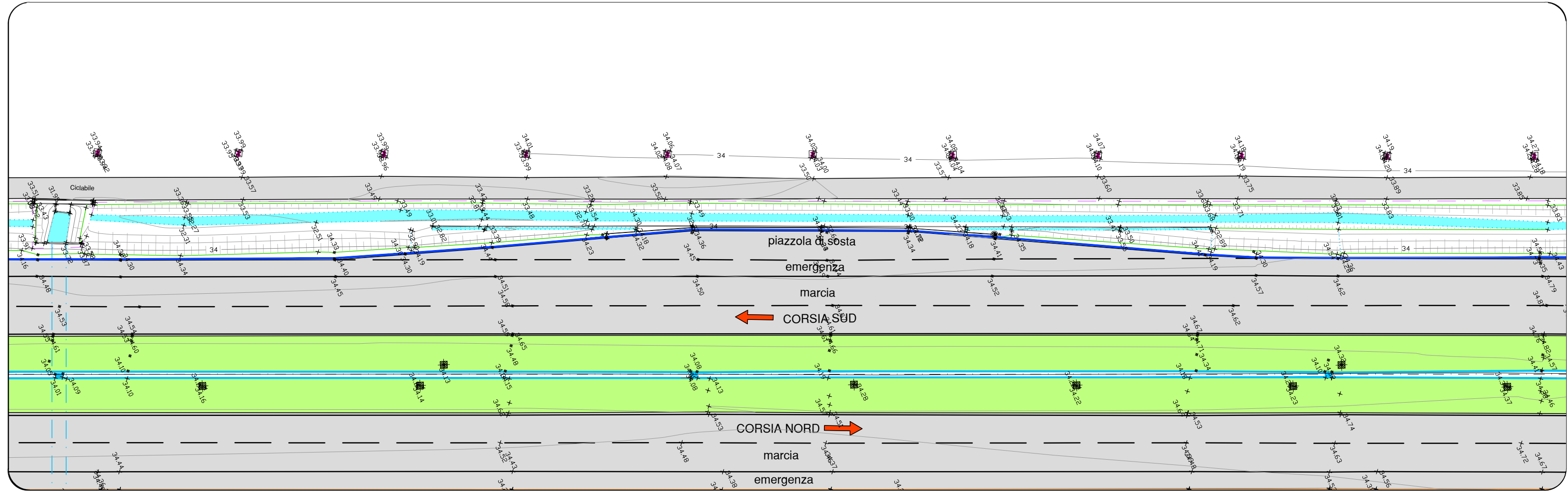
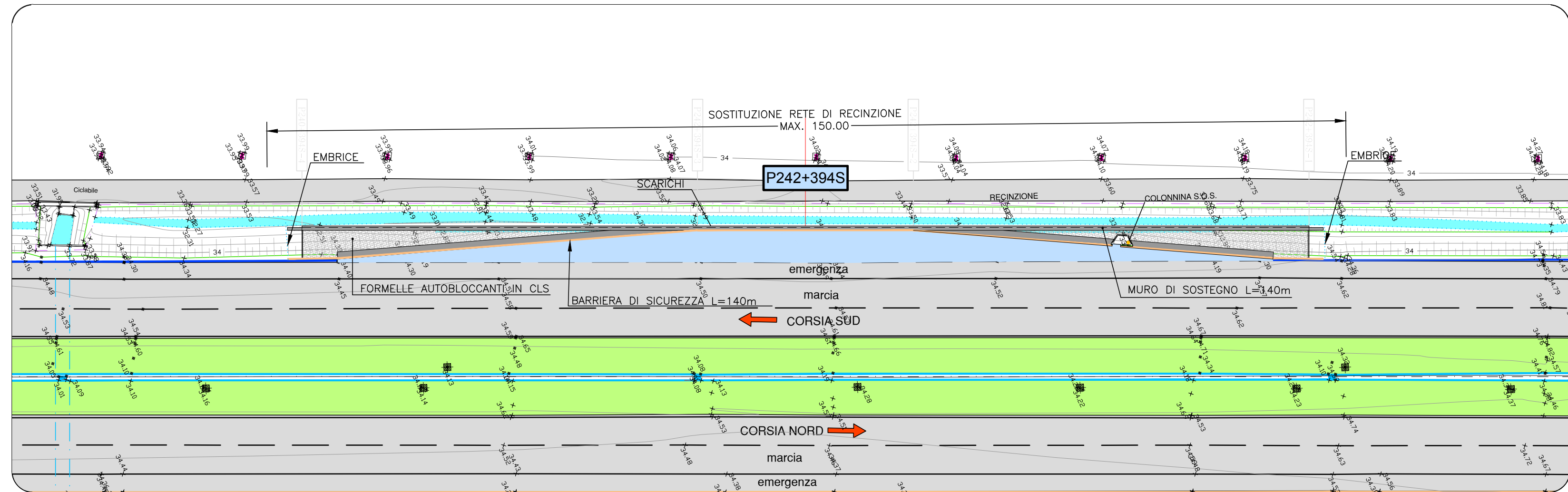


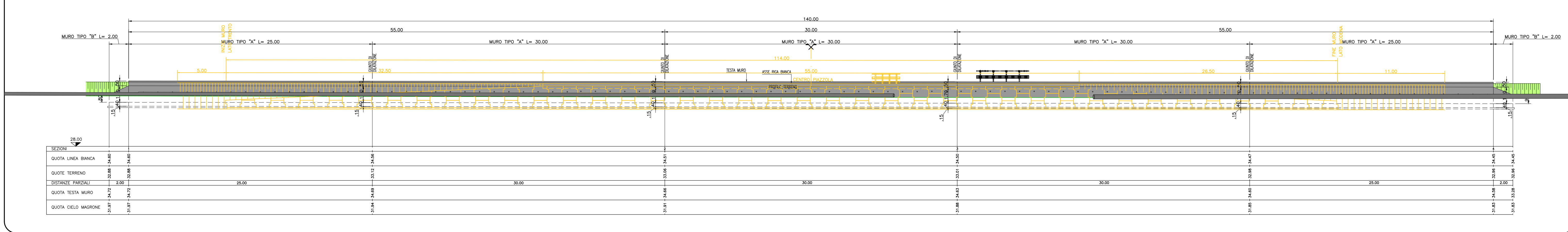
**PLANIMETRIA DI RILIEVO**  
SCALA 1:500



**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
SCALA 1:500



**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:200



**SEZIONI TRASVERSALI**  
SCALA 1:100

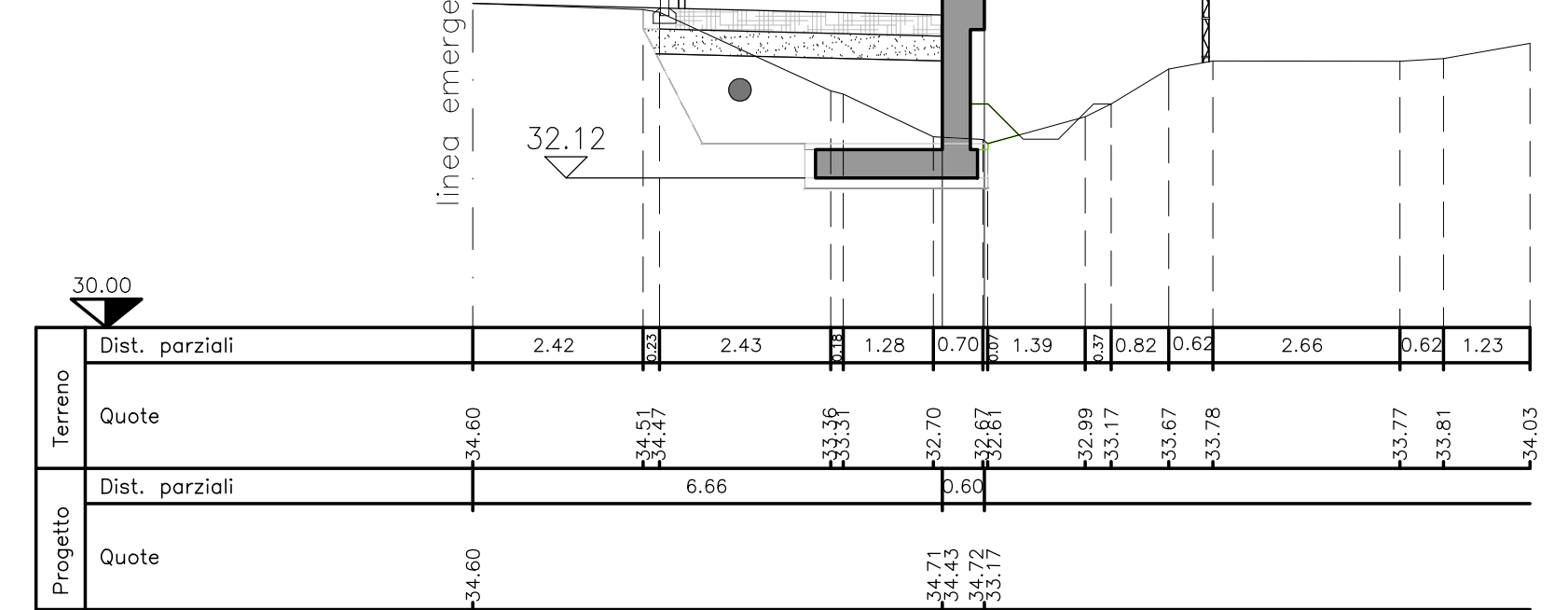
**PIAZZOLA ESISTENTE**

MOVIMENTI DI MATERIE	parametri terra smossa	carico sovr. parietali	carico est. alveoli	carico est. 430 + ripuliti	totale
Demolizione calcestruzzo	m <sup>3</sup> 29,69	5,99	28,19	10,00	73,88

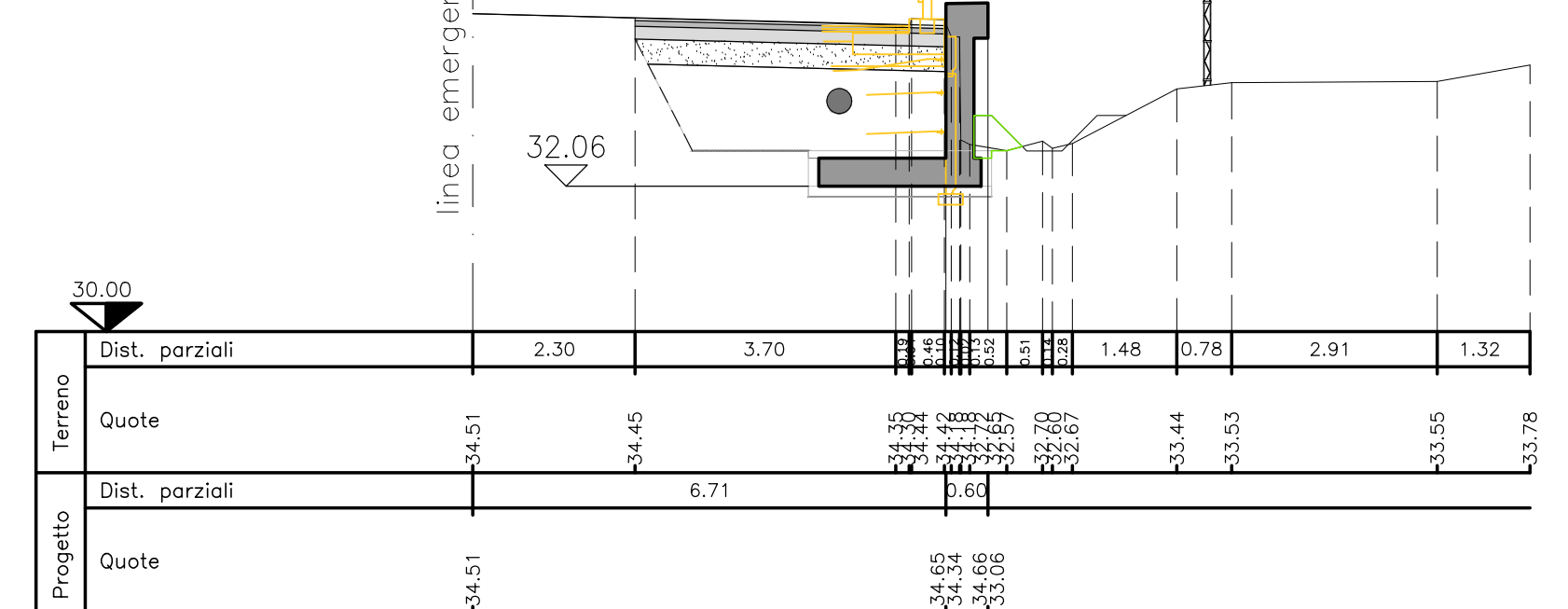
**NUOVA PIAZZOLA**

MOVIMENTI DI MATERIE	SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	SEZ. 4
Scavo di sbancamento	m <sup>3</sup> 3,62	7,80	8,03	4,99
Compattazione del piano di posa	m <sup>3</sup> 4,05	4,24	4,22	4,27
Fornitura di materiali idonei e sistemazione in loco	m <sup>3</sup> 4,72	4,78	4,87	4,93
Sistemazione terreno vegetale	m <sup>3</sup> 0,28	0,26	0,25	0,25
<b>PAVIMENTAZIONI</b>	<b>SEZ. 1</b>	<b>SEZ. 2</b>	<b>SEZ. 3</b>	<b>SEZ. 4</b>
Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato	m <sup>3</sup> 1,45	1,51	1,51	1,53
Compimento bilanciato per strato di base	m <sup>3</sup> 0,00	0,79	0,79	0,00
Compimento bilanciato per strato di collegamento (base)	m <sup>3</sup> 0,00	4,41	4,40	0,00
Pavimentazione stradale e fonoassorbente speciale	m <sup>3</sup> 0,00	4,41	4,40	0,00
Pavimentazione in formate autobloccanti in c.a.	m <sup>3</sup> 4,00	0,00	0,00	4,00
<b>MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE</b>	<b>SEZ. 1</b>	<b>SEZ. 2</b>	<b>SEZ. 3</b>	<b>SEZ. 4</b>
Scavo di fondazione	m <sup>3</sup> 1,65	1,71	1,71	1,71
Conc. cementizio per opere di fondazione (15% - 15/18cm)	m <sup>3</sup> 0,39	0,39	0,39	0,39
Conc. cementizio per opere in c.a. (15% - 20/25cm)	m <sup>3</sup> 1,90	1,90	1,90	1,90
Casseforme	m <sup>3</sup> 5,19	5,19	5,19	5,19

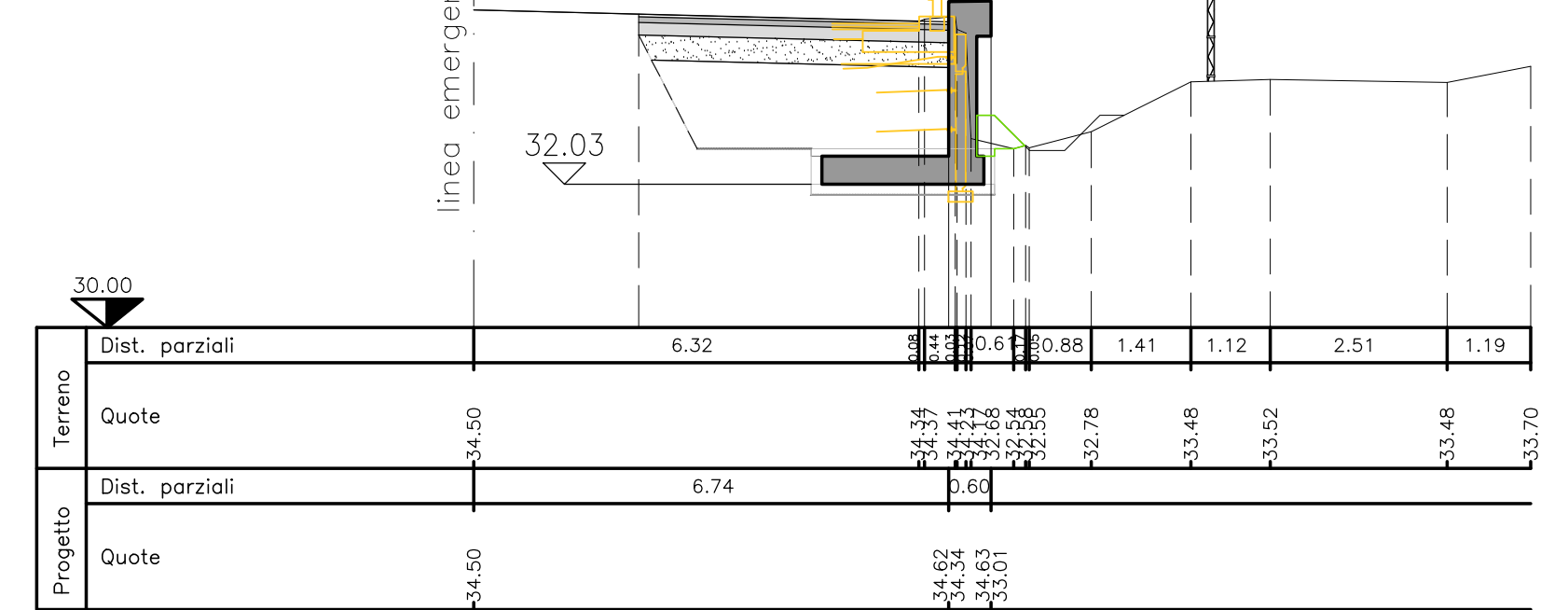
**SEZIONE 1**  
PROGR. 0,00  
PARZ. 0,00



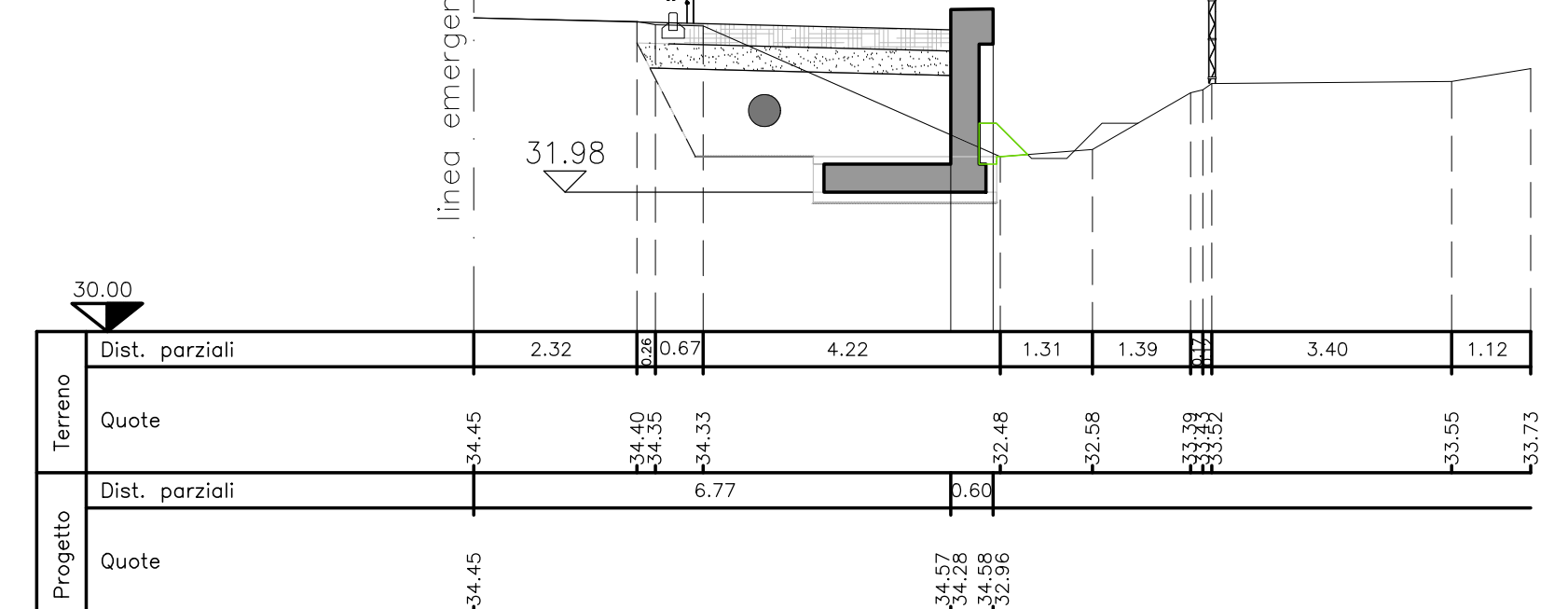
**SEZIONE 2**  
PROGR. 55,00  
PARZ. 55,00



**SEZIONE 3**  
PROGR. 85,00  
PARZ. 30,00



**SEZIONE 4**  
PROGR. 140,00  
PARZ. 55,00



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dot.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE  
dot. ing. Roberto Bosetti

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**A2** LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

6.4.15. PIAZZOLE DI SOSTA  
Piazzole in carreggiata Sud  
Piazzola P242+394S

REVISIONE:	DATA:	EMISSIONE:	DESCRIZIONE:	A. SARZI	M. TAMANINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

INGEGNERIA DER PROVINZ BOZEN