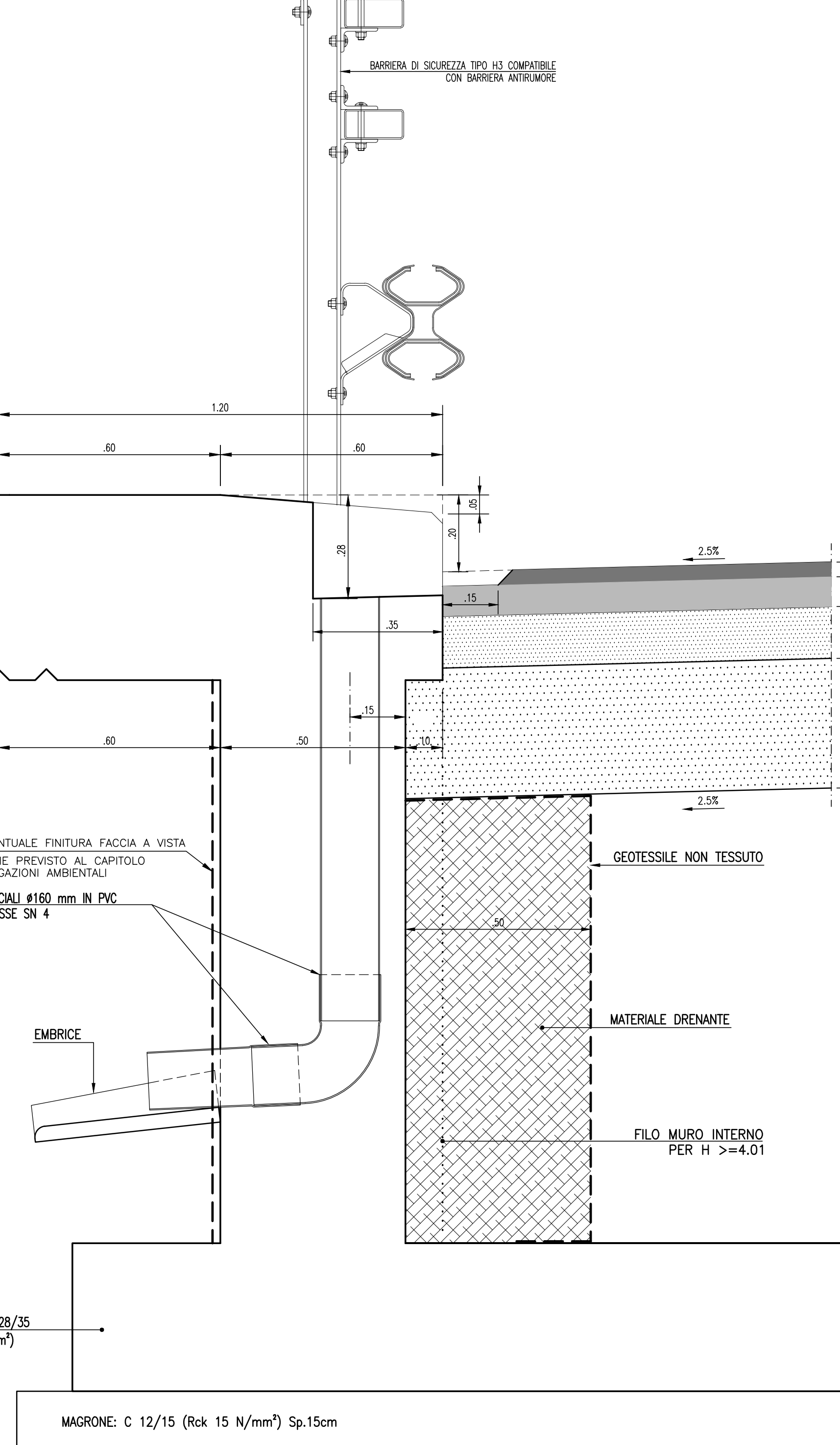
ARMATURA CORDOLO: PIANTA IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO
SCALA 1:10



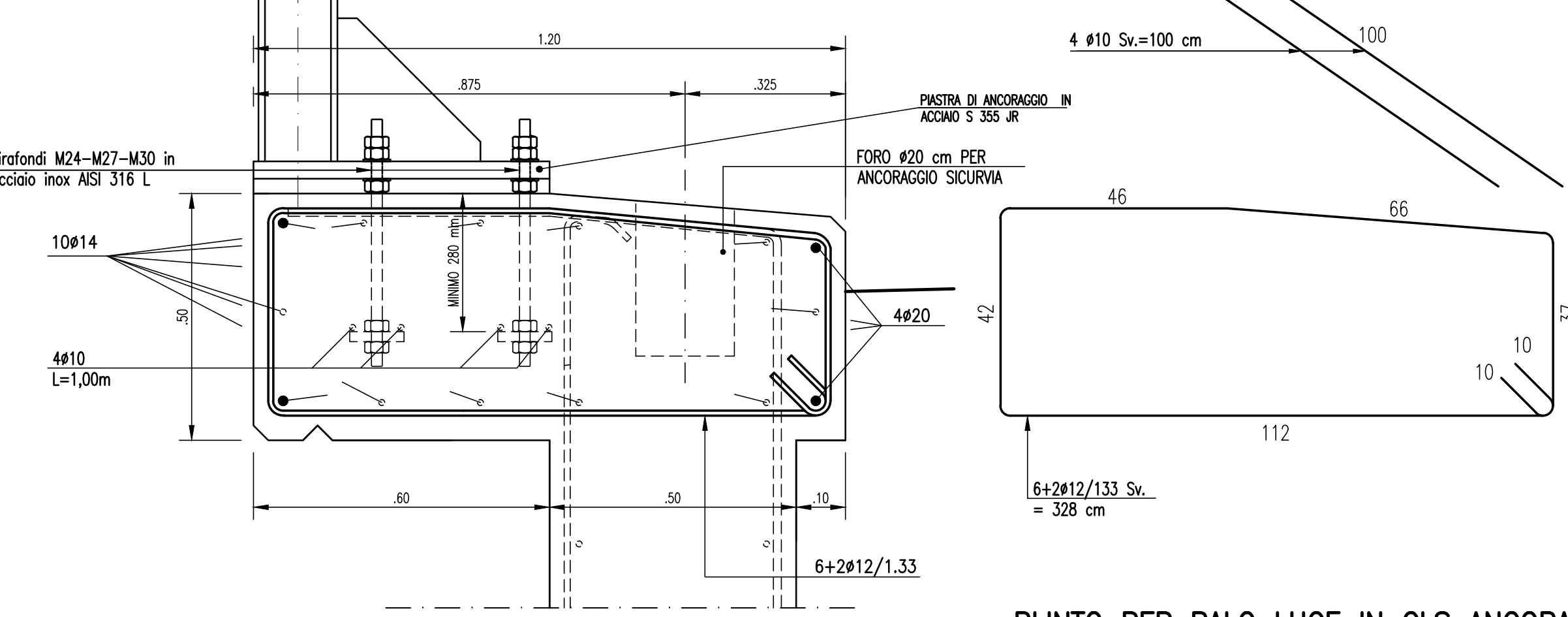
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE B-B
SCALA 1:10



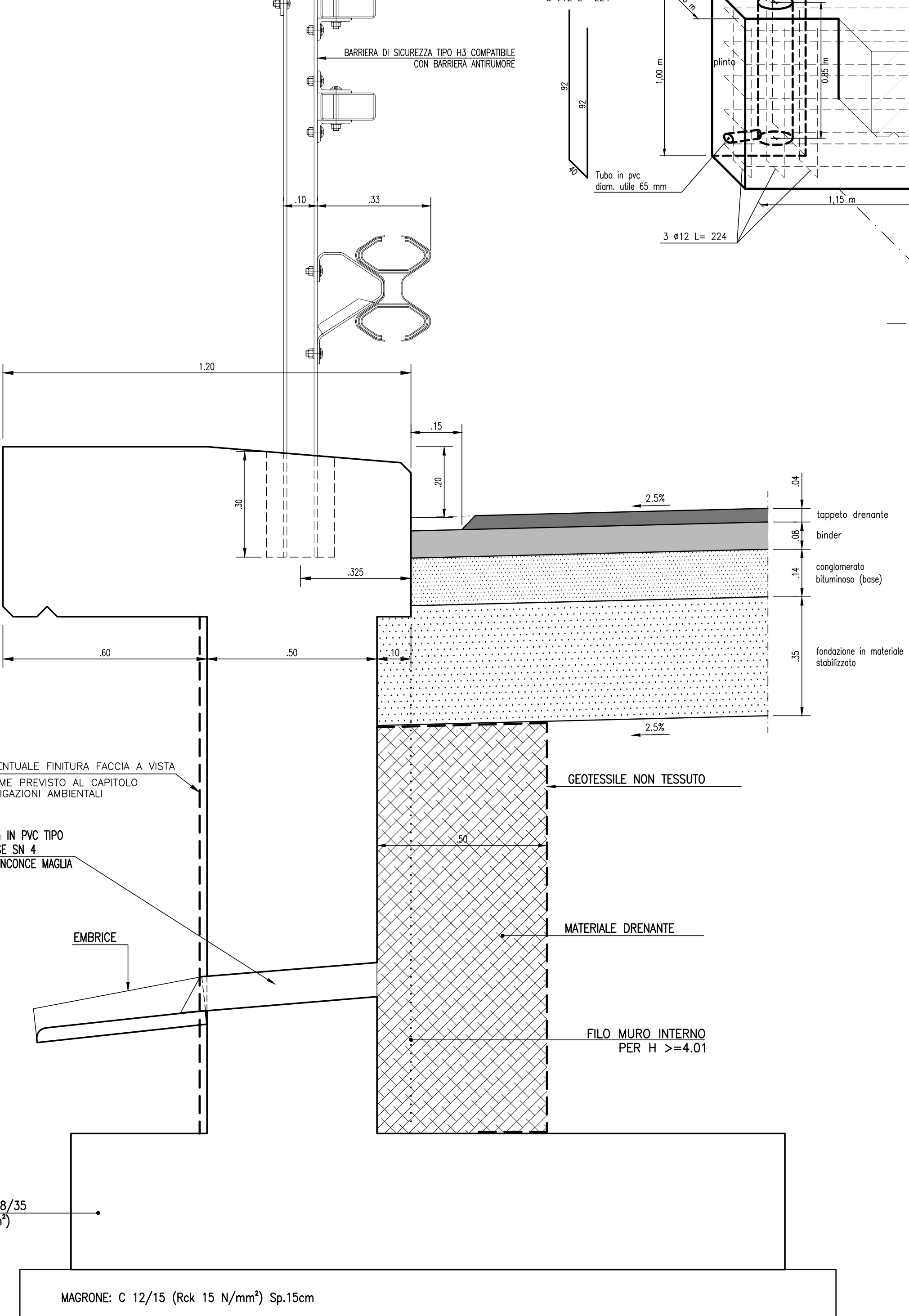
SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO PARTICOLARE RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
SCALA 1:10



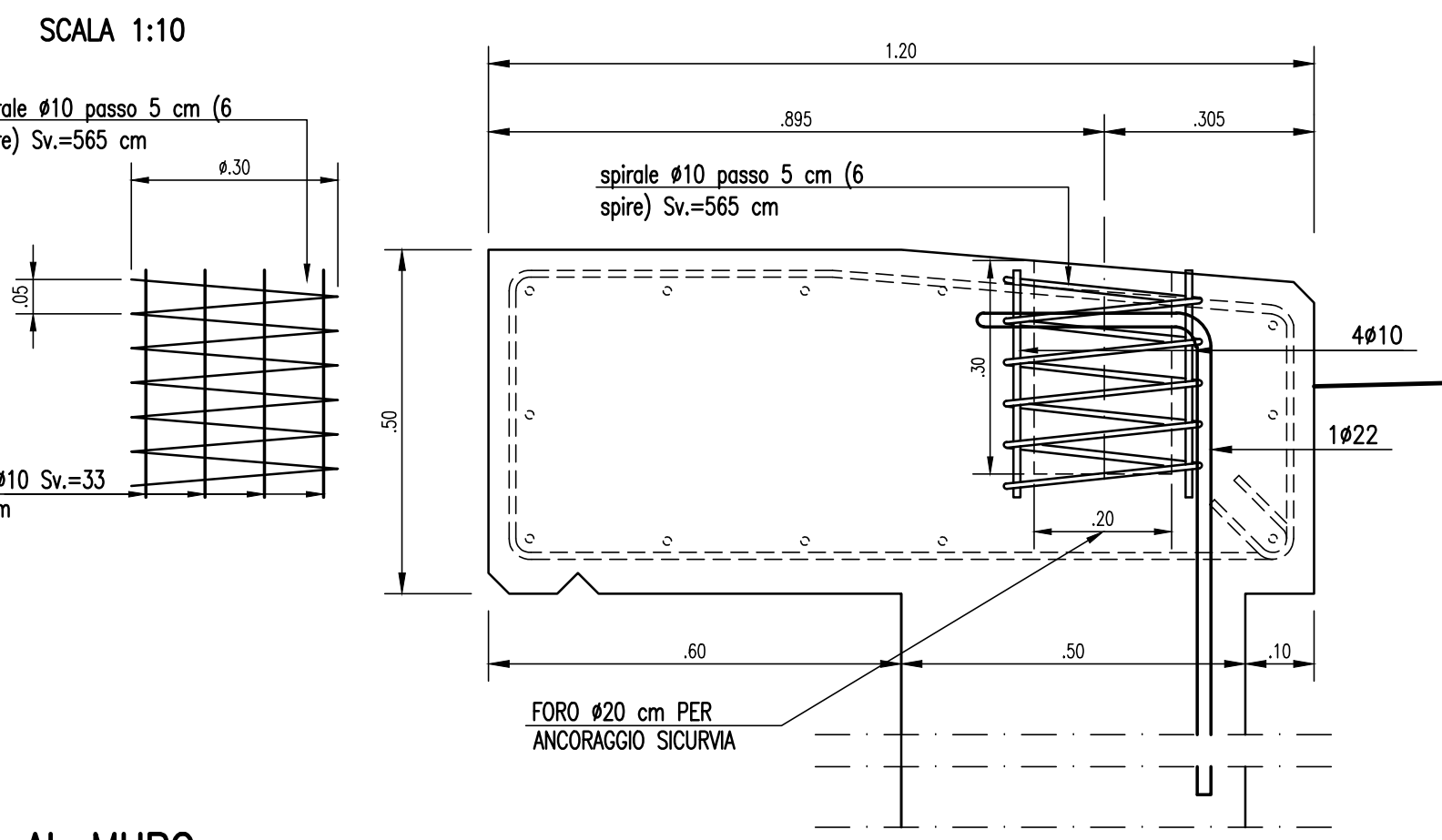
ARMATURA TIPO CORDOLO
SCALA 1:10



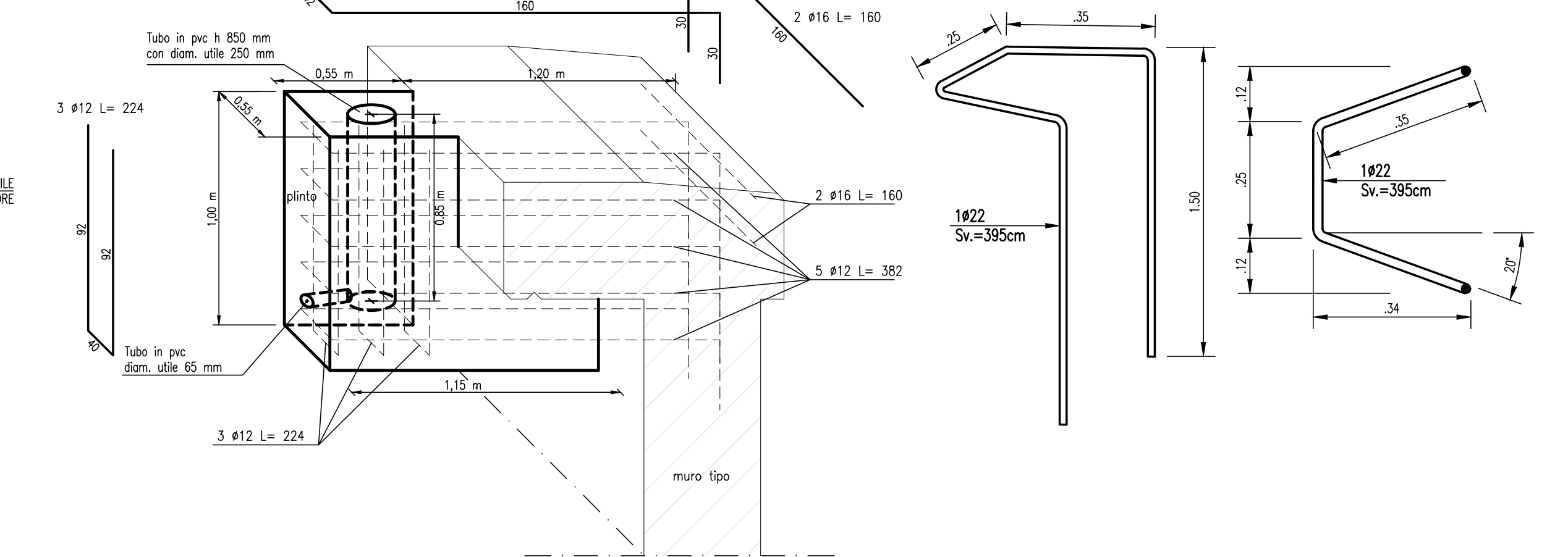
SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:10



ARMATURA CORONAMENTO IN CORRISPONDENZA ANCORAGGIO SICURVIA
SCALA 1:10



PLINTO PER PALO LUCE IN CLS ANCORATO AL MURO
SCALA 1:20



IPOTESI DI CALCOLO
SCALA 1:50

VENTO SULLA BARRIERA (vedi relazione di calcolo)

CARICO ACCIDENTALE 20 kN/m²

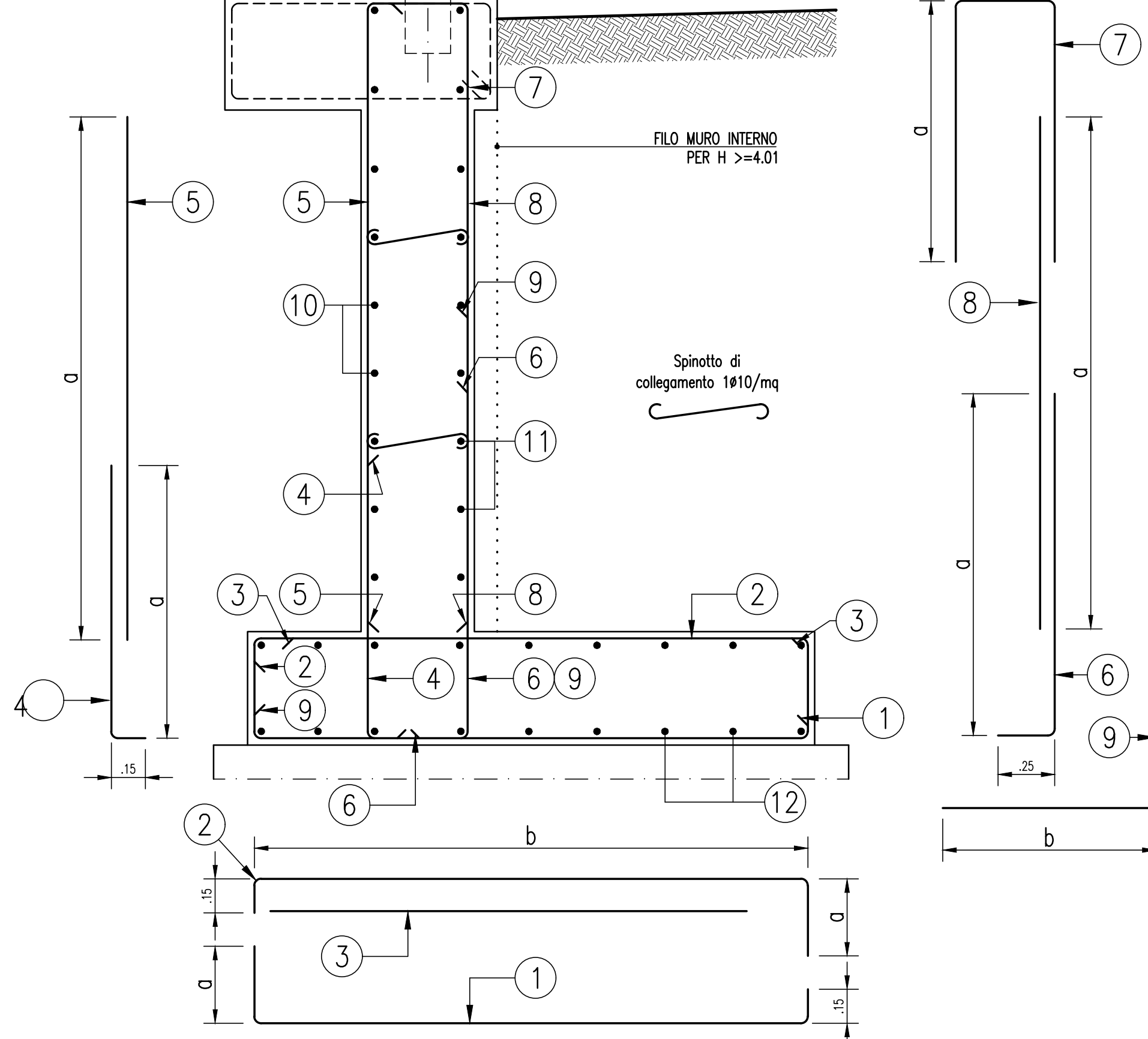
LIRIO SU SICURVIA (vedi rel. di calcolo)

C 28/35 (Rck 35 N/mm²)

MAGRONE: C 12/15 (Rck 15 N/mm²)

CARATTERISTICHE TERRENO DI FONDAZIONE $\gamma = 19 \text{ kN/mc}$; $\phi \geq 30^\circ$; $c \geq 0 \text{ kN/m}^2$

ARMATURA TIPO MURO DI SOSTEGNO CON BARRIERA H' ≤ 5,00m
SCALA 1:20



GIUNTO DI DILATAZIONE: SEZIONE ORIZZONTALE
SCALA 1:10

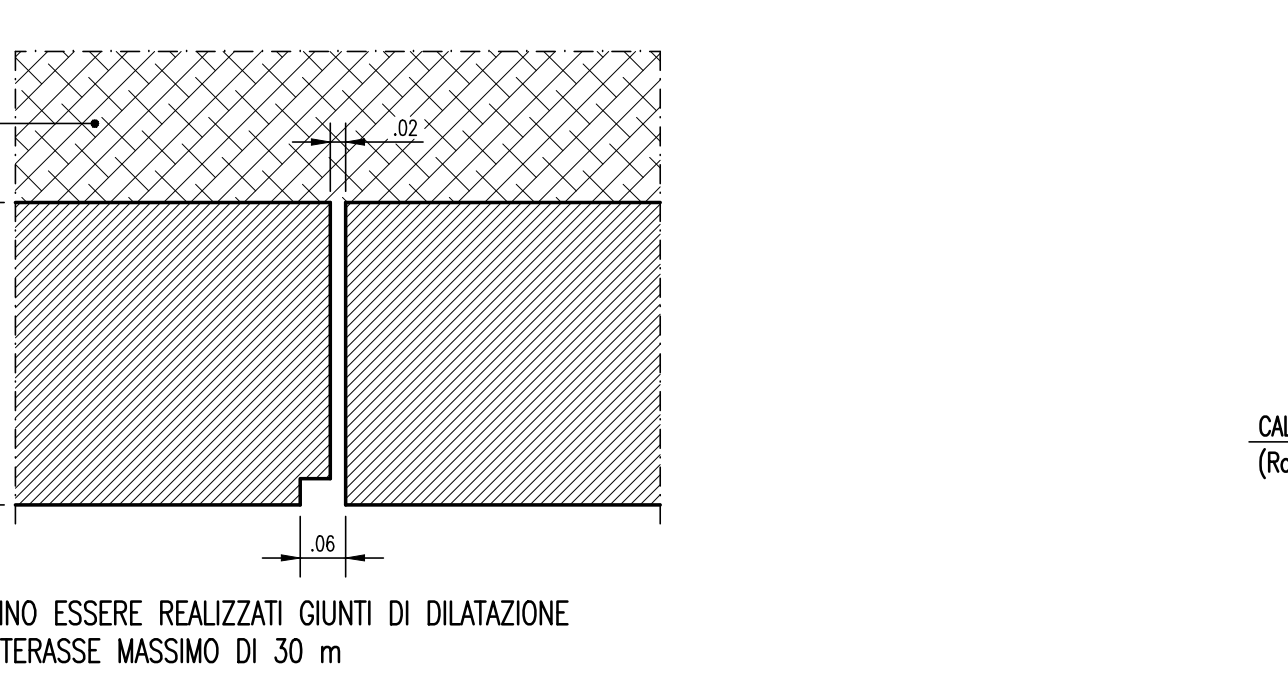


TABELLA ARMATURE (COPRIFERRO MIN. 4 cm)

ACCIANO	POS.	1.01 ≤ H ≤ 1.50		1.51 ≤ H ≤ 2.00		2.01 ≤ H ≤ 2.50		2.51 ≤ H ≤ 3.00		3.01 ≤ H ≤ 3.50		3.51 ≤ H ≤ 4.00		4.01 ≤ H ≤ 4.50		4.51 ≤ H ≤ 5.00																				
		#	Sv	#	Sv	#	Sv	#	Sv	#	Sv	#	Sv	#	Sv	#	Sv																			
B 450 C	1	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242
B 450 C	2	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	14	30	319	42	262	16	30	349	42	292	16	30	379	42	322	16	30	419	52	352	16	30	449	52	382
B 450 C	3	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	14	30	319	42	262	20	30	349	42	292	20	30	379	42	322	20	30	419	52	352	20	30	449	52	382
B 450 C	4	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	14	30	319	42	262	20	30	349	42	292	20	30	379	42	322	20	30	419	52	352	20	30	449	52	382
B 450 C	5	12	30	289	32	242	12	30	289	32	242	14	30	319	42	262	20	30	349	42	292	20	30	379	42	322	20	30	419	52	352	20	30	449	52	382
B 450 C	6	16	30	153	128		16	30	140	115		16	30	140	115		16	30	150	125		16	30	150	125		20	30	180	155		20	30	180	155	
B 450 C	7	16	30	282	30	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	302	130	42	16	30	312	130	52	16	30	312	130	52
B 450 C	8	16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142		
B 450 C	9	16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142			16	30	142		
B 450 C	10	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			
B 450 C	11	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			
B 450 C	12	12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30				12	30			

LEGENDA:
= QUANTITA' BARRI
Sv = QUANTITA' COPRIFERRO
= LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRI
a, b = LUNGHEZZE PARZIALI BARRI

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. Ing. ROBERTO BOSETTI INSCRIZIONE ALBO n° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

6.2.1. PIAZZOLE DI SOSTA
Disegni tipologici
Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	A. SCANDOLA	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					

31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN