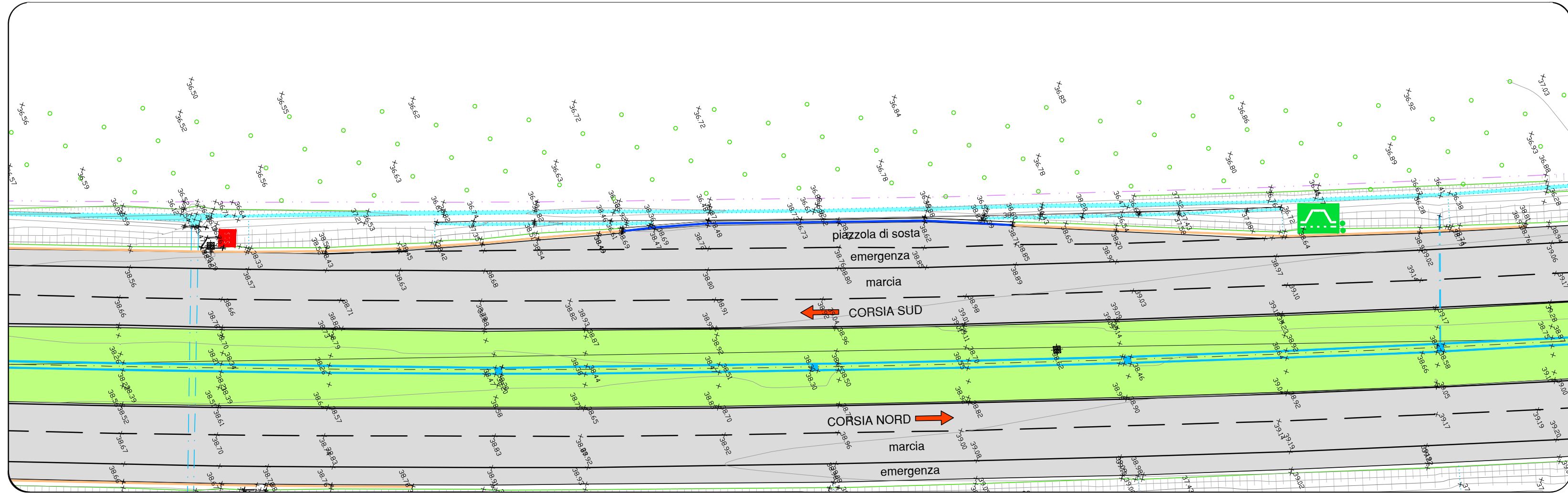
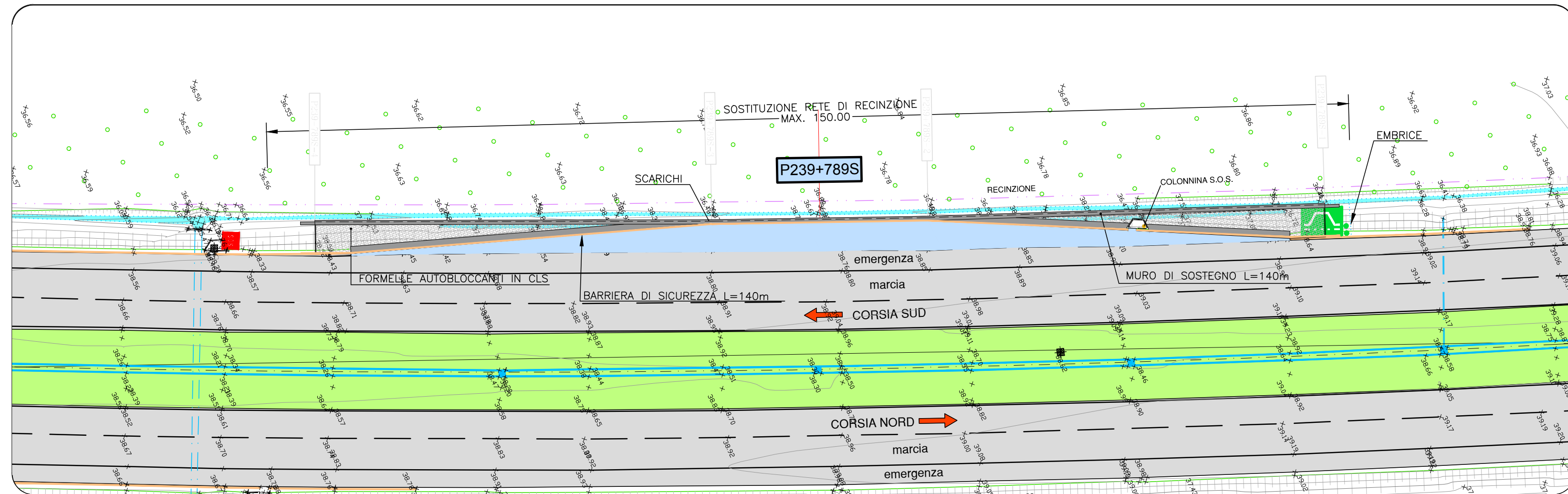


PLANIMETRIA DI RILIEVO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

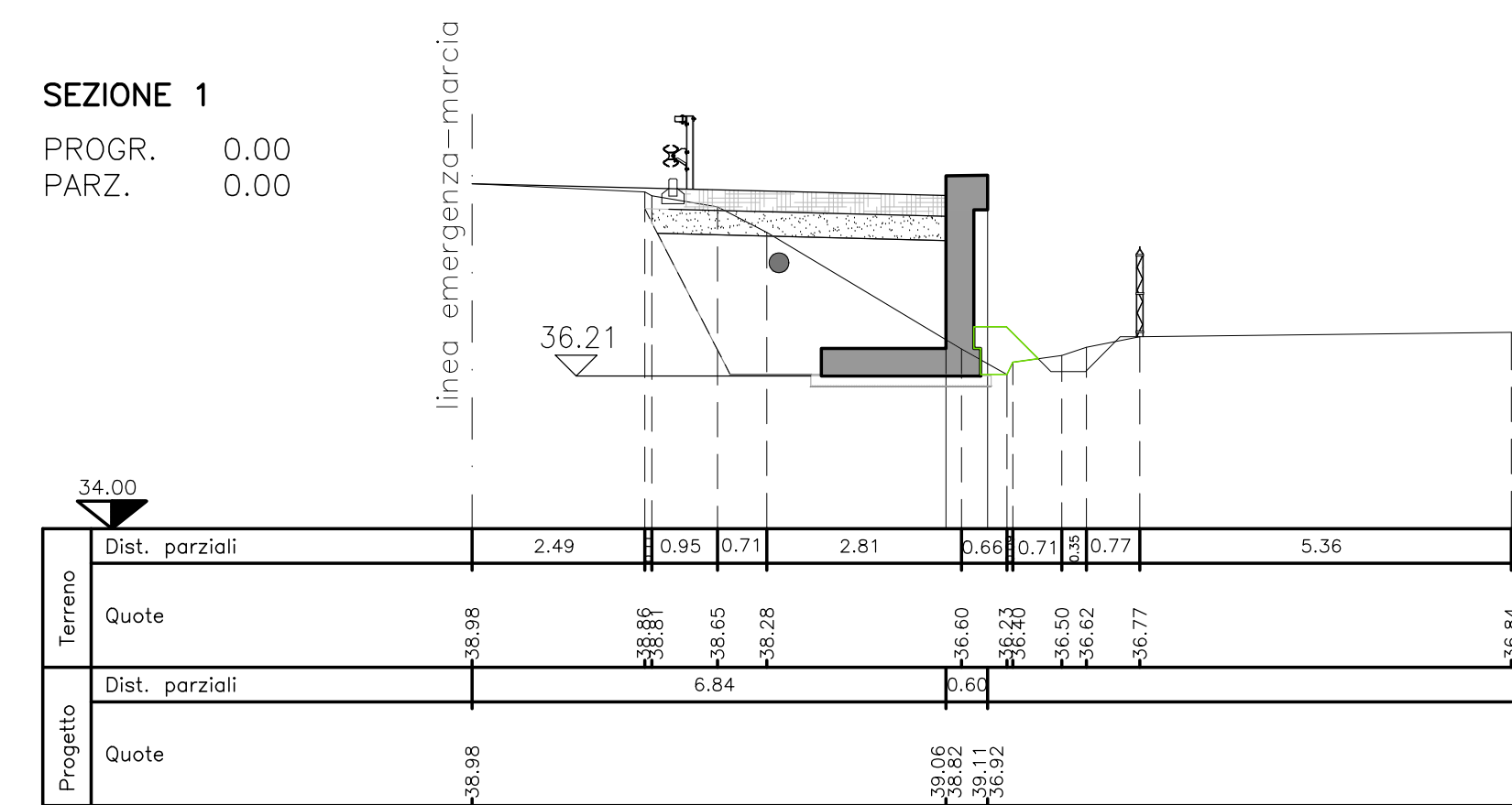


SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100

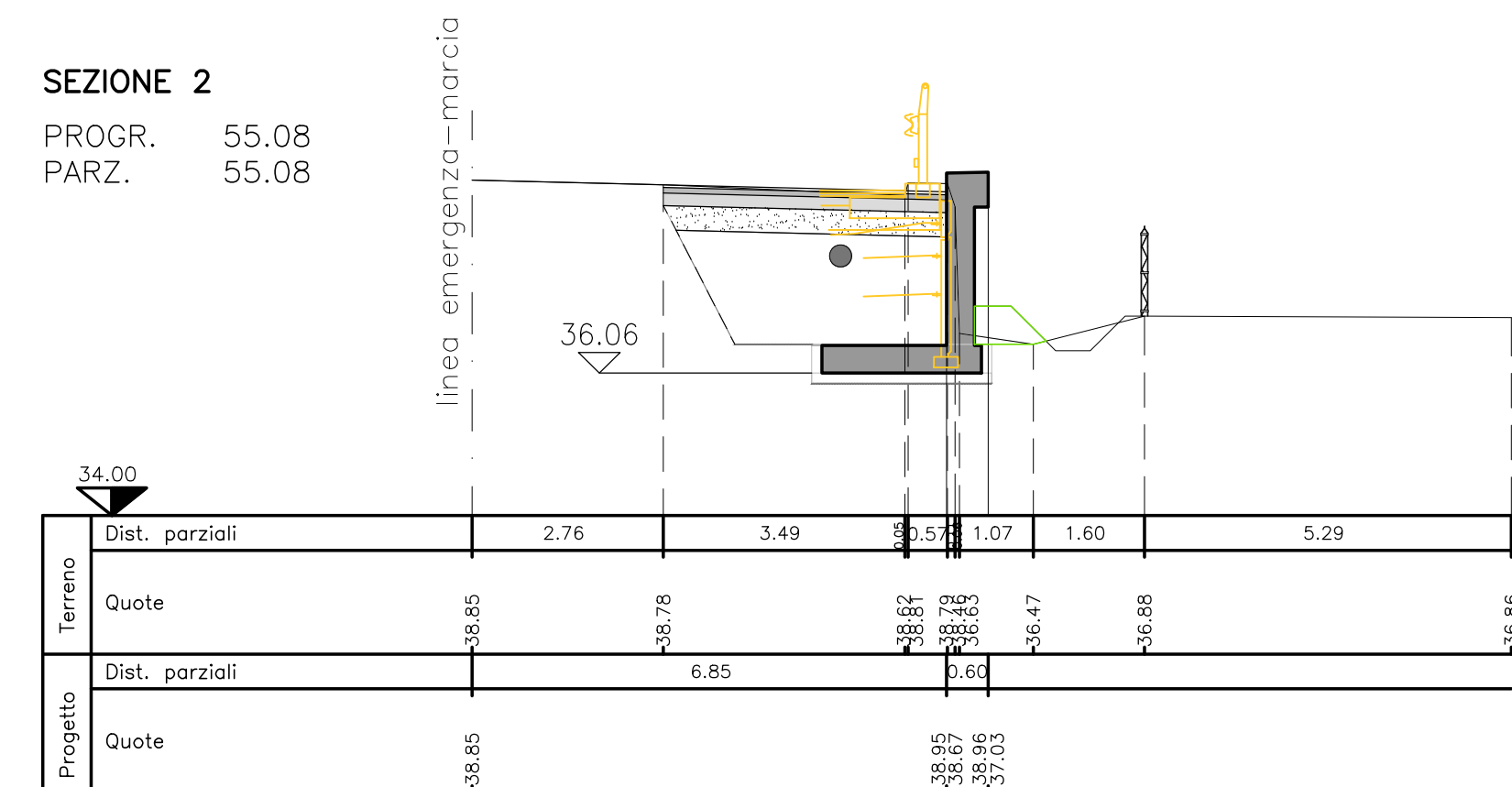
| PIAZZOLA ESISTENTE | | | | | |
|--------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------|
| MOVIMENTI DI MATERIE | permetto m³ | permetto vol. 100m³ | permetto vol. 100m³ | permetto vol. 100m³ | totale |
| Demolizione calcestruzzo | 10 | 30.16 | 8.14 | 27.28 | 10.00 |

| NUOVA PIAZZOLA | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|------|
| MOVIMENTI DI MATERIE | SEZ. 1 | SEZ. 2 | SEZ. 3 | SEZ. 4 | |
| Scavo di sbarramento | m³ | 6.28 | 8.55 | 7.64 | 5.92 |
| Completamento del piano di posa | m³ | 3.76 | 3.71 | 3.41 | 4.00 |
| Fornitura di materiali labori e sistemazione in livello | m³ | 6.53 | 5.58 | 5.09 | 5.90 |
| Sistemazione terreno vegetale | m³ | 0.42 | 0.44 | 0.45 | 0.43 |
| PAVIMENTAZIONI | | | | | |
| Fondazione stradale in malta granulata stabilizzata | m³ | 1.49 | 1.40 | 1.29 | 1.49 |
| Conglomerato bituminoso per strato di base | m³ | 0.00 | 0.74 | 0.68 | 0.00 |
| Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) | m³ | 0.00 | 4.29 | 3.77 | 0.00 |
| Pavimentazione granitica e fessocassante speciale | m³ | 0.00 | 4.09 | 3.77 | 0.00 |
| Pavimentazione in formelle autobloccanti in cls | m³ | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 4.00 |
| MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE | | | | | |
| Scavo di fondazione | m³ | 0.45 | 1.47 | 1.69 | 1.61 |
| Congr. cementizio per opere di fondazione R _{cd} = 15 N/cm² | m³ | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 |
| Congr. cementizio per opere in c.a. R _{cd} = 20 N/cm² | m³ | 2.02 | 2.02 | 2.02 | 2.02 |
| Cassaforte | m³ | 5.79 | 5.79 | 5.79 | 5.79 |

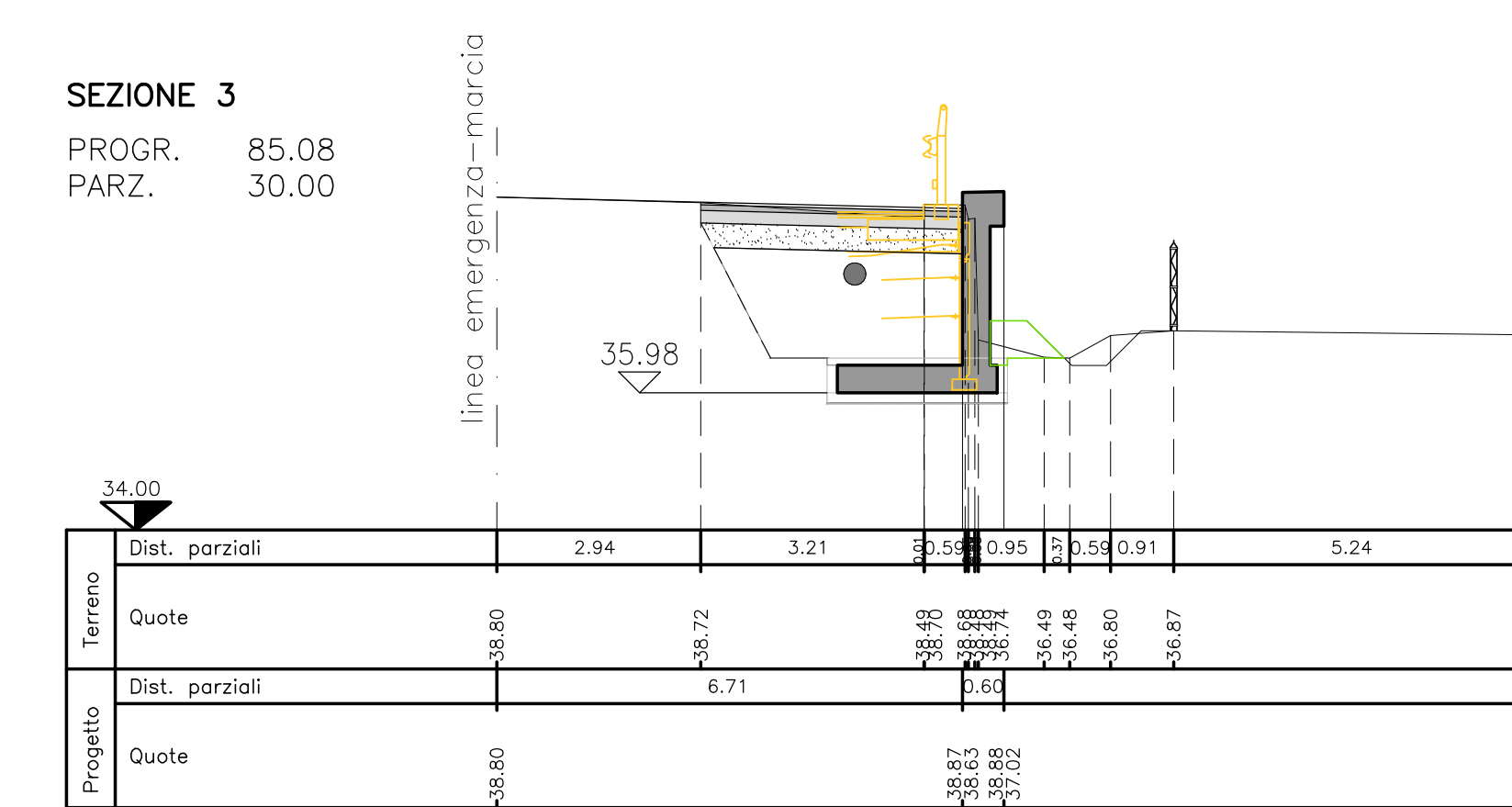
SEZIONE 1
PROGR. 0.00
PARZ. 0.00



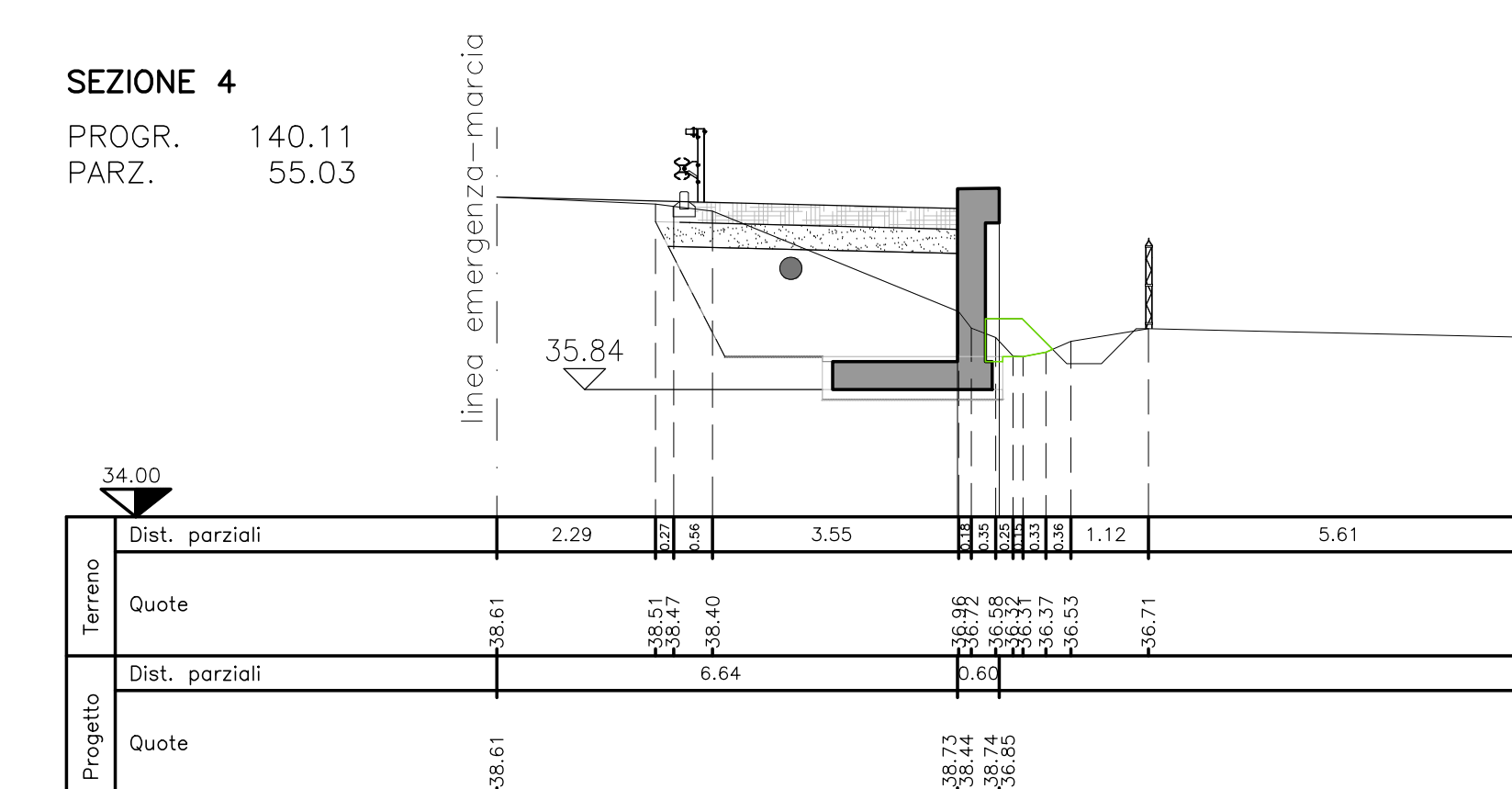
SEZIONE 2
PROGR. 55.08
PARZ. 55.08



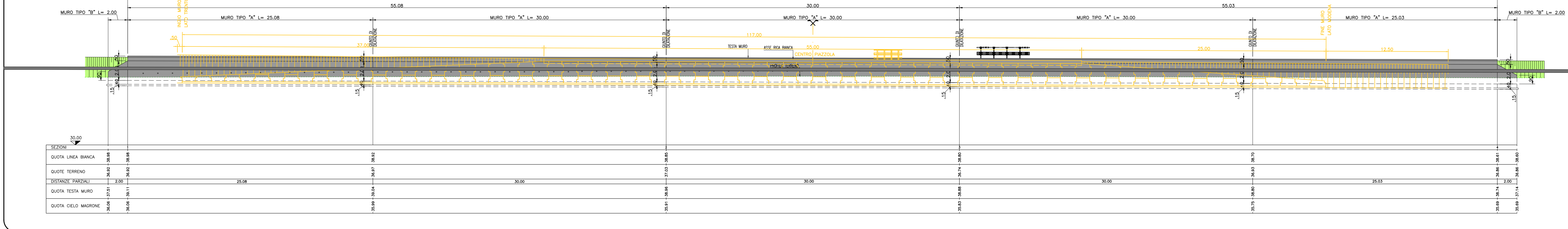
SEZIONE 3
PROGR. 85.08
PARZ. 30.00



SEZIONE 4
PROGR. 140.11
PARZ. 55.03



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot.ing. **ROBERTO BOSETTI**
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
dot. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

6.4.13. PIAZZOLE DI SOSTA
Piazzole in carreggiata Sud
Piazzola P239-789S

| | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|--------------|------------|-------------|---------------|
| REVISIONE: | 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE: | A. SARZI | M. TAMANINI | C. COSTA |
| DATA: | PROGETTO: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |

LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dot. Ing. **CARLO COSTA**
Nr. 991
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN