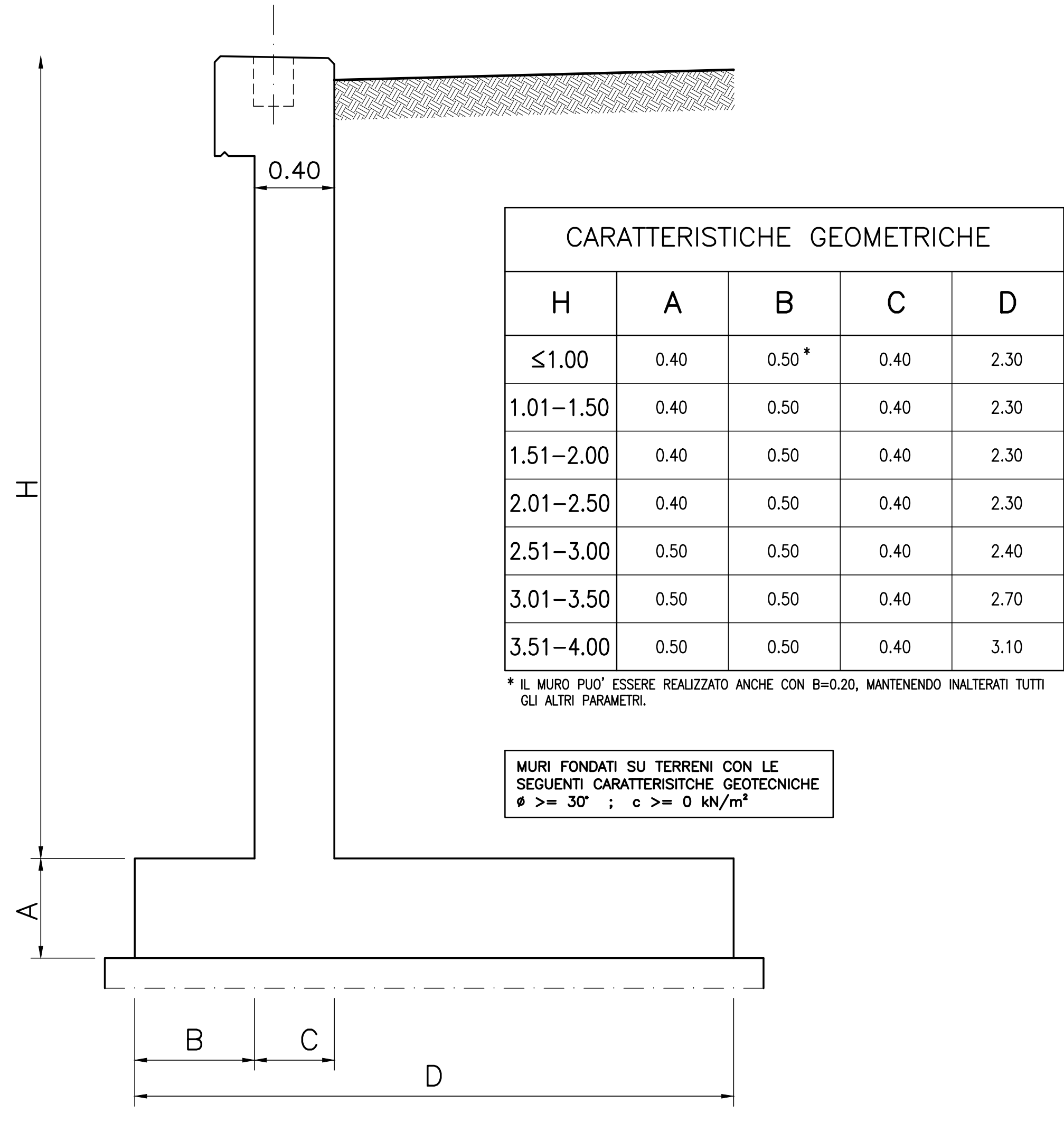


SEZIONE TIPO PER MURI DI ALTEZZA FINO A 4.00 m  
SCALA 1:20

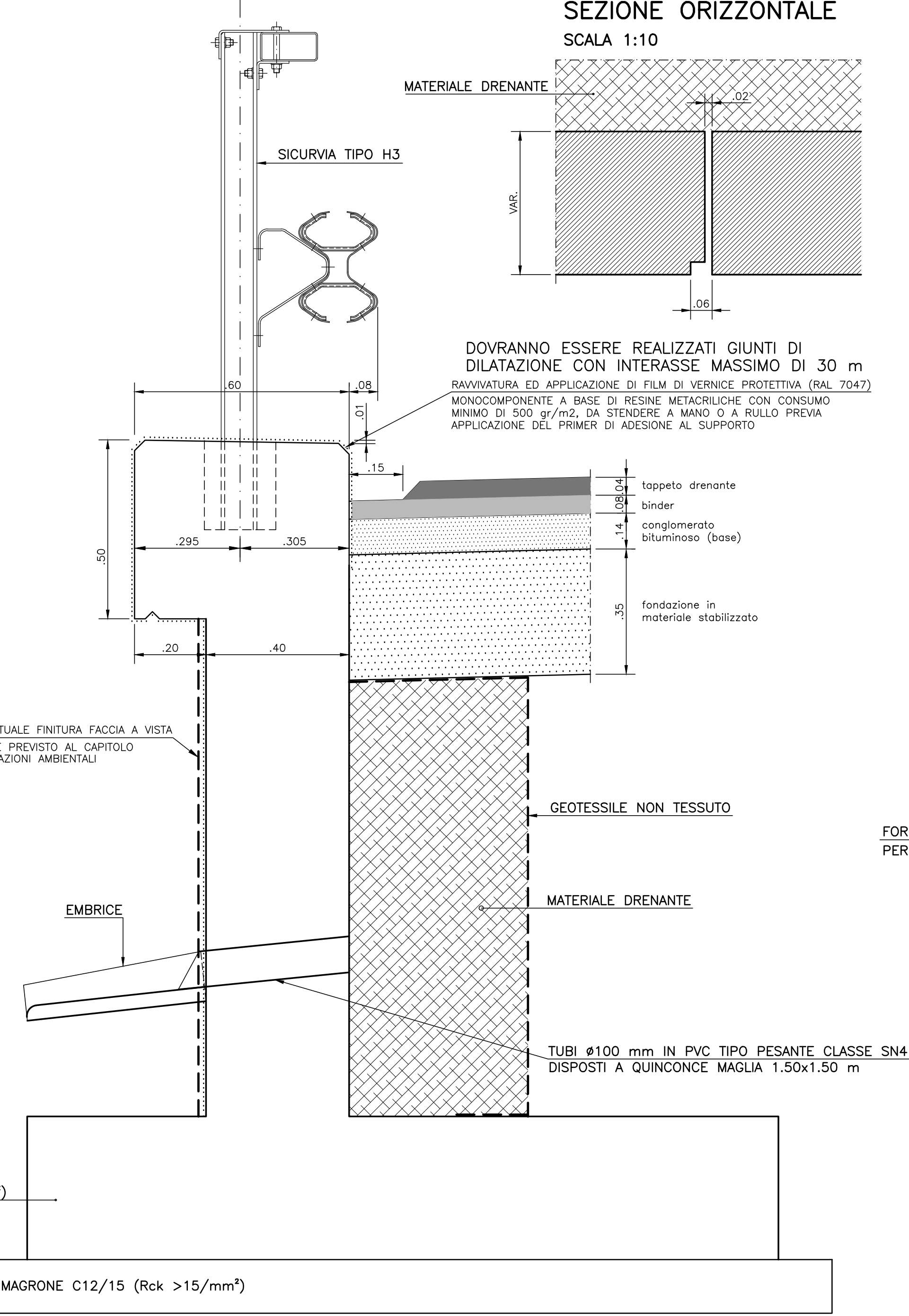


H	A	B	C	D
≤1.00	0.40	0.50*	0.40	2.30
1.01-1.50	0.40	0.50	0.40	2.30
1.51-2.00	0.40	0.50	0.40	2.30
2.01-2.50	0.40	0.50	0.40	2.30
2.51-3.00	0.50	0.50	0.40	2.40
3.01-3.50	0.50	0.50	0.40	2.70
3.51-4.00	0.50	0.50	0.40	3.10

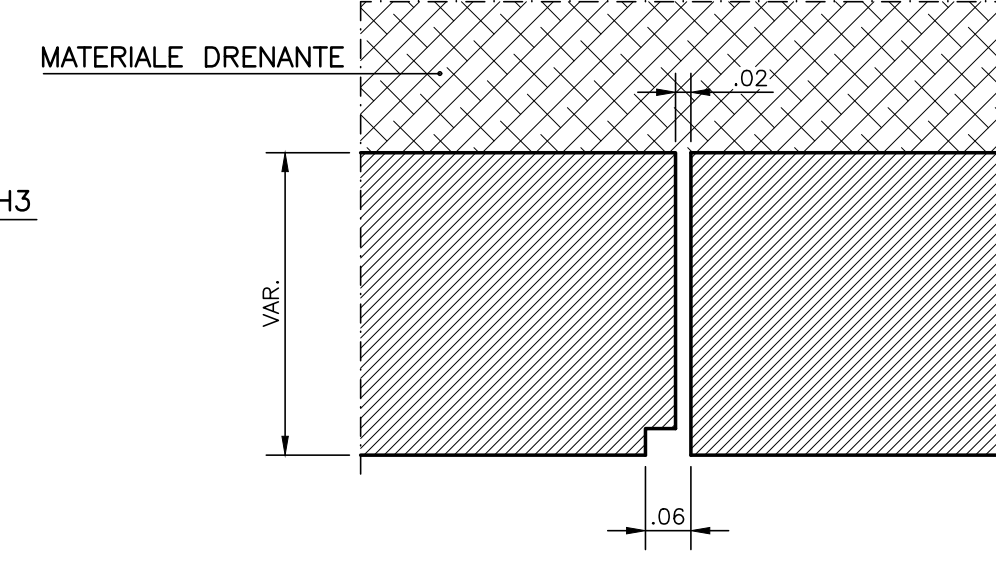
\* IL MURO PUO' ESSERE REALIZZATO ANCHE CON B=0.20, MANTENENDO INALTERATI TUTTI GLI ALTRI PARAMETRI.

MURI FONDATI SU TERRENI CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE GEOTECNICHE  
φ >= 30° ; c >= 0 kN/m<sup>2</sup>

SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO  
SCALA 1:10



GIUNTO DI DILATAZIONE:  
SEZIONE ORIZZONTALE  
SCALA 1:10

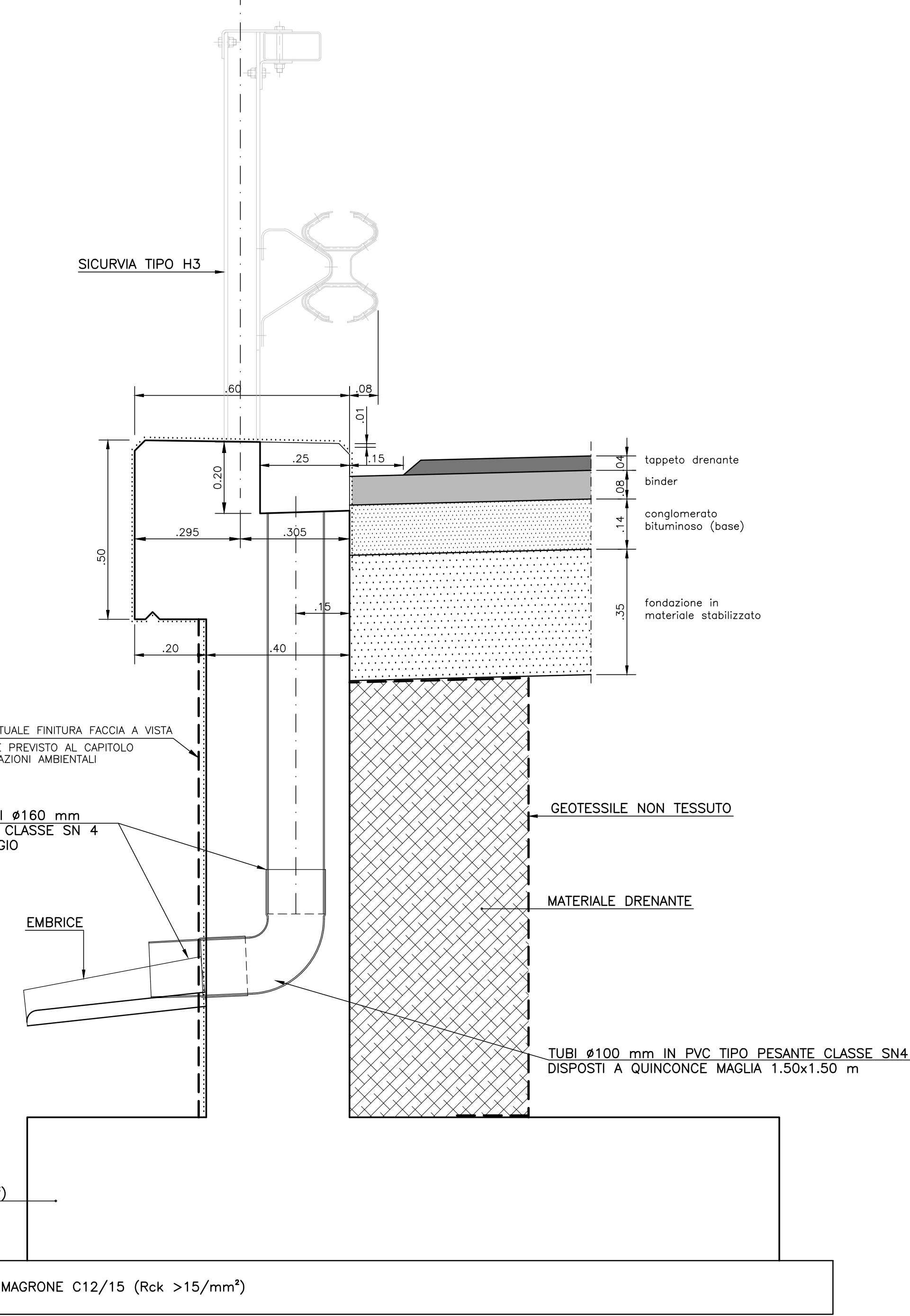


DOVRANNO ESSERE REALIZZATI GIUNTI DI DILATAZIONE CON INTERASSE MASSIMO DI 30 m  
RAVVATURA ED APPLICAZIONE DI FILM DI VERNICE PROTETTIVA (RAL 7047)  
MONOCOMPONENTE A BASE DI RESINE METACRILLICHE CON CONSUMO MINIMO DI 500 gr/m<sup>2</sup>, DA STENDERE A MANO O A RULLO PREVIA APPLICAZIONE DEL PRIMER DI ADESIONE AL SUPPORTO

CALCESTRUZZO C. 28/35 (Rck > 35 N/mm<sup>2</sup>)

MAGRONE C12/15 (Rck > 15/mm<sup>2</sup>)

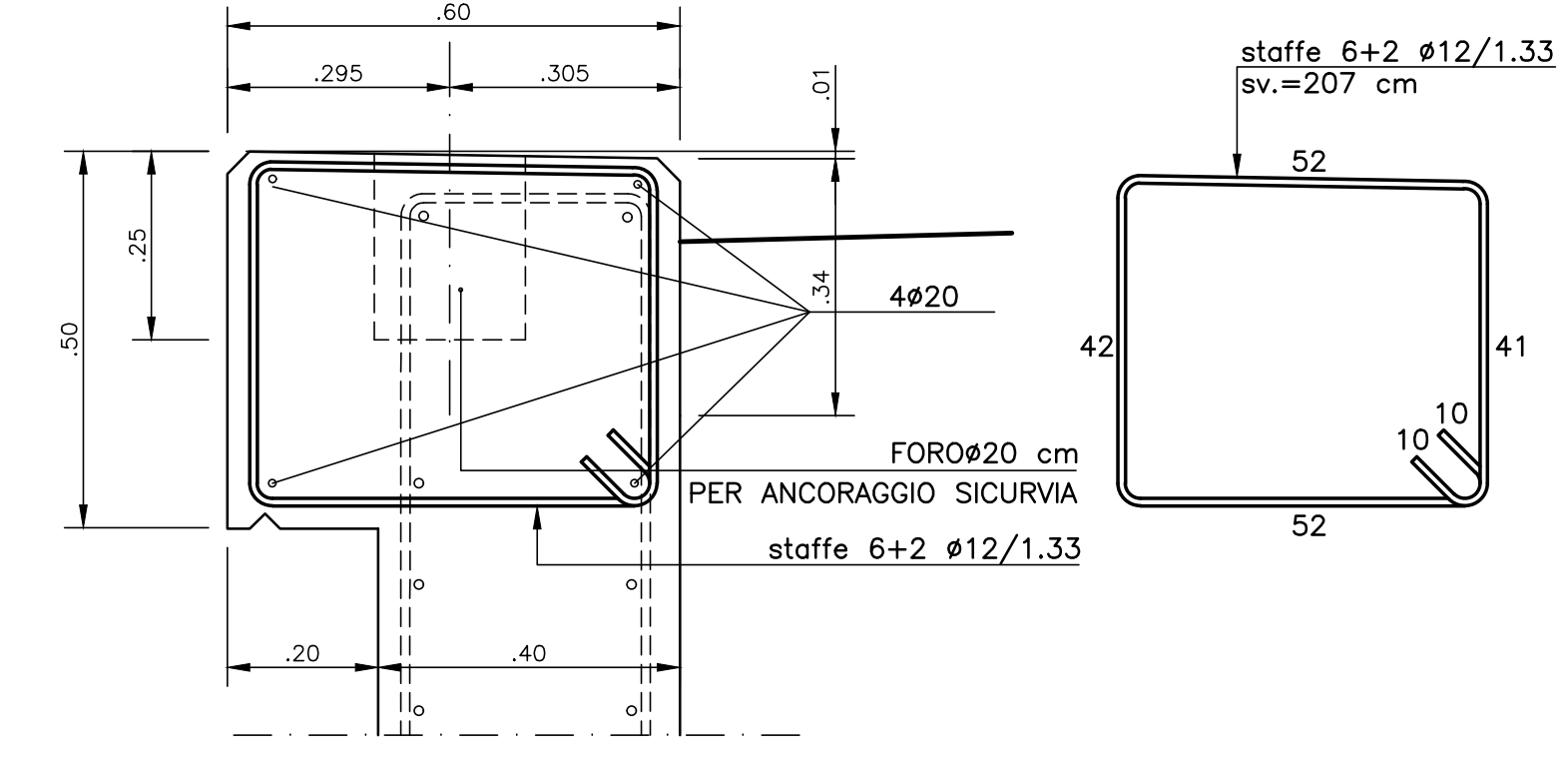
PARTICOLARE RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE  
IN PRESENZA DI MURO DI SOSTEGNO  
SCALA 1:10



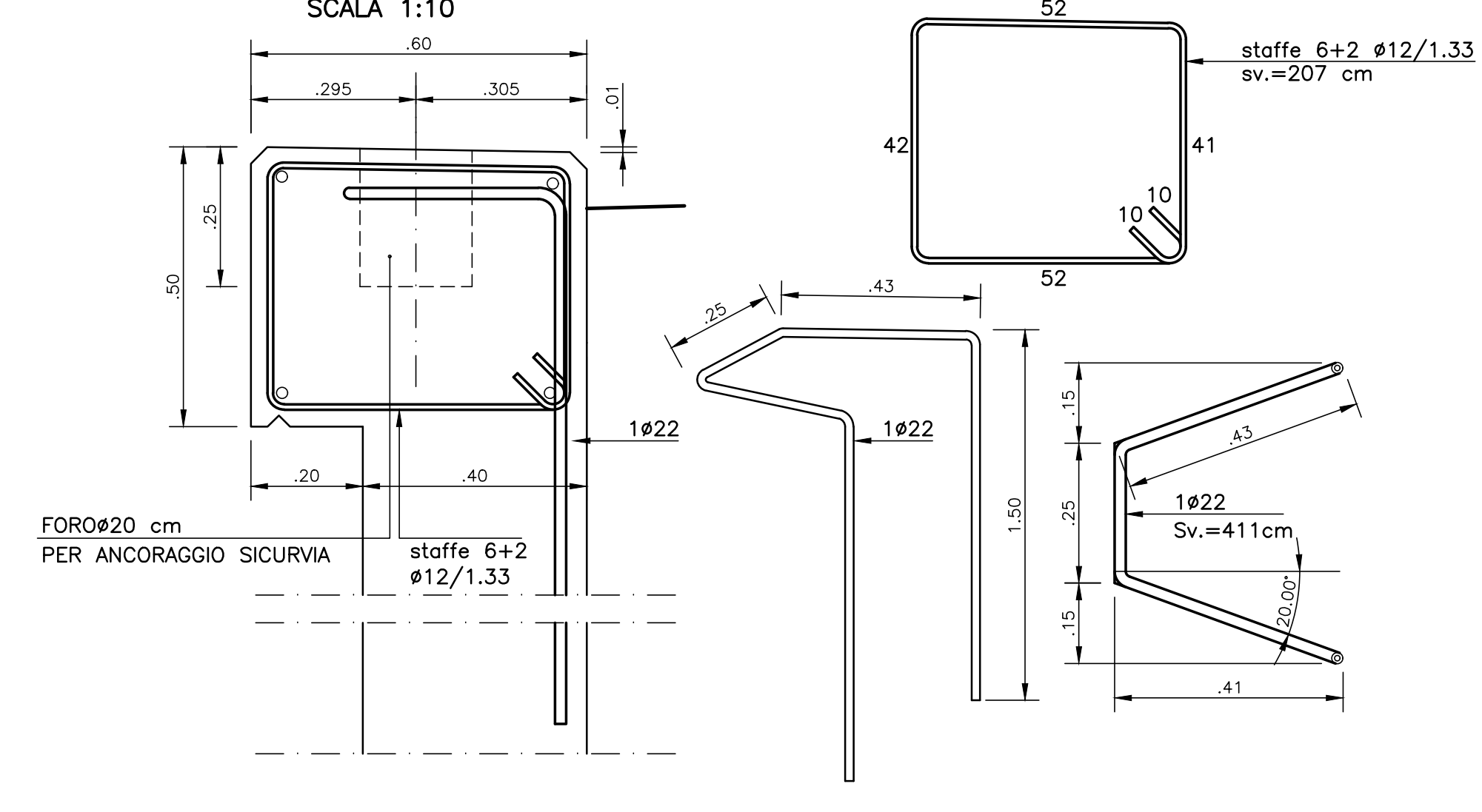
CALCESTRUZZO C. 28/35 (Rck > 35 N/mm<sup>2</sup>)

MAGRONE C12/15 (Rck > 15/mm<sup>2</sup>)

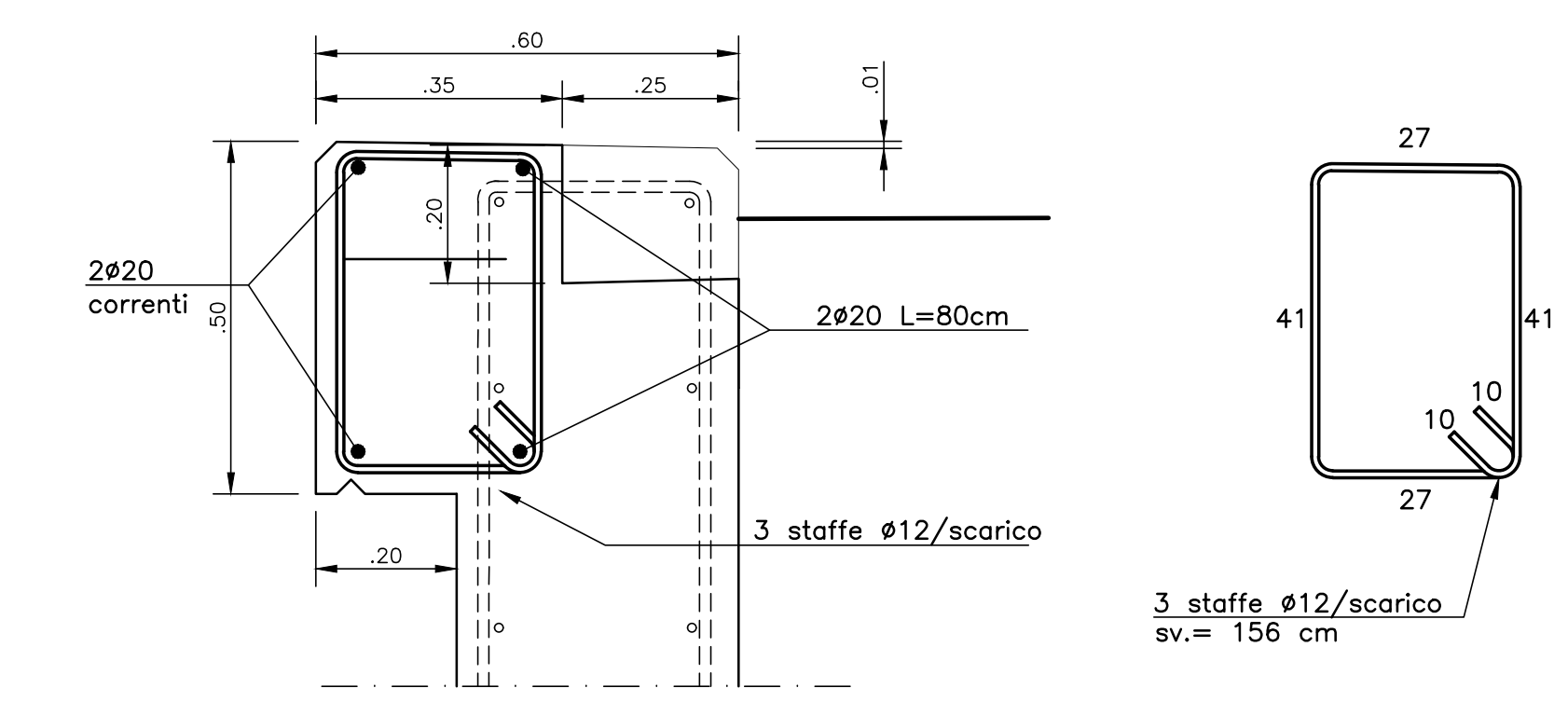
SEZIONE A-A  
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CORRENTE  
SCALA 1:10



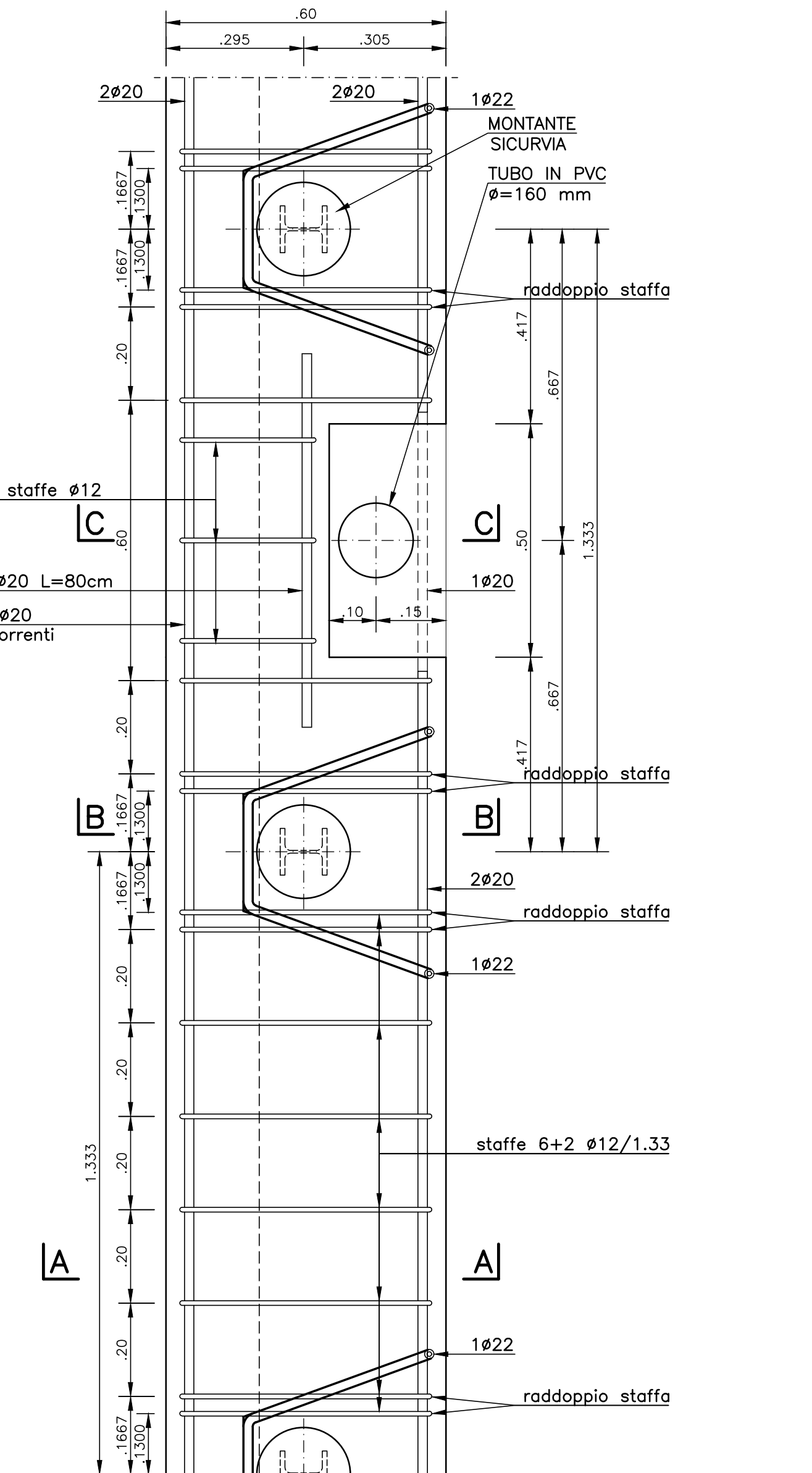
SEZIONE B-B  
ARMATURA CORDOLO: ANCORAGGIO SICURVIA  
SCALA 1:10



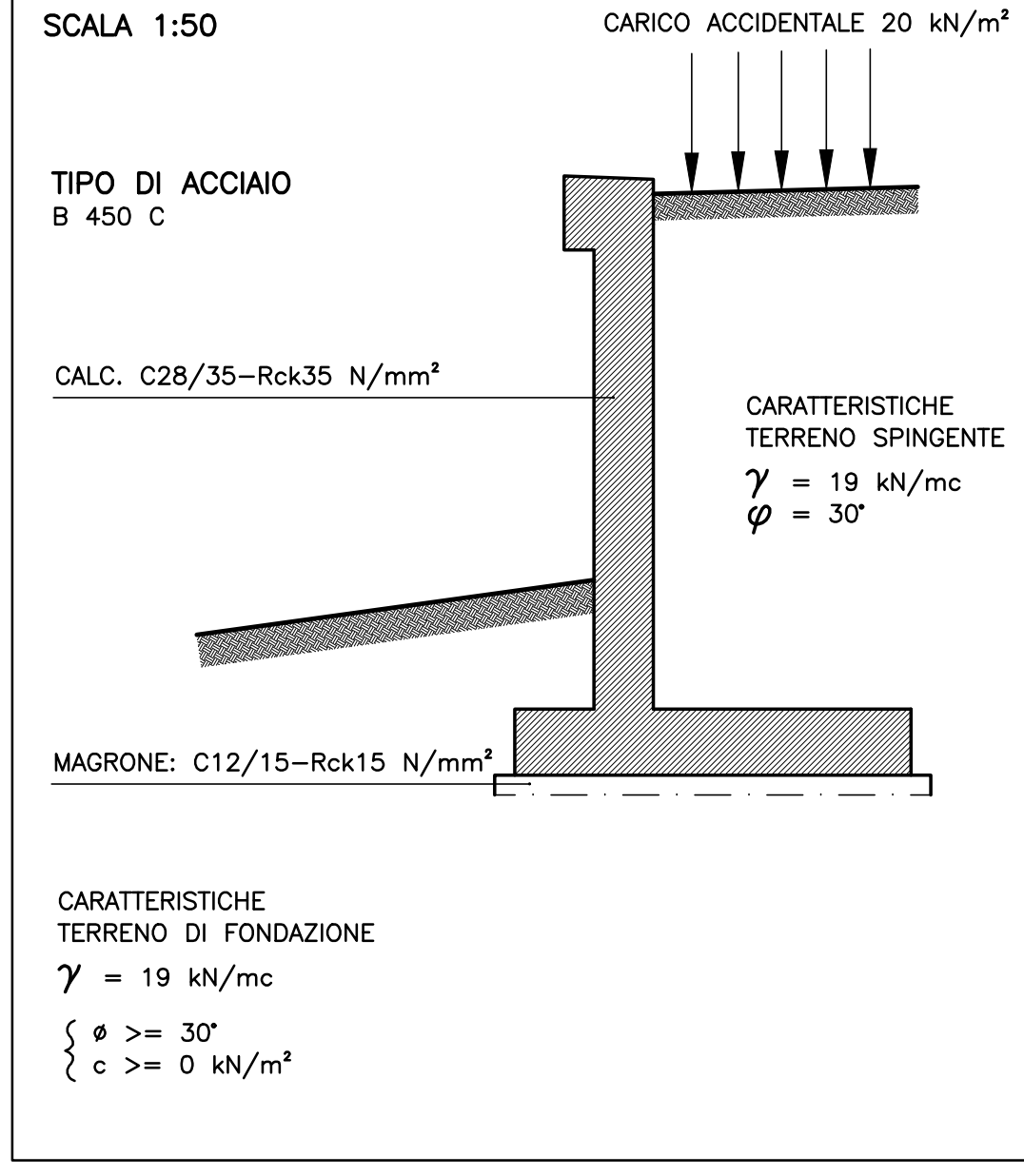
SEZIONE C-C  
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CON SCARICO  
SCALA 1:10



ARMATURA CORDOLO: PIANTE IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO  
SCALA 1:10

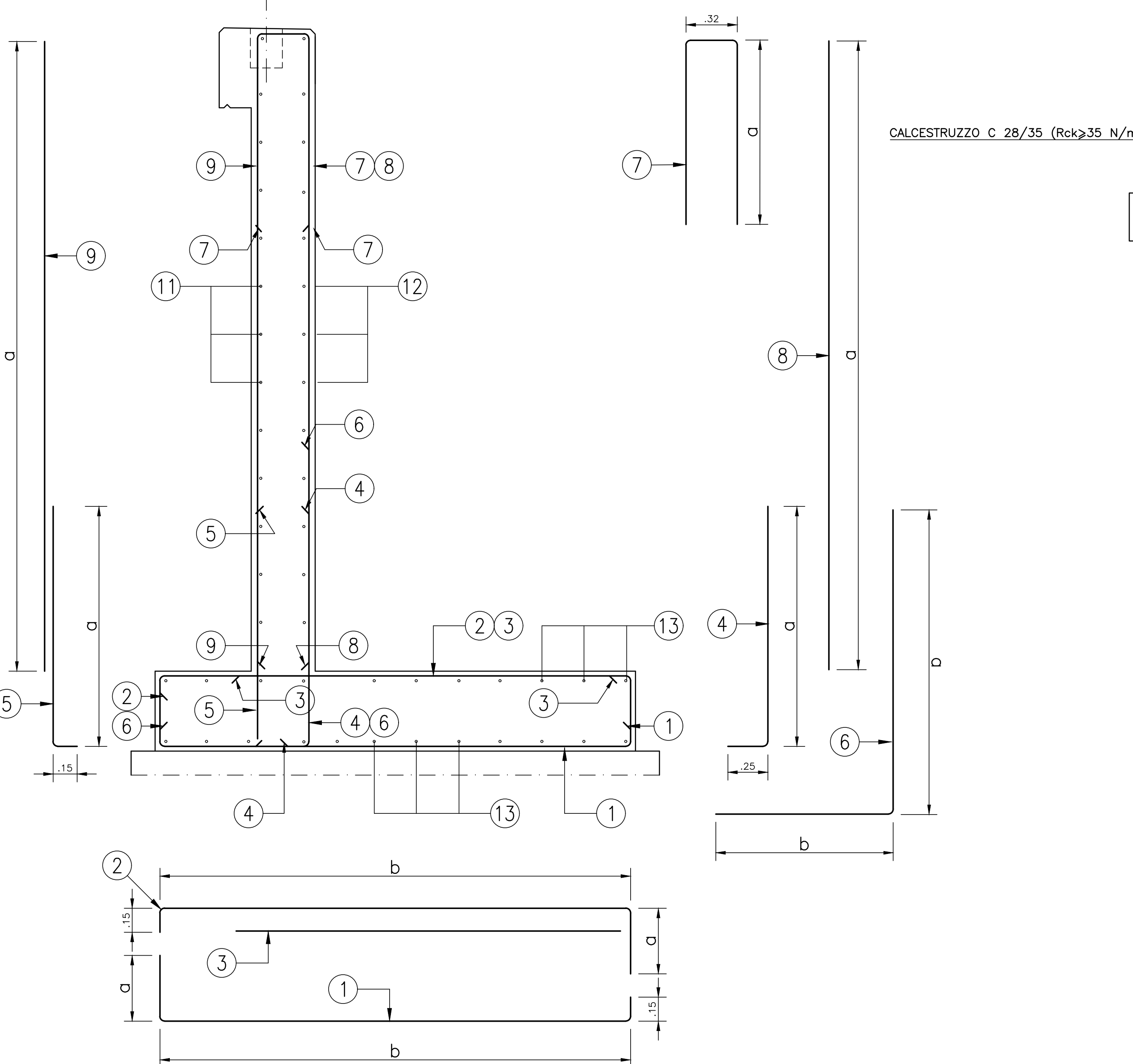


IPOTESI DI CALCOLO  
SCALA 1:50



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI	VALORI
TIPO DI ACCIAIO	B 450 C
CALC. C28/35-Rck35 N/mm <sup>2</sup>	
CARATTERISTICHE TERRENO SPINGENTE	γ = 19 kN/mc φ = 30°
MAGRONE: C12/15-Rck15 N/mm <sup>2</sup>	
CARATTERISTICHE TERRENO DI FONDAZIONE	γ = 19 kN/mc φ >= 30° c >= 0 kN/m <sup>2</sup>
ACCAIO TIPO B 450 C	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	f <sub>yk</sub> >= f <sub>yk</sub> = 450 N/mm <sup>2</sup>
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	f <sub>tk</sub> >= f <sub>tk</sub> = 550 N/mm <sup>2</sup>
3) ALLUNGAMENTO	A <sub>g</sub> >= 15%
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RAZZORIZZAMENTO SENZA CRITICHE:	
4) COPRIFERRO	
NOTE	
PIEGATURE BARRE	
PIEGATURA STAFFE	



LEGENDA:

φ	=	DIAMETRO BARRE
i	=	DISTANZA BARRE
Sv	=	LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRE
a, b	=	LUNGHEZZE PARZIALI BARRE

MURI FONDATI SU TERRENI DI SCARSA PORTANZA (φ >= 30°) - (c >= 0 kN/m<sup>2</sup>)

TABELLA ARMATURE (COPRIFERRO MIN. 4 cm)

ACCIAIO	H ≤ 1.00	1.01 ≤ H ≤ 1.50	1.51 ≤ H ≤ 2.00	2.01 ≤ H ≤ 2.50	2.51 ≤ H ≤ 3.00	3.01 ≤ H ≤ 3.50	3.51 ≤ H ≤ 4.00	φ	i
B 450 C	11 12 30 269 32 222	12 30 269 32 222	12 30 269 32 222	12 30 269 42 232	12 30 319 42 262	12 30 359 42 302	12 30 359 42 302	1	30
B 450 C	12 30 269 32 222	12 30 269 32 222	12 30 269 32 222	12 30 269 42 232	12 30 319 42 262	12 30 359 42 302	12 30 359 42 302	2	30
B 450 C	12 30 269 32 222	12 30 190	12 30 190	12 30 190	12 30 230	12 30 260	12 30 260	3	30
B 450 C	14 16 30 140 115	16 30 157 132	16 30 140 115	16 30 140 115	16 30 150 125	16 30 150 125	16 30 150 125	4	30
B 450 C	15 12 30 130 115	12 30 147 132	12 30 115 100	12 30 115 100	12 30 125 110	12 30 125 110	12 30 125 110	5	30
B 450 C	7 12 30 224 98	12 30 252 85 15	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	6	30
B 450 C	12 30 224 98	12 30 252 85 15	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	7	30
B 450 C	12 30 224 98	12 30 252 85 15	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	8	30
B 450 C	12 30 224 98	12 30 252 85 15	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	12 30 262 115	9	30
B 450 C	11 12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	11	30
B 450 C	12 12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12	30
B 450 C	13 12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	12 30	13	30

\* PEGARE A 90° GLI ULTIMI 15cm

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dotting. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarele Rocca (km 246+185)

6.2.2 PIAZZOLE DI SOSTA  
Disegni tipologici  
Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	DESCRIZIONE	A. SCANDOLA	M. ZINI	C. COSTA
0	MAR. 2021						

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN