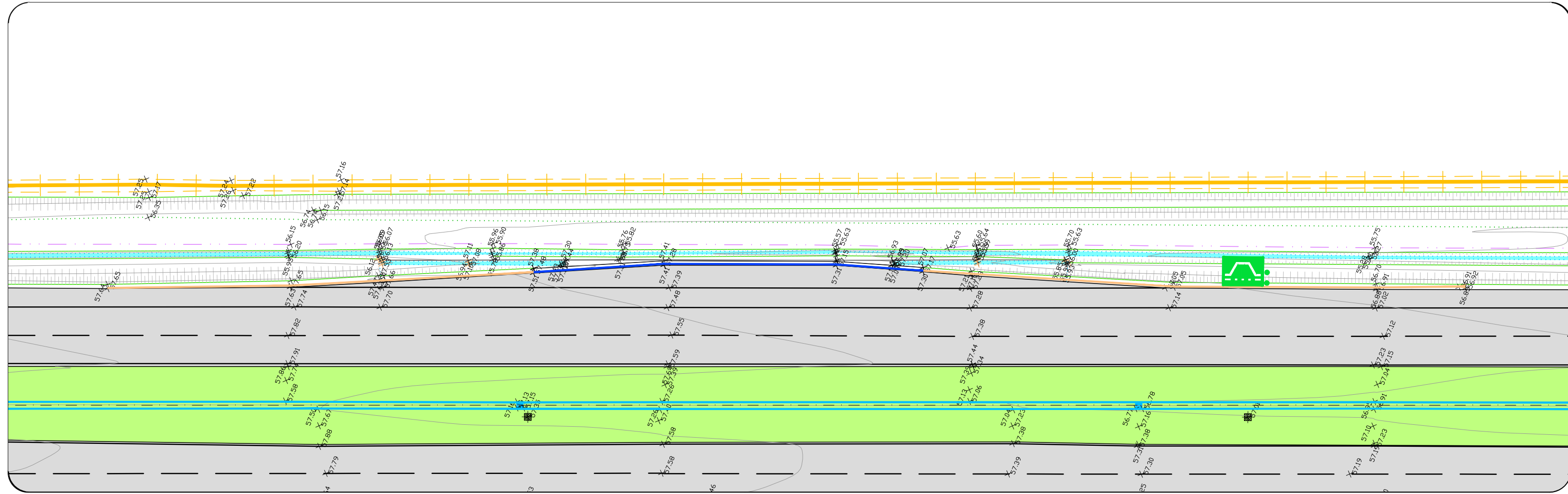
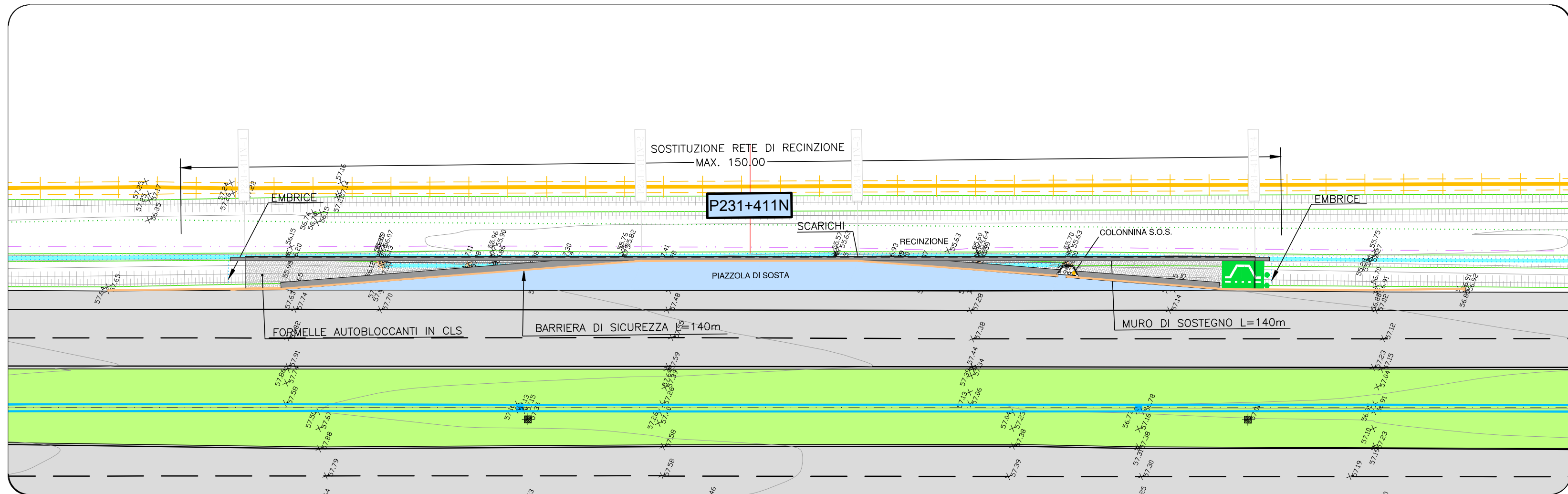


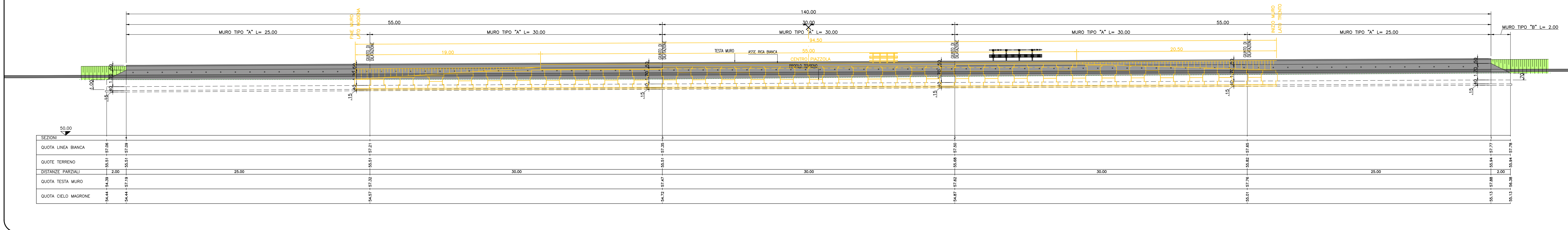
PLANIMETRIA DI RILIEVO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100

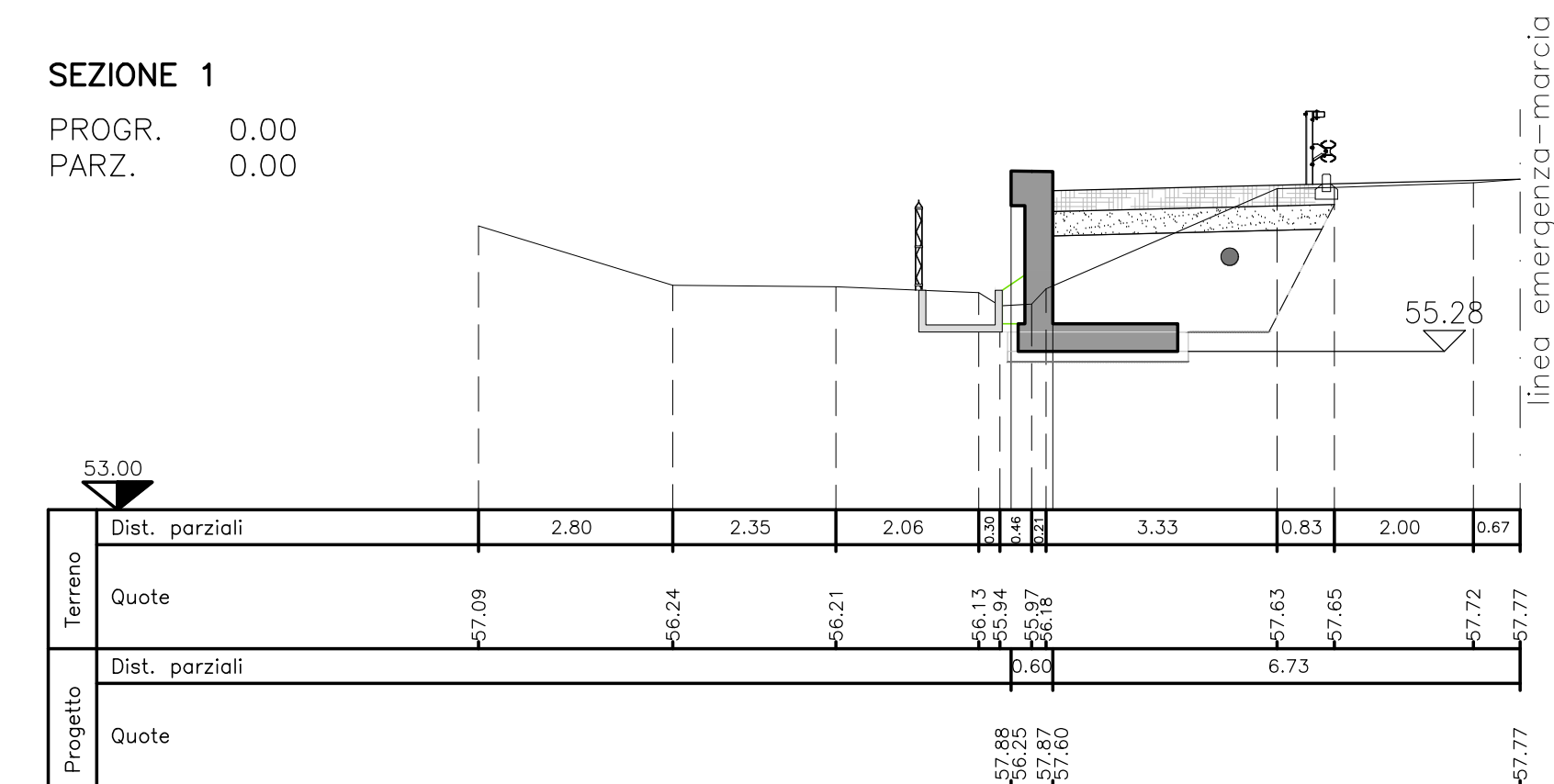
PIAZZOLA ESISTENTE

| MOVIMENTI DI MATERIE | quantità terra smossa | quota sest. parziali | sest. est. sborci | quota A22 + rifinito | totale |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------|
| Demolizione calcitrato | mc 24,72 | 4,96 | 27,50 | 10,00 | 67,18 |

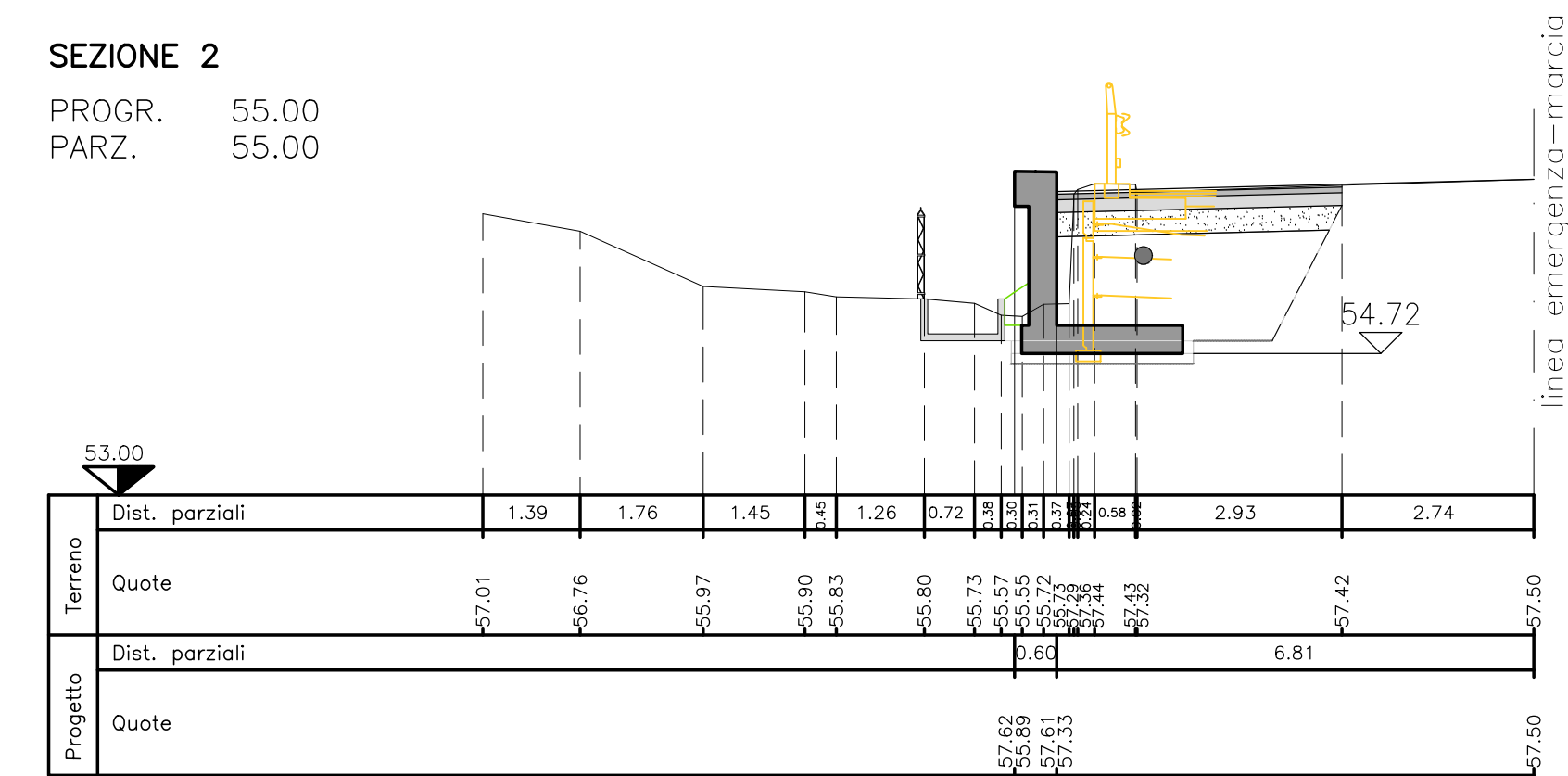
NUOVA PIAZZOLA

| MOVIMENTI DI MATERIE | SEZ. 1 | SEZ. 2 | SEZ. 3 | SEZ. 4 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Scavo di sbancamento | mc 8,24 | 8,50 | 8,52 | 5,14 |
| Compattazione del piano di posa | mc 3,76 | 3,73 | 3,77 | 4,00 |
| Fondare di materiali sferti e sistemazione in rilevato | mc 4,77 | 4,91 | 5,03 | 4,66 |
| Sistemazione terreno vegetale | mc 0,19 | 0,17 | 0,07 | 0,00 |
| PAVIMENTAZIONI | SEZ. 1 | SEZ. 2 | SEZ. 3 | SEZ. 4 |
| Fondazione stralzo in malta granulata | mc 1,39 | 1,39 | 1,41 | 1,43 |
| Conglomerato bituminoso per strato di base | mc 0,00 | 0,73 | 0,74 | 0,00 |
| Conglomerato bituminoso per strato di sottopavimento (Sonder) | mc 0,00 | 4,07 | 4,13 | 0,00 |
| Pavimentazione drenante e fonoassorbente speciale | mc 0,00 | 4,07 | 4,13 | 0,00 |
| Pavimentazione in formelle autobloccanti di c.a. | mc 4,06 | 0,00 | 0,00 | 4,18 |
| MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE | SEZ. 1 | SEZ. 2 | SEZ. 3 | SEZ. 4 |
| Scavo di fondazione | mc 1,12 | 0,86 | 0,84 | 1,71 |
| Cong. cementizio per opere di fondazione tra c.a. e terreno | mc 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Cong. cementizio per opere in c.a. tra c.a. e terreno | mc 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 |
| Cassaforte | mc 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |

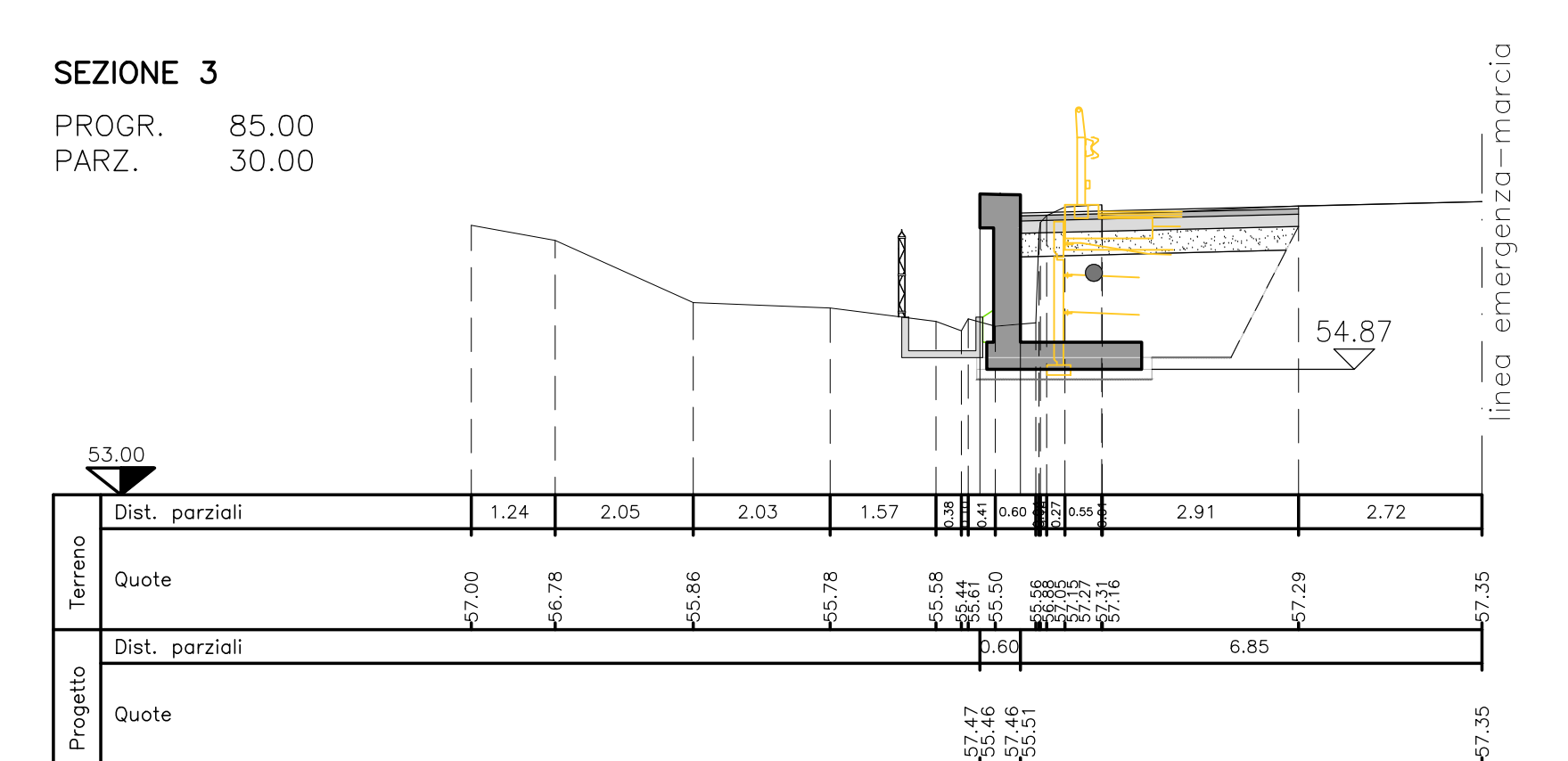
SEZIONE 1
PROGR. 0.00
PARZ. 0.00



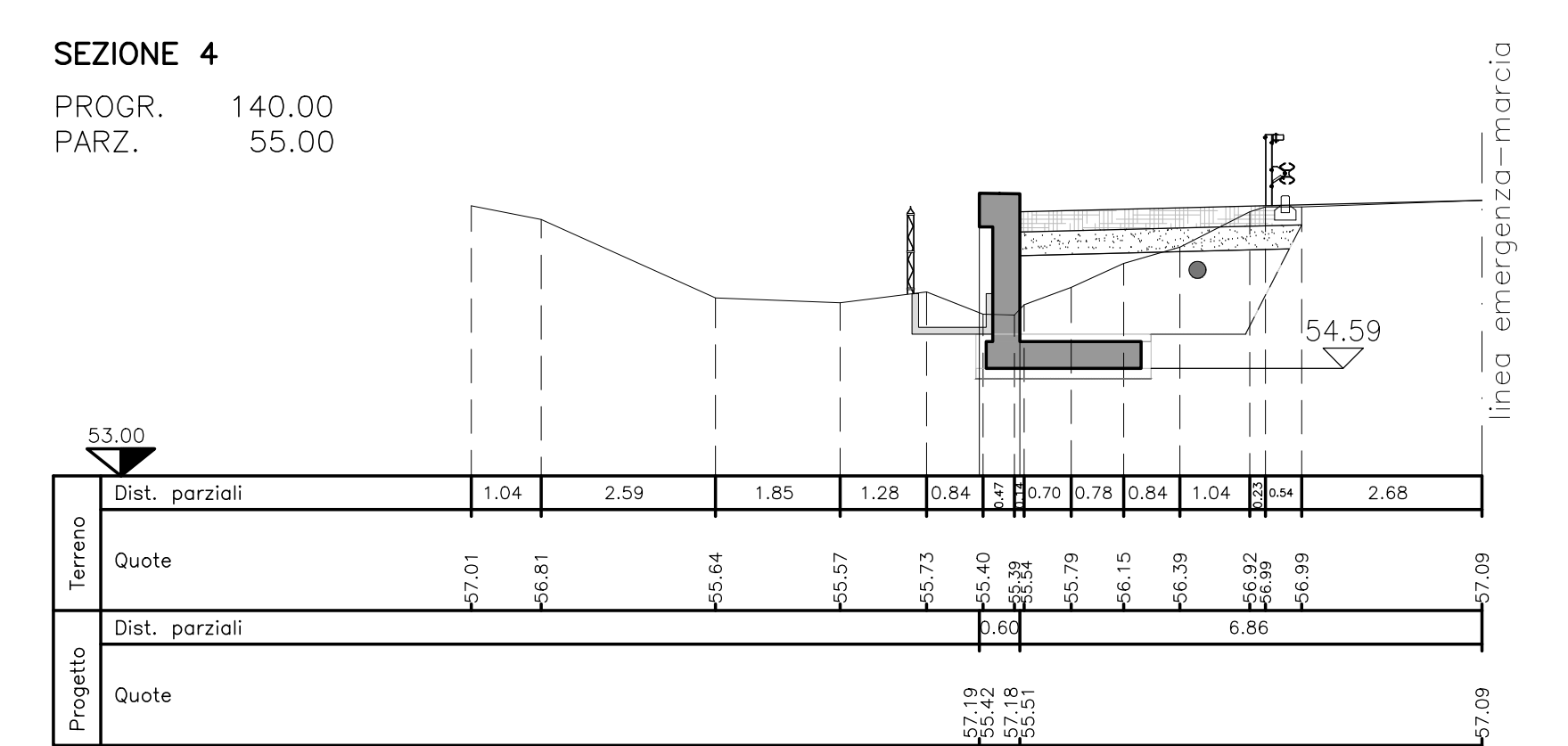
SEZIONE 2
PROGR. 55.00
PARZ. 55.00



SEZIONE 3
PROGR. 85.00
PARZ. 30.00



SEZIONE 4
PROGR. 140.00
PARZ. 55.00



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot.ing. **ROBERTO BOSETTI**
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
dot. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

6.3.1. PIAZZOLE DI SOSTA
Piazzole in carreggiata Nord
Piazzola P231+411N

| REVISIONE: | DATA: | EMISSIONE: | DESCRIZIONE: | A. SARZI | M. TAMANINI | C. COSTA |
|------------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|----------|
| 0 | MAR. 2021 | | | | | |

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dot. ing. **CARLO COSTA**
N° 991
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN